



Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001AA ROTTERDAM

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

UW BRIEF	UW KENMERK 109092	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 24-0077651	BIJLAGE(N) 0
CONTACTPERSOON W. Dekker		CLUSTER Beleid	TELEFOONNUMMER 0650002651	DATUM VERZONDEN
ONDERWERP Zienswijze op Ontwerpbegroting 2025 en meerjarenbegroting 2026-2028 MRDH				

Geacht bestuur,

De gemeenteraad van Westland is per brief van 24 april 2024 uitgenodigd een zienswijze kenbaar te maken op de Ontwerpbegroting MRDH 2025. Hierbij doen wij u namens de gemeenteraad van Westland onze reactie toekomen. Vanuit de gemeente Westland hebben we een aantal aandachtspunten en vragen. Hieronder zetten wij die uiteen.

Leesbaarheid en verwachtingen van het bestuur

Allereerst veel dank voor het opstellen van de Ontwerp- en meerjarenbegroting en al het werk wat hierin is gaan zitten. Wij willen u vragen na te denken over de vorm van presenteren, zodat raadsleden snel kennis kunnen nemen van de financiële en beleidsmatige essentie van de (meerjaren)begroting. Daarnaast kunnen wij ons voorstellen dat u als bestuur van de MRDH ook uw eigen blik op het komende jaar mee wilt geven of wellicht specifieke aandachtspunten heeft op de (meerjaren)begroting. We nodigen u uit de aanbiedingsbrief hiervoor te benutten. Uw aandachtspunten kunnen waardevol zijn bij het behandelen van de begroting door de diverse gemeenteraden. Het is dan aan de gemeenteraden om – indien zij dit wenselijk achten – hierop te reflecteren.

Vervoersautoriteit

Flora Campus Westland; voor een toekomstbestendig Westland

U constateert terecht dat de ruimte in de regio schaars is, verstedelijking daarom primair gerealiseerd wordt rondom OV-knooppunten en dat daarbij een netwerk hoort met goede aansluitingen en verbindingen. Westland werkt hard aan de realisatie van de Flora Campus Westland, waar kennis en innovatiekracht rondom de glastuinbouw samenkomen. De Flora Campus Westland wordt een economische toplocatie met een leer-werk-woongebied, gericht op thema's als horti-tech en -health. De gebiedsontwikkeling voorziet ook in een woonprogrammering met een hoge bebouwingdichtheid. De realisatie van een mobiliteitshub vormt hierin een belangrijk onderdeel. Voor deze gebiedsontwikkeling, het toekomstig hart van de innovatieve tuinbouwsector, en als belangrijk onderdeel van de te bewerkstelligen mobiliteitstransitie in en rondom Westland is het van groot belang dat het OV-knooppunt als dusdanig erkend wordt in het MRDH-netwerk. Met deze erkenning worden bijpassende investeringen mogelijk. Dergelijke investeringen dragen direct bij aan onder meer opdracht 1 'investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren'. In deze opdracht gaat het met name om het realiseren van een goede bereikbaarheid van verstedelijkingslocaties, het verbinden van kennis- en onderwijsknooppunten en de bereikbaarheid van werklocaties te verbeteren. Allen komen samen in de ontwikkeling van de Flora Campus Westland.

Investeren in (H)OV in Westland cruciaal voor economische en ruimtelijke ontwikkelingen

De bereikbaarheid van arbeid, banen, kennis en voorzieningen is cruciaal voor de verdere economische en ruimtelijke ontwikkeling van Westland. Goede, snelle en betrouwbare HOV-verbindingen met Den Haag, Rotterdam en Delft zijn cruciaal. **Wij verzoeken u daarom, als opdrachtgever, strakker toe te zien op het nakomen van de verplichtingen door EBS.** Een robuust en snel HOV-netwerk houdt Westland en de Greenport over de weg bereikbaar. De Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland en de Verdiepende Verkenning HOV zijn hiervoor essentieel. Daarom vragen we hiervoor extra aandacht in de Mobiliteitsvisie die u in 2025 opstelt en roepen u op de uitkomsten van de Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland en Verkenning HOV Westland hierin mee te nemen.

Bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie 2025 geeft u aan dat het gebiedsgericht werken en de verschillende gebiedstypen uit de strategische agenda, waaronder het type 'Greenports en Mainport', richtinggevend zijn. We vragen u hierbij nadrukkelijk te kijken naar de interactie tussen de gebiedstypen. De kracht van onze regio ligt immers in het leggen van verbindingen waardoor waardevolle sociale en economische interactie ontstaat.

Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland en HOV Westland (Zuidelijk deel van ZuidWestlandcorridor) opnemen

In hoofdstuk 3 van het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2025 (IPVa) vragen wij u bij het onderdeel Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 het genomen besluit in het BO-MIRT 2021 vollediger te omschrijven, zodat ook in het IPVa de doelstelling en contextuele inbedding helder is opgenomen. De gebiedsuitwerking maakt onderdeel uit van MoVe programma logistiek. Doel is de bereikbaarheid van de greenport naar de toekomst toe te borgen en te verbeteren. Op grond van het MIRT-besluit 2021 worden momenteel concrete maatregelen voor de periode 2025-2040 uitgewerkt. Dit betreffen in eerste instantie mitigerende maatregelen of 'beter benutten maatregelen' van de bestaande infrastructuur en indien niet anders kan het aanpassen van de infrastructuur. De resultaten van deze uitwerking worden ter besluitvorming voorgelegd aan de besturen van onze partners, Move en het BO MIRT 2025.

Hetzelfde geldt voor HOV Westland (Zuidelijk deel van ZuidWestlandcorridor). Op grond van het besluit van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 2021 wordt de voorkeursvariant een snelle HOV verbinding tussen Den Haag-Naaldwijk-Maassluis en Delft-Naaldwijk in opdracht van Westland samen met de provincie Zuid-Holland, MRDH en Maassluis nader onderzocht. Het uitgangspunt betreft een Bus Rapid Transit system, waarbij lightrail naar de toekomst toe niet onmogelijk wordt gemaakt. Deze studie leidt tot een nadere uitwerking van de voorkeursvariant bestaande uit het tracé op schetsontwerpniveau met benodigde investering, exploitatieraming en een MKBA.

Inzichtelijk maken besteding reservering € 145 mln. ten behoeve van BoRing toekomstbestendig OV

Het algemeen bestuur heeft op 15 december 2023 ingestemd met de besluiten in het kader van Borging toekomstbestendig OV in de hele regio. Financieel is besloten om een reservering in de OV-exploitatiebegroting op te nemen van € 145 miljoen. U stelt dat het besluit voor deze aanvullende middelen uiteindelijk verwerkt worden in de subsidies voor de exploitatie van het openbaar vervoer. Hoewel wellicht niet verplicht, vinden wij het wenselijk de doelen en besteding van deze middelen expliciet navolgbaar te maken, gezien het exceptionele en noodgedwongen karakter van dit besluit met aanzienlijke financiële omvang.

Extra middelen Rijksoverheid noodzakelijk

Het is een grote uitdaging om onze regio goed bereikbaar te houden voor alle modaliteiten. Daarin zullen we moeten blijven investeren. We maken ons op dit punt zorgen. Er lijkt op kortere termijn geen impuls mogelijk om het investeringsvermogen structureel én aanzienlijk te vergroten. Het gat tussen onze ambities, doelen en financiële mogelijkheden lijkt groter te worden. We steunen daarom de MRDH in hun oproep aan de landelijke politiek om de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) te herindexeren en daarnaast aanvullend structureel budget vrij te maken voor de regionale infrastructurele opgaven.

Economisch Vestigingsklimaat

We zijn blij te lezen dat in de concrete plannen en ambities voor 2025 een duidelijke en concrete vertaalslag van de vastgestelde strategische agenda is. Dat geeft vertrouwen dat we de in de agenda opgenomen punten met elkaar waar gaan maken als we deze doestellingen blijven volgen.

U geeft gehoor aan de oproep van gemeenten om te anticiperen op hun sombere financieel perspectief vanaf 2026 door in 2025 een lager indexeringspercentage toe te passen. Dat een dergelijke oproep nodig is betreuren we zeer, tegelijkertijd is dit de realiteit. Niet alleen de beschikbare middelen voor projecten met een regionale uitstraling die bijdragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat komen immers onder druk, ook de co-financieringsmogelijkheden van de gemeenten. We waarderen het feit dat u actief meedenkt en beweegt.

Investeren in de Flora Campus Westland; voor een toekomstbestendig Westland

Westland ziet dat de MRDH steeds meer oog heeft voor de kracht en potentie van de glastuinbouwsector en het belang van deze topsector voor onze regio; het hart van dit innovatieve en wereldwijd toonaangevend cluster ligt hier. De innovaties en kennis die we morgen bedenken worden overmorgen geëxporteerd naar landen over de hele wereld en draagt daarin bij aan de wereldwijde ambitie van meer lokale en duurzame productie. De sector heeft de ambitie om in 2040 klimaatneutraal te zijn en werkt hard aan hun toekomstbestendigheid. Ook de verdere robotisering en digitalisering zijn hierin randvoorwaardelijk. De MRDH heeft een belangrijke stuwende rol en we vragen dus ook om met ons mee te denken hoe we de middelen, capaciteit en het netwerk van MRDH kunnen inzetten om deze doelstellingen te bereiken. De toepasbaarheid van de bijdrageregeling kan bij de herijking worden vergroot en de samenhangende administratieve druk worden verlicht.

Bij een aantal van de doelstellingen zoals bij campussen wordt aangegeven: *'We leveren een financiële bijdrage aan circa vier campusversterkingsprojecten, waarbij de focus ligt op het versterken van bestaande campussen in sectoren (IT-, energie-, techniek-, het haven industrieel complex, greenport en zorgsector) die van economisch belang zijn voor de regio'*. De begroting schept onvoldoende helderheid aan welke vier campusprojecten volgende jaar een bijdrage wordt geleverd en aan welke sector. We bespreken graag snel hoe we met elkaar onze ambities voor de Flora Campus Westland kunnen waarmaken en daarmee dé campus voor de tuinbouw kunnen realiseren. Alle ambities vanuit de strategisch agenda (toekomstbestendige werklocaties, campusprogramma, leven lang ontwikkelen, opleiden van de juiste en benodigde banen en bereikbaarheid) komen hierin terug en zijn nauw met elkaar verbonden.

We delen volledig de ambities die de MRDH heeft opgenomen inzake talentontwikkeling en de focus op bijscholing. Ook in de glastuinbouwsector merken we dat nieuwe of andere competenties gevraagd worden. Er ligt steeds meer focus op banen die bijdragen aan de verdere ontwikkeling van digitalisering, technische innovaties en automatisering. Ook de verduurzamingsambitie vraagt om specifieke kennis en kunde. Een nadrukkelijker aansluiting op de MRDH ambities is daarom wenselijk. Wij denken graag met u mee hoe de deze aansluiting te realiseren.

Bereikbaarheid van werklocaties verbeteren

Op het snijvlak van het economisch vestigingsklimaat en de bereikbaarheid hebben we tot slot een belangrijk punt dat we vanuit Westland willen aandragen. Wat ons betreft valt onder het vernieuwen van werklocaties ook de bereikbaarheid van deze werklocaties. In Westland horen we geregeld van onze (grote) bedrijven dat zij werknemers mislopen doordat een aantal plekken in onze gemeente bijzonder slecht te bereiken zijn met het OV. Het gaat dan om bedrijven met veel werknemers, die niet bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Tegelijkertijd merken we dat de jongere doelgroep uit



Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in onze visie op de Ontwerpbegroting MRDH 2025 en vertrouwen erop dat onze aangedragen punten worden meegenomen dan wel goed worden verwerkt in de definitieve versie.

M.L.M. Weerts

B.R. Arends