



Memo

AAN : Leden van de Commissie Ruimte
VAN : Wethouder P.J. Valstar
DATUM : 29 oktober 2024
BETREFT : Toepassing EV-kabelgoottegels

Aanleiding

Tijdens de raadsvergadering van 7 december 2021 is naar aanleiding van een motie EV-kabelgoot een toezegging gedaan om een proef te starten met verlengd-privaat laden met behulp van een kabelgoottegel. Dit om bewoners die duurzame opwek door bijvoorbeeld zonnepanelen hebben en geen eigen parkeergelegenheid, de mogelijkheid te geven om de zelf duurzaam opgewekte stroom in te zetten voor elektrisch rijden. De kabelgoottegel maakt het voor bewoners zonder eigen parkeergelegenheid mogelijk om op te laden op hun eigen energieaansluiting.

Hierom is besloten een pilot uit te voeren waarbij elektrische rijders met eigen opwek de mogelijkheid werd geboden, gebruik te maken van deze vorm van verlengd privaat laden. In 2023 zijn op 49 locaties kabelgoottegels geplaatst.

Evaluatie proef toepassing kabelgoottegels voor elektrisch laden voertuigen

Na evaluatie van de proef is gebleken dat alle geïnterviewde gebruikers de proef en het gebruik van de kabelgoottegels als zeer positief ervaren. In de bijlage is een samenvatting van de meest gemelde ervaringen opgenomen.

Gezien de positieve ervaringen zullen we onder de in deze memo gestelde voorwaarden doorgaan met het faciliteren van kabelgoottegels voor het laden van elektrische voertuigen.

Voorwaarden aanvragen toepassing kabelgoottegel

Er zijn voorwaarden verbonden aan het aanleggen van kabelgoottegels. De voorwaarden waaronder toestemming wordt verleend, worden verruimd voor wat betreft het zelf opwekken van elektriciteit.

Vooralsnog worden nieuwe aanvragen beoordeeld in de geest van de pilot, waarbij ook de mogelijkheid geboden wordt de kabelgoottegel in eigen beheer aan te laten leggen. Hiervoor moet worden voldaan aan de door de gemeente voorgeschreven eisen van materiaal en aanleg. Dat wil zeggen dat als voldaan wordt aan de voorwaarden, de aanvrager toestemming krijgt om een kabelgoot voor zijn/haar woning te gebruiken. Deze wordt op kosten van de aanvrager door de gemeente aangelegd, dan wel in eigen beheer aangelegd en wordt door de gemeente onderhouden:

1. Er dient te allen tijde een aanvraag bij Gemeente Westland te worden ingediend;
2. Bewoner is in bezit van duurzame opwek (meestal zonnepanelen, maar andere vormen van duurzame opwek is ook mogelijk);
3. De kosten per aanleg verhalen op de primaire gebruiker, tenzij deze in eigen beheer is aangelegd. Dan zal alleen de te betalen leges in rekening worden gebracht;
4. De parkeerplaats blijft openbaar en voor iedereen toegankelijk. Dit wordt op het aanvraagformulier vastgelegd. Er kan dus geen parkeerplaats worden toegeëigend;
5. Bewoner heeft geen eigen oprit;



6. Er ligt alleen een voetpad tussen de openbare parkeerplaats en het huis of tuin van de aanvrager;
7. Aanvrager bespreekt met burens of zij nu of in de toekomst de tegels ook willen gebruiken. Dan kunnen de tegels tussen de percelen in worden gelegd;
8. De aanleg van de kabelgoottegels vindt plaats door een aannemer waarmee Gemeente Westland een onderhoudscontract voor onderhoud van de verhardingen in de openbare ruimte heeft. Ook kan de gebruiker de kabelgoot zelf (laten) aanbrengen, waarbij er gebruik gemaakt moet worden van door Gemeente Westland voorgeschreven materialen. De kabelgoot wordt onderdeel van de openbare weg (voetpad).

Procedure aanvragen kabelgoottegel

De procedure voor het aanvragen van de kabelgoottegels verloopt als volgt:

1. Een aanvraag kan gedaan worden via de gemeentepagina van de Gemeente Westland. De webpagina moet nog verder ingericht worden;
2. Na ontvangst van de aanvraag wordt deze getoetst aan de gestelde voorwaarden.
 - Voldoet de aanvraag niet aan de gestelde voorwaarden, dan krijgt de aanvrager nog een keer de mogelijkheid om de aanvraag aan te vullen. Voldoet de aanvraag dan nog niet aan de gestelde voorwaarden, dan wordt de aanvraag afgewezen;
 - Voldoet de aanvraag aan de gestelde voorwaarden, dan ontvangt de aanvrager een overeenkomst waarin aanleg en gebruik wordt vastgelegd;
3. Na ondertekening ontvangt de aanvrager een offerte voor de aanlegkosten inclusief leges en VAT kosten;
4. Na akkoord van de aanvrager op de offerte wordt door de Gemeente Westland opdracht gegeven aan de door de gemeente aangewezen aannemer, dan wel wordt akkoord gegeven de werkzaamheden zelf uit te voeren;
5. Wanneer de aanleg door de door de gemeente aangewezen aannemer is gerealiseerd, ontvangt de aanvrager een nota van de Gemeente Westland.

Opmerking: Als tegels vervangen moeten worden of als de aanvrager verhuist, haalt de Gemeente Westland de kabelgoottegels weg op eigen kosten. De Gemeente Westland is gedurende de periode dat de kabelgoottegels ter plaatse functioneren, onderhoudsplichtig.

Kosten

Tijdens de pilot waren de kosten voor Gemeente Westland. In de gebruikersovereenkomst is vastgelegd dat als de pilot wordt voortgezet de kosten alsnog voor de bewoner zijn. Dit om indirecte subsidiëring te voorkomen. Wanneer de kosten voor de aanleg volledig voor de aanvrager zijn, bedraagt deze maximaal € 450,-, exclusief € 80,25 leges voor de ontvangen vergunning. Bij aanleg door de gebruiker in eigen beheer wordt alleen de leges voor vergunning, zijnde € 80,25, in rekening gebracht.

Overige

In het beleid Oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen wordt beschreven dat opladen met een verlengde private aansluiting over het voetpad, al dan niet met afdekking van de kabel door een veiligheidsmat of beschermplaat of het gebruik van een Chargearm, niet is toegestaan. Het gebruik van de kabelgoottegels sluit aan bij de strategische laadvisie die momenteel door de gemeente Westland wordt opgesteld. Het beleid Oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen kan, nu wordt besloten om met kabelgoottegels door te gaan, bij de eerstvolgende actualisatie (die zal plaatsvinden naar aanleiding van de vast te stellen visie) worden aangepast. Het voornemen is dit ook in de APV vast te leggen.

BIJLAGE

Reacties kabelgoottegels

Na evaluatie van de proef is gebleken dat alle geïnterviewde gebruikers de proef en het gebruik van de kabelgoottegels als zeer positief ervaren. Onderstaand de verzamelde reacties met een samenvatting van de meest gemelde ervaringen.

Gebruikers

- Iedereen was heel tevreden met het gevolgde proces. Enkele gebruikers hadden iets meer communicatie vanuit Gemeente Westland gewenst.
- Iedereen was wel heel tevreden over de snelheid van aanvraag tot aanleg.
- Alle gebruikers maken zeer regelmatig gebruik van hun kabelgoottegels.
- Een aantal mensen kunnen de kabelgoottegels soms niet gebruiken omdat de parkeerplaats bezet is door derden.
- Veel gebruikers hebben afspraken over het gebruik van de parkeerplaats met hun buren.
- Gebruikers zijn op de hoogte en goed geïnformeerd dat er geen claimgedrag van openbare parkeervakken mogelijk is.
- Er zijn bij de Gemeente Westland geen meldingen/klachten van inwoners binnengekomen over het claimgedrag van parkeerplaatsen.
- Het privaat laden van elektrische auto's vanuit de eigen woning met een kabelgoottegel is een interessante oplossing als aanvulling op het netwerk van openbare laadpalen. Het kost echter wel een investering.
- We hebben uit duurzaamheidsgedachte panelen en elektrische auto aangeschaft.
- De voorziening beperkt het struikelgevaar.
- Komt de veiligheid ten goede door beperken van het risico op struikelgevaar als losliggende kabel wordt gebruikt.
- Investeren niet alleen in voertuig maar ook in aanpassingen in de groepenkast, laadpaal aan gevel en verlengde oplaadkabel al met al wel een paar duizend euro.
- We hebben hiervoor veel extra kosten gemaakt.
- Wij zijn verheugd dat wij gebruik kunnen maken van een elektrische auto en de kabelgoot omdat wij als senioren onze bijdrage willen leveren aan een beter milieu.
- Wel veel bekijks, maar echt niemand heeft last van de kabel die er ligt tijdens het opladen.

Leverancier

- Equans, de leverancier van de laadpalen binnen de Gemeente Westland, heeft geen opmerkingen. De concessieovereenkomst vormt geen belemmering om privaat laden, en daarmee de aanleg, toe te staan.

Ten slotte

De interviews zijn gehouden onder de gebruikers van de door de gemeente aangelegde kabelgoot. Deze zijn allen positief. Daarnaast zijn er ook potentiële gebruikers, die vooralsnog afgezien hebben van aanleg van de kabelgoot. Zij vinden de kosten van aanleg te hoog en kunnen dit op een goedkopere wijze zelf doen (professioneel) of laten doen met een zelfde kwaliteit als resultaat. Naar aanleiding hiervan zijn de voorwaarden aangepast en is het aanleggen door gebruiker in eigen beheer mogelijk. Ook wordt het doen van een aanvraag als omslachtig gezien. Nu besloten is de pilot om te zetten naar definitief, zal ook een aanvraagformulier via de website beschikbaar gesteld worden.