



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 25-0017212	BIJLAGE(N) -
CONTACTPERSOON C.J. Kaman-van der Hout		CLUSTER Directie	TELEFOONNUMMER (0174) 673 235	DATUM VERZONDEN 4 februari 2025
ONDERWERP Afdoening motie Toekomst OV in Westland				

Geachte raad,

Op 3 juli 2024 heeft uw raad de motie Toekomst OV in Westland aangenomen. U heeft het college van B&W met deze motie verzocht om in overleg met de MRDH de mogelijkheden voor het versnellen van OV-lijnen te onderzoeken, zonder dat hiermee de bereikbaarheid van OV-haltes in het geding komt, en voor het einde van het jaar (2024) de Commissie Flora hierover te informeren. De gesprekken met de MRDH staan gepland in het eerste kwartaal van dit jaar.

De afgelopen tijd is er op verschillende momenten met uw raad van gedachten gewisseld over de toekomst van OV in Westland, maar ook meer specifiek in relatie tot de Flora Campus Westland. Zo is tijdens de commissievergadering Ruimte van 23 november 2021 de HOV-verkenning behandeld, is ook bij het vaststellen van het Masterplan Flora Campus OV aan de orde geweest en meer recent 2 oktober (presentatie OV) en 10 oktober jl. (presentatie parkeren) is eveneens stilgestaan bij de ontwikkeling en samenhang ervan. Daarnaast volgen we nauwgezet de ontwikkelingen van het Rekenkameronderzoek inzake OV.

De strategie inzake (H)OV

De strategie inzake de ontwikkeling van het openbaar vervoer is op 23 november 2021 toegelicht in de eindrapportage HOV-verkenning Den Haag-Naaldwijk-Maassluis-Delft-Rotterdam.

De conclusie van het rapport was dat de verdere ontwikkeling van HOV in Westland stapsgewijs zou moeten worden opgepakt. De vervoerswaarden zijn nog te laag om over te gaan op andere vervoerssystemen, maar met de ontwikkeling van de Flora Campus kan die mogelijkheid op termijn wel ontstaan. Daarom is een gefaseerde aanpak uitgewerkt:

1. Korte termijn:

- Het realiseren van de korte termijn maatregelen bestaande uit het versnellen van de huidige buslijnen in de kernen en ter hoogte van drukke kruispunten (vooral op lijn 455), en het verder opwaarderen van lijn 456 (Den Haag – Schiedam) naar HOV;
- Het verder versterken en versnellen van de T-bone richting Den Haag/Maassluis en Delft vanuit de Flora Campus;
- De ruimtereservering voor het HOV-tracé (Den Haag - Maassluis) en voorzieningen zoals een busstation en voldoende fiets- en autoparkeermogelijkheden.

2. Middellange termijn:

- Een OV-schaalsprong om de benodigde groei van het OV-gebruik vanuit de opgaven te kunnen realiseren in samenhang met de realisatie van de Greenport Horti Campus (huidige Flora Campus Westland-red) en de hiertoe te realiseren infrastructuur. Hierbij komt een Bus Rapid Transport Systeem (een extra lange gelede bus) in beeld.

3. Lange termijn (tot 2050):

- Afgeronde realisatie van de voorkeursvariant met BRT-systeem. Als stip op de horizon richting 2050 kan bij voldoende vervoerwaarde wellicht de BRT worden vervangen door een rail-systeem. Dit in samenhang met de nadere uitwerking van de maatregelen in het kader van de gebiedsuitwerking Greenport 3.0, de schaalsprong OV in Den Haag, de gebiedsuitwerking Den Haag Zuidwest en de gebiedsuitwerking Floragebied in de nabijheid van Naaldwijk.

De aanpak is adaptief; er wordt steeds geanticipeerd op de actuele ontwikkelingen. Voor verandering in vervoerssystemen is het belangrijk dat er voldoende potentiële vervoerswaarde is. Anderzijds is het ook zo dat aanbod van beter Openbaar Vervoer het gebruik stimuleert. Voor de korte termijn ligt het accent op het versnellen van de buslijnen 455 (naar Delft) en 456 (Den Haag en Rotterdam via Schiedam). Dat laatste gebeurt door gebruik te maken van hubs: een beperkt aantal haltes die goed bereikbaar zijn met andere vormen van vervoer voor de laatste kilometers naar huis of werk (variërend van (elektrische) fietsen, tot allerlei soorten taxi's). Dat laatste is een uitvoering van publiek vervoer.

Met de middellange en langetermijnstrategie wordt rekening gehouden door bij de aanleg van infrastructuur ruimtereserveringen op te nemen voor toekomstige ontwikkelingen en bijvoorbeeld boogstralen te kiezen die geschikt zijn voor extra lange bussen (no-regret-maatregelen)

Mobiliteitshubs

Op 14 februari 2024 en 2 oktober 2024 hebben deskundigen van Berenschot u meegenomen in de opzet van een Hoogwaardig Openbaar Vervoer Systeem. Dat bestaat uit een aantal lijnen die passagiers met hoge frequentie tussen een aantal hubs verplaatsen. Zo'n hub kan in omvang verschillen van een bushalte tot een groot regionaal treinstation. Vanuit die hubs kiest men een vervoermiddel voor het laatste stuk naar huis (bijv. per fiets, per auto of kleinere buslijnen).

In een gemeente als Westland leidt zo'n eventuele aanpak tot meerdere hubs. In omvang zouden die hubs verschillen. Zo vormt nu de bushalte bij de Brug in 's-Gravenzande een hub voor lijn 455. Het busstation aan de Verdilaan is een grotere hub die met de realisatie van de hub aan de Flora Campus zo nodig kan worden afgewaardeerd. De nieuwe hub op de Flora Campus Westland is bedoeld als een station waarvandaan de bussen zo snel mogelijk (met zo min mogelijk tussen haltes) naar de steden Den Haag, Delft en Maassluis (en zo mogelijk Schiedam) rijden. Een dergelijke hub wordt een regiohub-stadsrandhub genoemd.

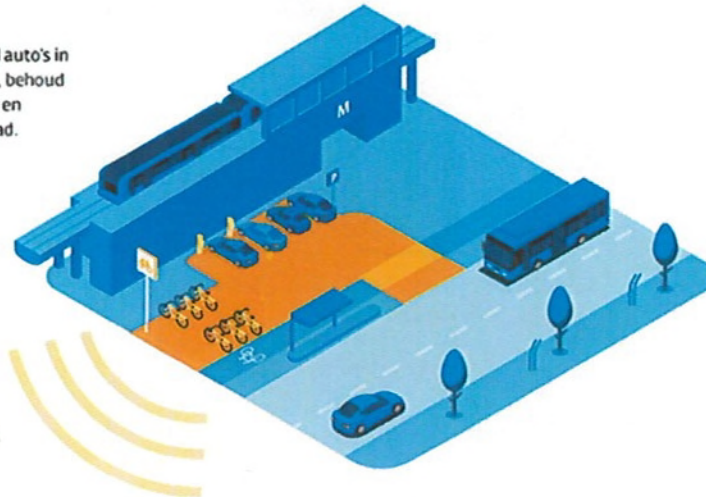
Regiohub-stadsrandhub

Doel

Verminderen aantal auto's in het stedelijk gebied, behoud van bereikbaarheid en toegankelijkheid stad.

Locatie

P+R locatie aan de rand van de stad.



Doelgroep

Bewoners, bezoekers, forenzen, studenten en scholieren.

Vervoersmiddelen



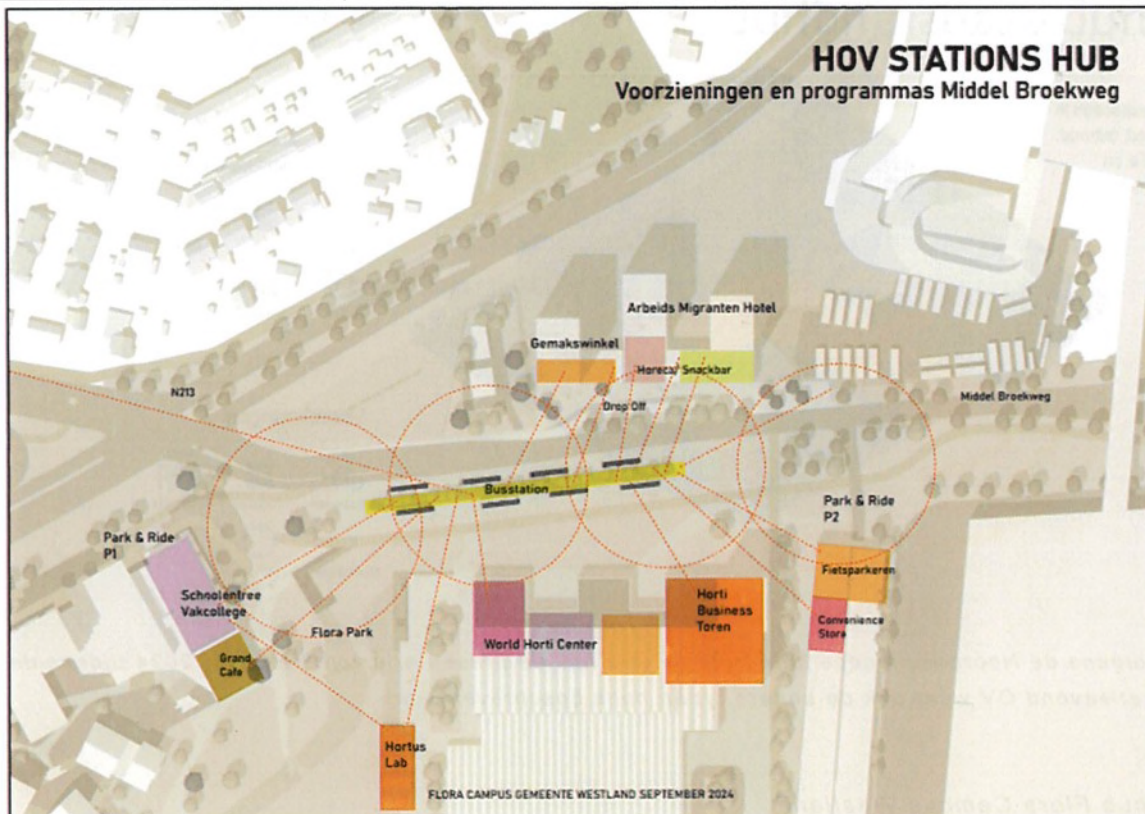
Voorzieningen



Typologie volgens de Noord-Hollandse hubstrategie (zie ook de presentatie van 2 oktober 2024 tijdens de raadsinformatieavond OV waar ook de andere typen hubs beschreven zijn)

Mobiliteitshub Flora Campus Westland

De realisatie van de nieuwe HOV-hub zoals opgenomen in het Masterplan op de Flora Campus Westland behoort tot de eerste fase (van de hierboven genoemde aanpak). De hub ligt in een gebied met een grote scholenconcentratie, een woningbouwconcentratie en werkgelegenheid waardoor er potentieel een hoge vervoerswaarde is. Bovendien is het mogelijk om op deze hub goed van vervoermiddel te wisselen (goede parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen, beschikbaarheid van (elektrische) huurfietsen en aansluiting op de snelfietsroutes en de belangrijke wegen. Vanaf deze hub is het mogelijk om met een beperkt aantal stops naar de steden toe te rijden. Bijgaande hub-visualisatie geeft een impressie hoe de hub in samenhang met de omgeving er uit zou kunnen gaan zien.



Het busstation kan uiteindelijk 8 platforms omvatten, maar de verwachting is dat in eerste instantie 4 tot 6 platforms voldoende zijn. De busplatforms zijn geschikt voor standaard bussen, gelede bussen en dubbelgelede (BRT)-bussen. Op de platforms wordt rekening gehouden met de mogelijkheid tot het opladen van elektrische bussen. Het busstation zal zo uitgewerkt worden om alle buslijnen in Westland (met uitzondering van de kustlijn) in beide richtingen het station in en uit te kunnen laten rijden. Fase 1 (versnelling van het huidige busvervoer) moet gereed zijn medio 2028 als het nieuwe Vakcollege wordt geopend. De uitwerking van fase 1 geeft voldoende verbetering van het openbaar vervoer om de gehanteerde parkeernormen te rechtvaardigen op basis van de met de provincie gemaakte afspraken uit de Gebiedsuitwerking Greenport 3.0. Daarnaast moeten de lage parkeertarieven ervoor zorgen dat inwoners veelvuldig gebruik gaan maken van de hub om de omliggende steden snel en goedkoop te kunnen bereiken.

Als de vervoerwaarde voldoende stijgt (dat zal naar verwachting gebeuren omdat in het gebied steeds meer leerlingen/studenten, bewoners en werknemers zich vestigen) kan dit leiden tot een aanpassing van vervoerssystemen. Aan het eind van 2025 komt de rapportage Uitwerking HOV - Westland beschikbaar. Daarin zullen de middellange en lange termijn nader zijn uitgewerkt. Daarbij zijn wij blijvend in gesprek met de MRDH en vervoerders om waar mogelijk te optimaliseren.

Planning

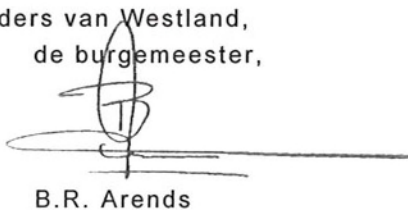
Wij verwachten spoedig een definitief voorstel omtrent parkeren en separaat de HOV-hub Flora Campus aan u voor te kunnen leggen. Daarbij wordt sec de keuze gemaakt voor de realisatie van de HOV-hub en voortzetting van de huidige wijze van vervoer met mogelijke opwaardering naar

een BRT-verbinding. Een lightrailverbinding is op dit moment niet aan de orde. Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,



M.L.M. Weerts



B.R. Arends

