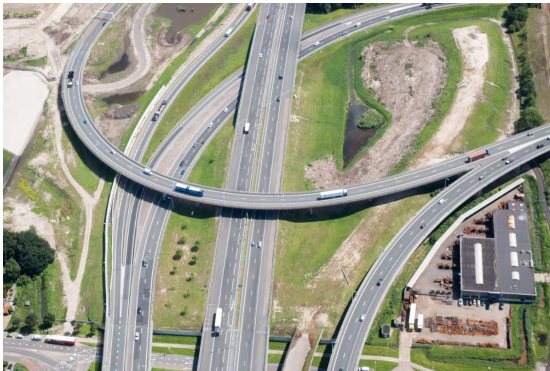


MRDH Journaal

VERBETERENBEREIKBAARHEID



Mobiliteitsvisie 2050: We zijn onderweg

Begin volgend jaar stellen de 21 gemeenten van de MRDH een gezamenlijke Mobiliteitsvisie 2050 op. De weg daar naar toe is in gang gezet. Op 25 april vond er bij de MRDH een inspiratiesessie plaats voor ambtenaren, waar verschillende observaties over de diverse gebiedstypen binnen de metropoolregio werden gedeeld.

Wat betreft metropolitaan, hoogstedelijk gebied is de verwachting dat ook in 2050 de nadruk op collectieve en actieve vormen van mobiliteit ligt. De rol van de auto wordt, politiek en maatschappelijk, verschillend gezien. Sommige hoogstedelijke gebieden zijn goed bereikbaar met de auto, waarbij sommige aanwezigen zelfs opmerkten dat dit 'te goed' is, waardoor reizen met de auto snel en gemakkelijk is. Dit legt druk op de verdeling van ruimte in stedelijke woon-werkgebieden.

Uitdagingen voor wonen en werken

Er is een duidelijke opgave voor wonen, maar het is net zo belangrijk dat mensen in de buurt van hun woonplaats kunnen werken. Daar ligt ook met het perspectief op 2050 nog een uitdaging. De beperkte ruimte is niet alleen een probleem in stedelijke gebieden, maar ook in het landelijke gebied van onze metropoolregio.

Verbetering ov in landelijke gebieden

Er is een sterke wens om het openbaar vervoer te verbeteren, zowel van landelijke naar stedelijke gebieden als tussen landelijke gebieden onderling.

Greenport en Mainport

Ook de Greenport en Mainport kwamen aan

OPENBAARVERVOER



Informatie over toekomstige tram op de Binckdag

Tijdens de Binckdag op 22 mei in Den Haag konden belangstellenden informatie krijgen over de toekomstige tramverbinding tussen Den Haag Centraal, Voorburg en Rijswijk/Delft. Tot 2040 komen er in het gebied CID-Binckhorst namelijk zo'n 25.000 woningen en 30.000 banen bij. Dat betekent straks meer reizigers.

Een nieuwe tramlijn is een van de maatregelen om de toename in het verkeer op te vangen en de reistijd te verkorten. Ook worden er extra maatregelen genomen, zoals veilige fietsroutes en meer groen, om de buurt nog leefbaarder te maken. Nadat het plan voor de tramlijn in 2023 is vastgesteld door de gemeenten Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg, is het nu tijd om deze plannen verder uit te werken tot een ontwerp.

Meedenken

Een ingenieursbureau gaat namens Rijk en regio aan de slag om te kijken hoe de tramlijn er precies uit moet komen te zien en het omliggende gebied kan worden ingericht. Dit doet het bureau samen met de betrokken partijen, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden die het gebied goed kennen en er vaak reizen. Bezoekers van de Binckdag konden bij de stand van de HOV Binckhorst hun interesse al kenbaar maken voor deelname aan de werkgroepen die dit jaar starten. Voor de zomer vindt de startbijeenkomst plaats van het ontwerpproces. Het duurt ongeveer twee jaar voordat het ontwerp af is.

Partijen

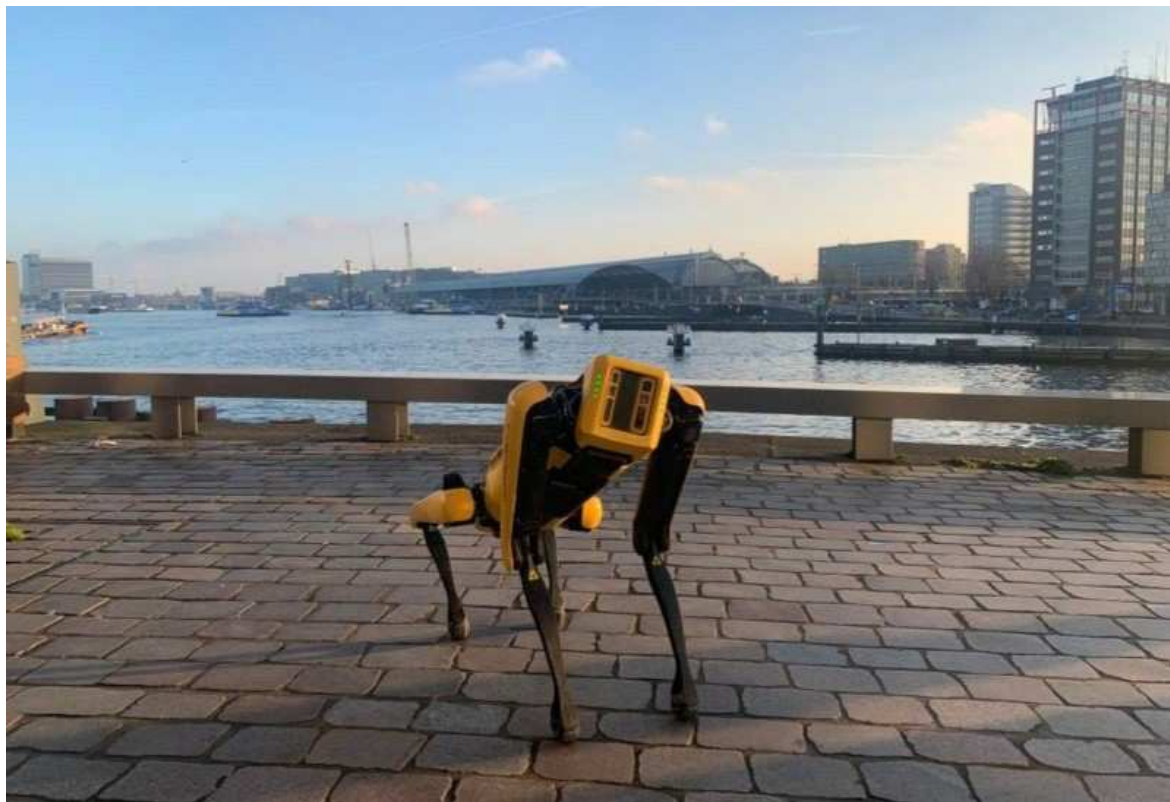
de orde. Er komen veel mensen naartoe om te werken. Traditionele lijndiensten lijken met de blik op 2050 geen afdoende oplossing te kunnen bieden. Andere vormen van mobiliteit zijn nodig. Daarbij werd benoemd dat actieve inzet van bedrijven gewenst is om dat mede te organiseren.

Participatie

De komende maanden is er voor raadsleden, bestuurders en stakeholders van de MRDH nog volop de mogelijkheid om mee te denken over de mobiliteitsvisie 2050. Bijzonder is dat de MRDH voor het eerst, samen met de 21 gemeenten, een pilot start om ook inwoners en reizigers hierbij te betrekken. In februari 2025 moet de Mobiliteitsvisie 2050 worden vastgesteld.

Het Rijk, Provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg en Rijswijk trekken samen 575 miljoen euro uit om de HOV-tramlijn en de bijbehorende maatregelen te realiseren. Ook ProRail en HTM zijn bij de samenwerking betrokken.

VERNIEUWENECONOMIE



AI in de openbare ruimte

Hoe kunnen we de komst van AI (Artificial Intelligence-kunstmatige intelligentie) in de openbare ruimte in goede banen leiden? Ligt er voor gemeenten een rol en hoe houden we grip op de snelle ontwikkeling van AI?

Deze vragen stonden centraal tijdens de bijeenkomst over AI in de openbare ruimte die de MRDH samen met YES!Delft voor bestuurders en raadsleden organiseerde op woensdag 15 mei.

De Delftse wethouder Maaïke Zwart trapte af als regiobestuurder van de MRDH Innovatie en MKB: "AI is een van de technieken die destructief kan zijn in een aantal vakgebieden. Ook in dat van de

overheid. Het is belangrijk dat we regionaal ervaring op doen. En ook samen met het Rijk en misschien wel met de EU. Gemeenten kunnen of moeten misschien zelfs ervaring opdoen met het toepassen van AI in de openbare ruimte. En op regionaal niveau kunnen we daarin van elkaar leren."

AI Factory

Roy Kramer van de AI Factory gaf een korte introductie in wat AI op dit moment al kan en hoe de toekomst eruit kan zien. De ontwikkelingen gaan snel en wat betekent het dat als we robotica en ai met elkaar combineren? De AI Factory voert in opdracht van de Metropoolregio opdrachten uit in het Innovatieprogramma [Region of the Future](#). Kramer gaf als tip mee: Bedenk scenario's op de vraag "Wat als?" en denk dat verder uit. En: durf te experimenteren met wet en regelgeving.

Spot

Tijdens de bijeenkomst werd Spot (foto) gedemonstreerd, een AI-robot die tassen of pakketjes kan opsporen en verwijderen in de openbare ruimte. Het team van Region of the Future test deze robot ook als evacuatiehulp en bij de beveiliging van terreinen.

Experimenteren

De aanwezige raadsleden en bestuurders waren het erover eens dat de schaal van de metropoolregio goed is om te experimenteren en om kaders en randvoorwaarden gezamenlijk op te stellen. Bijvoorbeeld als het gaat om autonome voertuigen. Stimuleer je dat of niet? Christel Mourik, algemeen directeur MRDH: "We moeten wel naar autonome voertuigen kijken anders kunnen we het huidige OV-systeem niet in stand houden." Kortom, AI kan je niet tegenhouden, maar hoe kunnen we het ook positief benutten voor mobiliteit en economische ontwikkelingen?

Vervolg

In het najaar volgt een vervolgbijeenkomst. Dan gaat het over de vraag: Welke wetten en regels zijn er inmiddels en welke zijn nuttig voor gemeenten. Ook belangrijk om te kijken waar gemeenten en regionale overheid van kunnen zijn en wat de relevantie is voor de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Zodat het ook een bijdrage levert aan het economisch vestigingsklimaat en een betere bereikbaarheid. De datum is nog niet bekend.

Geïnteresseerden in het onderwerp kunnen contact opnemen met: Cees Stoppelenburg c.stoppelenburg@mrdd.nl

VERBETERENBEREIKBAARHEID



Eerste groene halte

De eerste Groene Halte in regio Rotterdam, metrohalte Rodenrijs, is op vrijdag 17 mei feestelijk geopend door wethouder Vincent

METROPOOLCAFE



Welkom in het Metropoolcafé

"We hebben te veel kortafstandsverkeer met de auto in de Metropoolregio. Voor afstanden van 15-20 km moet de fiets de norm

Karremans van gemeente Rotterdam.

De natuur wordt voor de stadsbewoner beter bereikbaar; het is slechts vier haltes van Rotterdam Centraal voordat je tussen de bloemen, vlinders en vogels op het Rotterdams platteland staat.

Op zaterdag 25 mei vierden de boswachters van Natuurmonumenten, de partners van Rotterdam de boer op! en de RET met tal van activiteiten de opening van de eerste Groene Halte Rodenrijs.

Wat is een Groene Halte?

Een Groene Halte ligt altijd aan een bewegwijzerde wandelroute (LAW, regionaal of lokaal) of is opgenomen in een knooppuntennetwerk of regionaal wandelnetwerk. Het is bij een Groene Halte in  n oogopslag duidelijk waar de reiziger heen kan om een wandeling te starten. Bij de halte/net buiten het station staat een informatiepaneel met routekaart. Bij elke Groene Halte is minimaal een rondwandeling beschikbaar vanaf/nabij de halte van 3  5 kilometer.

[Lees meer...](#)

Fotograaf: Bart Hoogland

worden."Ga in gesprek met **Martin Guit**, senior consultant Mobiliteit en Stedelijke Ontwikkeling bij Rebel Group, over de Mobiliteitsvisie 2050.

 Metropool Café

 Dinsdag 28 mei

 15.45 -18.00 uur

 Stationshuiskamer, Den Haag Centraal

 Aanmelden kan nog: klik op [deze link](#).

Verder zijn te gast:

Professor dr. Marcel Boogers, bijzonder hoogleraar Democratie en Transitie aan de Universiteit Utrecht, over 10 jaar MRDH; slaagt de metropoolregio in de vernieuwing van regionaal bestuur?

Angelique de Wit, directeur van Greenport West-Holland over de toekomst van de tuinbouw in een bereikbare metropoolregio.

Livemuziek van Michael Varekamp & The Legends, met Angela van Rijthoven.

Rond 17.00 sluiten we af met een netwerkborrel.

5 en 6 juni: Nationaal fietscongres in Den Haag



Gemeente Den Haag en de MRDH organiseren op 5 en 6 juni een fietscongres, vol inspirerende sessies en netwerkmogelijkheden. Arjen Kapteijns, wethouder Mobiliteit in Den Haag Peter Meij, fietsambassadeur van de Metropoolregio, zijn de gastheren van dit congres. Veranderexpert Annemarie Mars verzorgt de keynote.

Het programma biedt drie keuzerondes met kennissessies, walkshops, workshops, een panelgesprek en een inspiratiesessie over diverse onderwerpen: van veiligheid en bedrijventerreinen tot doorfietsroutes en deelfietsen, en van kinderen en parkeren tot veerponten.

De uitreiking van de Tour de Force Initiatiefprijs 2024 en de bekendmaking van de Fietsgemeente 2024 zijn hoogtepunten van de dag. Tussendoor is er volop gelegenheid om te netwerken tijdens pauzes, de borrel en bij de partnerstands.

Precongres op 5 juni

Klaar voor een middag en avond vol inspiratie, netwerkmogelijkheden en ontspanning? Meldt u aan voor het precongres. Neem 's middags deel aan een van de drie fietstours: een racefietstocht vanuit hartje stad naar het groene weidelandschap, een fietstocht door onder meer De Brinckhorst, of een bakfietstocht langs diverse stadsprojecten. Sluit daarna aan bij de

borrel, het NFC-diner en de premiere van de film 'Where we cycle'.
Mis het niet en schrijf u in voor deze unieke ervaring!

Meldt u hier aan

Tien jaar MRDH: wat realiseerden we met elkaar, voor elkaar?



Dit jaar bestaat de MRDH tien jaar. Een goed moment om in het MRDH Journaal terug te blikken op behaalde resultaten van het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid. We deden het met elkaar en voor elkaar. Dit keer: de parkshuttle.



Parkshuttle: het paradepaardje van de regio

De Parkshuttle in Capelle aan den IJssel kan wel het paradepaardje van de metropoolregio worden genoemd als het gaat om automatisch rijdend vervoer. Al sinds 1999 rijdt de ParkShuttle tussen Kralingse Zoom en Rivium in Capelle aan den IJssel. De ParkShuttle is de kleinste ov-concessie van Nederland en met dagelijks 1300 reizigers is dit autonoom rijdende voertuig een belangrijke schakel in het ov-netwerk.

Dankzij de geplande woningbouw in het gebied en de aansluiting met de waterbus is de verwachting dat in de toekomst nog meer reizigers de ParkShuttle gaan gebruiken. Vervoersmaatschappij Transdev, het moederbedrijf van Connexxion, rijdt de shuttles in opdracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De eerste versie van de ParkShuttle reed van februari 1999 tot 1 januari 2002.

Parkshuttle II

Voor de tweede versie van de ParkShuttle werd de baan verlengd, het traject twee-baans gemaakt en werden er nieuwe voertuigen geïntroduceerd met een grotere vervoercapaciteit:

de ParkShuttle II die maximaal 22 personen konden vervoeren. Op 1 december 2006 werd ParkShuttle II officieel in gebruik worden genomen door premier Balkenende.

In maart 2018 verleende de MRDH aan Connexxion een nieuwe concessie voor de periode december 2018 - december 2033. In juni 2019 werd de ParkShuttle buiten gebruik gesteld in verband met vernieuwing en uitbreiding van baan en materieel. Tijdelijk werd een vervangende buslijn 91 ingezet. Door tegenslagen bij het ontwikkelen, bouwen en testen van de nieuwe voertuigen in combinatie met de coronapandemie konden de voertuigen pas in december 2022 weer de weg op.

Waterbus

Op 5 december 2022 konden de reizigers weer gebruik maken van de nieuwe shuttles. De zes vernieuwde shuttles maken gebruik van de nieuwste technieken. Zo zijn de software en de hardware volledig vernieuwd. Ook de infrastructuur is aangepast, bijvoorbeeld door de haltes op te hogen. De voertuigen zijn lichter, hebben airconditioning en kunnen twee kanten op rijden, zodat geen keerlussen meer nodig zijn. In de toekomst wordt de route verlengd tot aan de Nieuwe Maas en kunnen reizigers bij de halte Van Brienoordbrug overstappen op de Waterbus. Zo ontstaat een OV-verbinding tussen de Waterbus en het metronetwerk van Rotterdam.

Kalender

27 mei 2024

Rekeningcommissie
van 18:00 tot 20:00 uur
MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

5 juni 2024

Bestuurscommissie
Vervoersautoriteit
van 9.30 tot 12.00 uur
MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

5 juni 2024

Bestuurscommissie Economisch
Vestigingsklimaat
van 13.00 tot 15.00 uur
MRDH, Westersingel 12, Rotterdam

Vergaderstukken (indien openbaar), tijden en locaties worden t.z.t. op [deze website](#) gepubliceerd.

Eerdere besluitenlijsten staan in het archief op de [website](#).



Dit is een tweewekelijkse nieuwsbrief van de MRDH
Heeft u een vraag of opmerking?
Bel: 088 5445 100 of mail: informatie@mrddh.nl

Bezoekadres	Postadres
Westersingel 12	Postbus 21012
3014 GN Rotterdam	3001 AA Rotterdam

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich heeft ingeschreven via de website mrdh.nl

[Afmelden voor deze nieuwsbrief](#)

Copyright  2020 MRDH

