



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P.J. Valstar

C.C. :

DATUM : 24 juni 2024

BETREFT : Stand van zaken verkeersveiligheid Westland

Via een jaarlijks memo informeer ik u over de ontwikkeling van verkeersongevallen binnen gemeente Westland. Daarnaast licht ik toe hoe de gemeente dit jaar inzet op het verbeteren van de verkeersveiligheid in Westland.

Aanleiding

In dit memo wordt een beeld geschetst van de trend in het aantal ongevallen dat plaatsvindt, wie hierbij betrokken waren en op welke locaties de meeste ongevallen plaatsvinden. Ook is dit jaar een onderzoek uitgevoerd in Westland over hoe inwoners de verkeersveiligheid in Westland beoordelen. De resultaten van dit onderzoek zet ik in dit memo uiteen. Tot slot licht ik toe hoe gemeente Westland dit jaar inzet op de verbetering van de verkeersveiligheid.

Registratie Verkeersongevallen

Jaarlijks wordt de verkeersveiligheidsrapportage BLIQ opgesteld, met daarin een analyse van de ongevallen binnen gemeente Westland. Deze rapportage is gemaakt op basis van data van STAR (Smart Traffic Accident Reporting), die bestaat uit door de politie geregistreerde ongevallen. Als bijlage is de verkeersveiligheidsrapportage BLIQ voor gemeente Westland voor de periode 2019-2023 opgenomen.¹

Ongevalsanalyse

Uit de verkeersveiligheidsrapportage blijkt dat het aantal ongevallen in Westland de afgelopen jaren helaas flink is gestegen, maar dat sinds 2022 het aantal ongevallen gelijk blijft. Dit geldt ook voor het aantal gewonden in het verkeer. De meeste verkeersslachtoffers vallen onder jongeren in de leeftijd van 12 t/m 24 jaar. Bijna driekwart van de verkeersslachtoffers nam deel aan het verkeer met een "kwetsbare vervoerswijze". Dat houdt in dat diegene zich te voet, met de fiets/e-bike of met de bromfiets (bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel) verplaatste. Momenteel is het nog niet inzichtelijk in hoeverre verkeersslachtoffers zich op een fatbike verplaatsten. Ik heb daarom specifiek gevraagd om te gaan monitoren op ongevallen met fatbikes.

Op basis van een analyse van snelheids- en ongevalsgegevens is een top 10 van onveilige trajecten en kruisingen opgesteld, die te vinden is in de verkeersveiligheidsrapportage in de bijlage.

Ongevalsanalyse MRDH en Nederland

Binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en op landelijk niveau is een gelijke trend waarneembaar in het aantal verkeersongevallen en het aantal gewonden.

Ook hier vallen de meeste verkeersslachtoffers onder jongeren in de leeftijd van 12 t/m 24 jaar. Kwetsbare verkeersdeelnemers vertegenwoordigen de grootste groep verkeersslachtoffers.

¹ De rapportage wordt ter beeldvorming meegestuurd. Voor het trekken van conclusies is een nadere analyse nodig. Er dient bijvoorbeeld rekening mee te worden gehouden dat niet alle ongevallen geregistreerd zijn, niet alle ongevallen correct geregistreerd zijn en ongevallen niet altijd direct gerelateerd zijn aan de weginrichting.



Memo

Landelijk gezien vallen de meeste verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners in provincie Zuid-Holland. Binnen de MRDH staat gemeente Westland op de 6^e plek (van 21 gemeenten) met het meeste aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners.

Onderzoek beleving verkeersveiligheid Westland

Begin dit jaar is een uitgebreide enquête gehouden onder inwoners over hoe zij de verkeersveiligheid in Westland ervaren. Deze enquête is door maar liefst 1.510 respondenten ingevuld. Samen hebben zij 3.365 prikkers op een kaart geplaatst op locaties waar zij verkeersonveilige situaties in Westland ervaren. Prikkers die geplaatst zijn op dezelfde locatie of in dezelfde straat vormen respectievelijk een focuscluster of een straatcluster. De top focusclusters en straatclusters zijn naast de ongevals cijfers gelegd, waaruit blijkt dat locaties die als onveilig ervaren worden, niet altijd een ongevalslocatie zijn.

In de gemeente Westland is het meest gebruikte vervoersmiddel onder respondenten de auto, maar bij elkaar opgeteld zijn actieve vervoerswijzen (lopen en fietsen) populairder. Als veroorzaker van onveiligheid worden met name de vrachtauto en auto aangewezen. Men vindt dat verkeerssituaties het vaakst onveilig zijn voor voetgangers en fietsers. Te hard rijden, asociaal rijgedrag en onoverzichtelijke situaties zijn de grootste veroorzakers van het gevoel van onveiligheid. Ook is gevraagd naar de beleving van verkeersveiligheid op de route naar scholen en het haal- en brenggedrag. De meeste respondenten brengen hun kind(eren) met de fiets of lopend naar school. Ouders die hun kind(eren) lopend of met de fiets naar school brengen, ervaren iets vaker verkeersonveilige situaties rond school dan ouders die hun kinderen zelfstandig naar school laten gaan.

De uitkomsten van deze enquête worden als input gebruikt voor het maatregelenpakket voor verkeersveiligheid voor de komende jaren. Daarover leest u in een volgende actualisatie meer. In de bijlage vindt u de uitgebreide rapportage van deze enquête.

Aanpak verkeersveiligheid Westland 2024

De aanpak voor verkeersveiligheid in Westland is verwoord in de Evaluatie en Actualisatie van het verkeersveiligheidsbeleid Westland 2040 die u heeft ontvangen in februari 2023. In 2024 zetten we in op een pakket aan infrastructuur- en gedragsmaatregelen en vindt inzet van verkeershandhaving plaats.

Infrastructurele maatregelen

Dit jaar wordt afronding gegeven aan het project waarin een flink aantal fietspadpaaltjes verwijderd of aangepast wordt, om eenzijdige fietsongevallen te voorkomen.

Een start wordt gemaakt met het aanleggen van een veilige schoolzone bij alle basisscholen in Westland. Daarnaast worden op diverse locaties drempels gerealiseerd.

Voor een aantal van de meest onveilige trajecten en kruisingen in Westland wordt dit jaar bepaald hoe deze veilig ingericht kunnen worden. Ook wordt onderzocht welke verkeersborden in Westland gesaneerd kunnen worden.

Gedragsmaatregelen

Ook dit jaar zorgen we voor verkeerseducatie op basisscholen door inzet van het programma School op SEEF. In aanvulling daarop wordt het lespakket *Van 8 naar 1* ingezet, om kinderen uit



Memo

groep 8 voor te bereiden op de fietsrit richting de middelbare school. Begin dit jaar is op een aantal basisscholen in groepen 1 en 2 wederom de verkeersles *Paolo de Zebratemmer* uitgevoerd, die positief is ontvangen door basisscholen. Ook voeren we op een aantal basisscholen verkeerstheater *Stop!Licht!* uit in groepen 3 en 4. Op middelbare scholen gaan we aan de slag met uitvoering *Nationaal Verkeerslab* in brugklassen en de theaterproductie *Veilig uitgaan=Veilig thuiskomen* in klassen 3 en 4.

We gaan langs sportverenigingen met de voorlichtingsactie *De Derde Helft* over het voorkomen van alcomobilisme na het sporten. Voor senioren wordt dit jaar de *Ga Wijs op Weg*-beurs georganiseerd, met als doel eenieder langer veilig mobiel te laten zijn. In mei is het programma Doortrappen uitgevoerd, waarbij we het langer veilig deelnemen aan het verkeer op een (elektrische) fiets stimuleren. Deelnemers hebben dit programma erg gewaardeerd.

Tot slot worden dit jaar een *Blijf uit de dode hoek*-actie uitgevoerd en een Alcoholsimulatieparcours. Alle gedragsacties hebben als doel bewustwording te vergroten over verkeersveiligheidsissues, veilige verkeersdeelname te stimuleren en verkeersongevallen te voorkomen.

Handhaving

Samen met de politie is regelmatig contact om te bepalen wanneer een handhavingsactie op een bepaald thema kan plaatsvinden.

Ook kan tijdens verkeerscontroles gebruik worden gemaakt van de Monocam, een camera die controleert op telefoongebruik achter het stuur. Hiervoor is één locatie in Westland geschikt. Momenteel wordt onderzocht of de Monocam een vaste constructie kan krijgen, waardoor deze op meerdere locaties kan worden ingezet.

Van augustus 2023 tot april 2024 heeft de Flexflitser van het OM in Westland langs de Heulweg in Wateringen gestaan. Dit soort snelheidscamera's wordt tijdelijk neergezet op een locatie die goedgekeurd is door zowel de politie als het OM. Het gaat dan om een locatie waar uit snelheids- en ongevalsdata de noodzaak voor een flitspaal naar voren komt. In overleg met politie en OM streven we ernaar de Flexflitser op meer locaties in Westland te laten plaatsen.

Daarnaast gaat het OM in Nederland ook de Focusflitser inzetten. Dit is ook een flexibele flitspaal die controleert op het gebruik van de telefoon achter het stuur. Hiervoor is door gemeente Westland een uitgebreide lijst aan locaties ingediend, waarbij we nog op terugkoppeling van het OM wachten.

Met dit memo hoop ik u voldoende geïnformeerd te hebben over de stand van zaken voor wat betreft de ongevalscijfers, de beleving van de verkeersveiligheid in Westland door inwoners en de aanpak van verkeersveiligheid in Westland.

Bijlagen:

- *BLIQ verkeersveiligheidsrapportage Westland 2019 t/m 2023*
- *Eindrapport Onderzoek subjectieve verkeersveiligheid Gemeente Westland 2024*