

Colleges van B&W van de 21 gemeenten
het Metrocov, Provincie Zuid-Holland, Qbuzz, Arriva
Afschrift aan het ambtelijk overleg Va, RET, HTM, EBS

Datum
14 juli 2025

Onderwerp
Nota van Reactie vervoerplannen 2026

Geacht college, AoVa leden, Metrocov, vervoerders, en provincie,

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
J.M. Witte

e-mail
informatie@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445100

uw kenmerk
-

ons kenmerk
MOBCON-1210563391-2397674

aantal bijlage(n): Nota van
Reactie

Hierbij sturen wij u onze Nota van Reactie, naar aanleiding van uw reactie op de ontwerp-vervoerplannen 2026 van RET, HTM en EBS.

Tussen 12 maart en 16 mei nodigden wij u uit om te reageren op de ontwerp-vervoerplannen van RET, HTM en EBS. Met passen en meten is het MRDH gelukt om de reactietermijn voor de gemeenten met 1 week te verlengen tot 9 weken.

De mogelijkheid om te reageren is onderdeel van onze vervoerplanprocedure waarbij MRDH streeft om gemeenten, aangrenzende decentrale overheden en aangrenzende OV-bedrijven goed te betrekken bij het tot stand komen van de jaarlijkse vervoerplannen van de vervoerders. De vervoerplannen moeten leiden tot zo goed mogelijk openbaar vervoer voor de inwoners in onze metropoolregio.

Wij zijn u erg erkentelijk voor uw reactie. Uw reactie is door RET, HTM, EBS en MRDH beoordeeld op haalbaarheid, wenselijkheid en de concessie-eisen. Uit de reacties blijkt een grote betrokkenheid bij het openbaar vervoer en de waarde die het heeft voor onze inwoners en bereikbaarheid.

Door de hoeveelheid aan opmerkingen en suggesties gaan we in deze brief niet separaat in op uw reactie. Wij verwijzen u graag naar de bijgevoegde door 21 wethouders in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgestelde Nota van Reactie. In de Nota van Reactie vindt u een overzicht van de ontvangen reacties. Ook staat er een reactie van de MRDH en de vervoerbedrijven.

Personeel

Eerder informeerden wij u over de afgeschaalde dienstregelingen naar aanleiding van personeelstekorten bij de OV-bedrijven. Het is nog onzeker of in 2026 het personeelstekort dusdanig is verminderd dat de vervoerplannen direct volledig gerealiseerd kunnen worden. Het in de vervoerplannen 2026 beoogde totale vervoeraanbod start derhalve mogelijk later dan 5 januari 2026. HTM en RET geven in hun vervoerplannen 2026 dit signaal ook af. EBS schat op dit moment in dat ze in beide busconcessies in 2026 wel het beoogde vervoeraanbod kan leveren. Zoals u al bekend door de bestuursberichten die MRDH af en toe stuurt over de dienstregelingen, blijft MRDH er op aandringen dat de vervoerbedrijven zo snel als mogelijk weer opschalen. In de

diverse concessie-overleggen worden door MRDH de ontwikkelingen met betrekking tot het OV-personeel steeds gemonitord.

Vervolg

Op basis van de vaststelling van de Nota van Reactie door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit op 9 juli maken de vervoerbedrijven van de ontwerp vervoerplannen 2026 de definitieve vervoerplannen. En ze starten de verdere uitwerking om te komen tot de dienstregeling van 2026.

Personeel- en voertuiginzet, het opstellen van dienstregelingen en het voorbereiden van reisinformatie. Communicatie naar inwoners en reizigers vindt plaats in de weken direct voor de dienstregelingswijziging. EBS start met de nieuwe dienstregeling op zondag 4 januari 2026, RET en HTM op maandag 5 januari 2026.

In augustus zullen de definitieve vervoerplannen 2026 te vinden zijn via www.mrdh.nl/vervoerplannen

Voor de gemeenten geldt dat u deze brief met bijlage ook kunt gebruiken om uw gemeenteraad of raadscommissie te informeren.

Met vriendelijke groet,

Jeffrey Keus
Portefeuillehouder OV-exploitatie

Bijlage:
Nota van Reactie