



Memo

AAN : Leden van de commissie Ruimte

VAN : Wethouder P.J. Valstar

DATUM : 21 mei 2025

BETREFT : Brief van MRDH m.b.t. lobby correctie BDU-korting

Op 14 mei 2025 hebben wij een brief ontvangen van de MRDH met daarin een update over de lobby richting het Rijk met als doel de geplande korting op de Brede Doeluitkering (BDU) ongedaan te maken.

De kern van deze brief is dat de zorgen die er reeds bestonden, door de Voorjaarsnota van het Rijk, niet zijn weggenomen. Samen met de collega's van de Vervoerregio Amsterdam en de twaalf provincies blijft de MRDH onverkort aandacht vragen bij het Rijk voor de gevolgen van de voorgenomen bezuinigingen. Enerzijds richt de MRDH zich daarbij op de behandeling van de Voorjaarsnota in de Tweede Kamer. Anderzijds kijkt de MRDH ook reeds vooruit naar de begroting van 2026 zoals die op Prinsjesdag wordt gepresenteerd, met de bijbehorende algemene beschouwingen in het najaar. Aanvullend op het inzicht dat al is gegeven in de mogelijke gevolgen van de bezuinigingen, vraagt de MRDH daarbij ook aandacht voor het verlies aan koopkracht dat de BDU-bezuiniging oplevert door de hogere OV-tarieven die dan nodig zijn. Ook blijft de MRDH de media om aandacht vragen voor de gevolgen van de BDU-korting en de herijking van de OV-studentenkaart. Daarbij ligt de focus op de BDU-korting, omdat die voor de vervoerregio's de grootste impact heeft. De lobby-inspanningen worden ondersteund door publieksacties. Over de precieze vorm daarvan, vindt overleg plaats met de vervoerregio Amsterdam, de vervoerbedrijven en de provincies. Deze acties zijn indien mogelijk publieksvriendelijk, maar indien nodig verdergaand: liever nu een beetje actiepijn, dan straks structureel veel meer en echte maatschappelijke pijn.

Mocht de BDU-korting uiteindelijk definitief blijken te zijn, dan is van toepassing wat de MRDH schreef in haar brief van 6 maart 2025: we zullen dan in gesprek moeten gaan met elkaar en keuzes moeten maken. Dit in de wetenschap dat door de afgelopen jaren (coronacrisis, herijking van de OV-studentenkaart, sterk gestegen kosten) er geen ruimte is om deze bezuiniging op een eenvoudige manier op te vangen. We moeten ons bewust zijn van de forse gevolgen die een BDU-korting zal hebben, ook in onze eigen gemeente. Dit raakt ons allemaal en op de eerste plaats onze inwoners.

Om dit te voorkomen, doet de MRDH nogmaals een beroep op onze eigen bestuurlijke contacten met het Rijk: blijf aandacht vragen voor de gevolgen van (met name) de BDU-korting voor de beschikbaarheid en betaalbaarheid van het regionale openbaar vervoer, en de daarmee samenhangende gevolgen voor woningbouw, bereikbaarheid, leefbaarheid en economie, en draag actief bij aan de acties en mediamomenten die worden gepland. Indien gewenst kan de ambtelijke organisatie van de MRDH hierbij ondersteunen.

Voor verdere toelichting verwijzen wij u naar de inhoud van de brief van de MRDH.