



Aan de raad van de gemeente Westland

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazenstad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
CONTACTPERSOON		TEAM	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
ONDERWERP				14 SEP. 2023
Moties opknappen Westlandse fietspaden, betere fietspaden en achterstand wegenonderhoud				

Geachte raad,

Op 9 november 2022 nam uw raad de motie "opknappen Westlandse fietspaden" en de motie "betere fietspaden" aan. Met beide moties roept u op de kwaliteit en de veiligheid van de fietspaden in Westland te verbeteren.

Daarnaast nam uw raad op 21 juni 2023 de motie "achterstallig onderhoud wegen straten pleinen trottoirs en fietspaden" aan. Met de motie verzoekt u om in het Hele Westland een oproep te doen om een slechte onderhoudsstaat van de verharding bij de gemeente te melden.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u hoe wij invulling geven aan de voorliggende moties.

De kwaliteit van de fietspaden is 90% conform kwaliteitsniveau

Wij beheren totaal 338.700 m² aan fietspad. Bij de laatste wegininspectie in 2021 voldeed bijna 90% van de fietspaden aan het in het GGP vastgestelde kwaliteitsniveau "voldoende". Bij het kwaliteitsniveau "voldoende" mag de bestrating best wat oneffenheden vertonen, maar dit heeft geen invloed op de veiligheid. De belevingswaarde voor fietsers is gemiddeld: enig ongemak tijdens het fietsen is merkbaar.

Meer dan de helft van de fietspaden, bijna 187.000 m² bestaat uit asfaltverharding. Uit de laatste inspectie bleek, dat de kwaliteit van de fietspaden met een asfaltverharding beduidend beter was dan die van fietspaden met een elementverharding. Bij fietspaden met een asfaltverharding voldeed 95% aan het minimale kwaliteitsniveau "voldoende". Bij fietspaden met een elementverharding voldeed 70% aan minimale kwaliteitsniveau "voldoende".

Fietspaden met kwaliteitsniveau lager dan "voldoende" zijn herstraat om weer een vlak oppervlak te krijgen. De volgende inspectie start dit najaar en is in het voorjaar van 2024 afgerond.



Wat is een veilig fietspad?

Een veilig fietspad kent verschillende onderdelen en bestaat niet alleen uit een vlakke en hele verharding, maar kenmerkt zich ook door geen obstakels op het fietspad, zoals paaltjes, is voldoende breed en heeft een vergevingsgezinde berm. Bij een vergevingsgezinde berm ligt de berm op dezelfde hoogte als de verharding. Een fietser, die per ongeluk in de berm terecht komt, fietst er net zo gemakkelijk weer uit. Verder beschikt een vergevingsgezinde berm over voldoende draagkracht, zodat een fietser niet te ver weg zakt.

Steeds meer inwoners fietsen op een e-bike of speed pedelec. Hiermee nemen de verschillen in snelheid toe op het fietspad. Ook wordt het steeds drukker op fietspaden. Dit leidt tot andere behoeften aan de inrichting en vooral aan de breedte van fietspaden.

Wij stuurden u op 9 februari 2023 de Actualisatie beleidsplan verkeersveiligheid. Deze bevat een maatregelenpakket voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de komende twee jaar. Eén maatregel is het opstellen van een fietsbeleidsplan. Hierin werken wij het toetsingskader voor een veilig fietspad verder uit.

De kwaliteit en veiligheid van de fietspaden verbeterd

In Westland ligt nu ongeveer 6 km aan fietspad met duurzame betonnen elementen, zoals aan de Kasteelweg, de Middel Broekweg en langs een deel van de provinciale weg in Kwintsheul. Een dergelijk fietspad bestaat uit demontabele, gekoppelde, prefab elementen van hoogwaardig beton. Door de hoge kwaliteit van prefab beton zijn de fietspadelementen bestand tegen boomwortels. Daarnaast zijn de elementen zeer snel en eenvoudig te demonteren voor de werkzaamheden in de ondergrond. Dit jaar leggen wij de fietsstroken langs de Veilingweg met duurzame betonnen elementen aan. De MRDH verleende hiervoor subsidie. Ook loopt nog een subsidieaanvraag voor het fietspad aan de Zwethlaan.

Wij verwijderen onnodige paaltjes

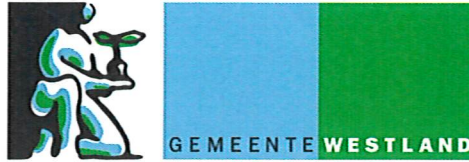
Bij de landelijke Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland loopt een campagne om onnodige paaltjes op het fietspad weg te krijgen. Deze paaltjes zijn geplaatst om ongewenst autoverkeer te weren. Zo'n 3 procent van alle fietsongelukken is een botsing met een paaltje. Wij inventariseerden de onnodige paaltjes en starten met het verwijderen van een groot aantal paaltjes. De paaltjes, die blijven staan maken wij beter zichtbaar door witte (ribbel)markeringen op het wegdek aan te brengen en te vervangen voor een type, dat bij een botsing minder schade aanricht.

Het aanbrengen van duurzame betonnen elementen op alle fietspaden vraagt een forse investering

In de motie verzoekt u ons om alle fietspaden in Westland te voorzien van duurzame betonnen elementen. Het is niet nodig om ook geasfalteerde fietspaden om te vormen naar duurzame betonnen elementen. Een fietspad van asfalt biedt al voldoende comfort aan fietsers.

Het vervangen van de huidige fietspaden met elementverharding door duurzame betonnen elementen vraagt een investering van € 35 miljoen. Dit is de minimale investering. Bij de verdere detaillering van de projecten kunnen zich situaties voordoen die aanvullende maatregelen vereisen, bijvoorbeeld in verband met onderliggende leidingen, benodigde vergunningen of problemen door opgroeiende boomwortels. Deze extra maatregelen vragen vaak meer tijd en/of meer budget. In sommige gevallen kan het wenselijk blijken het fietspad niet met betonnen elementen uit te voeren gezien de hoogte van de kosten van de aanvullende maatregelen.

Binnen het reguliere budget is op het programma Infrastructuur jaarlijks € 0,5 miljoen ter beschikking voor



het onderhoud van fietspaden. Bij de MRDH kan een subsidie voor het verbeteren van de fietspaden worden aangevraagd. Bij toekenning van de subsidie wordt het jaarlijks beschikbare budget verhoogd met € 0,5 miljoen. Bij ongewijzigd budget is dus een doorlooptijd van circa 35 jaar te verwachten. Gelet op de huidige kwaliteit van de bestaande elementen, kapitaalvernietiging, beperkte capaciteit en onvoldoende ruimte in de programmering, is een versnelde doorlooptijd niet wenselijk en haalbaar.

Uitvoering geven aan moties binnen een jaar is niet realistisch

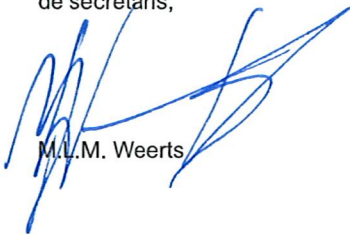
Voor 2024-2025 zijn de fietspaden aan de Grote Achterweg en de Nieuweweg geprogrammeerd. Hierbij maken wij de kanttekening, dat de aanleg met betonnen elementen kostbaar is en binnen de bestaande begroting alleen mogelijk is met subsidie van de MRDH. Welke andere fietspaden in aanmerking komen om met betonnen elementen uit te voeren nemen wij mee bij de uitwerking van het fietsbeleidsplan.

Krantenartikel Het Hele Westland

Op 27 juli 2023 is een uitgebreid artikel gepubliceerd in het Hele Westland met de titel 'onderhoud van wegen in gemeente vindt op allerlei niveaus plaats', waarin wij uitleg geven over het wegonderhoud. Daarnaast roepen wij in het artikel op om bij kapotte tegels, oneffenheden in de weg vooral een melding te maken bij de gemeente via de buitenbeter app of het meldsysteem. Wij willen de meldingsbereidheid graag hoog houden en blijven hier op in zetten. We werken daarom aan een nog laagdrempeliger manier van melden met een vernieuwde app en een nieuw systeem. Daarnaast verbeteren we onze inspectietechnieken met bijvoorbeeld de toepassing van een camerawagen, zodat we zelf ook beter inzicht krijgen in de staat van de verharding.

Wij beschouwen de moties hierbij als afgedaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris,



M.L.M. Weerts

de burgemeester,



B.R. Arends

