

ABC Westland uitbreiden? Een andere locatie is simpelweg veel verstandiger!

De geplande uitbreiding van ABC Westland in Poeldijk brengt aanzienlijke logistieke nadelen met zich mee. Transportkosten lopen op, het aantal vrachtwagenbewegingen neemt toe en de bereikbaarheid van de locatie is verre van optimaal. Ondertussen groeit de importfunctie van de sector, terwijl de lokale glastuinbouw stabiliseert of zelfs afneemt. Hiermee lijkt de uitbreidingslocatie Poeldijk een niet duurzame keuze.

Een voor agro-logistiek geschikte locatie, zoals Honderdland in Maasland, biedt een belangrijk voordeel ten opzichte van de voorgenomen uitbreiding van het ABC terrein te Poeldijk. Daar wordt het aantal transportbewegingen verminderd, kosten verlaagd en kan clustering van bedrijven worden behouden en verder versterkt, maar dan op een veel efficiëntere plek. Het meerendeel van de import komt binnen in de havens van Rotterdam. Logistieke afhandeling gesitueerd aan de noordkant van Rotterdam en dus zuidkant van het Westland is daarom veel logischer.

Bovendien draagt deze aanpak met meer impact bij aan de versterking van de Greenport-functie van Westland. Door een toekomstbestendig agrologistiek centrum te ontwikkelen op een strategische locatie, is het Westland beter in staat om internationale handelsstromen efficiënter en tegen lagere kosten te ondersteunen én de lokale tuinbouw efficiënter in de keten te integreren. Zie Den Hoorn A4, Waddinxveen A12, Barendrecht A15, A16 en Honderdland A20 zijn logische voorbeelden.

Daarbovenop sluit dit volledig aan bij de zienswijze van Glastuinbouw Nederland, die stelt dat, het huidige ABC Westland-terrein ideaal is gelegen voor de ondersteuning van de lokale glastuinbouw. Door de uitbreiding elders te realiseren, kan dit terrein behouden blijven voor tuinbouwactiviteiten. Dit draagt bij aan het behoud van het glastuinbouwareaal, een doel dat zowel de gemeente Westland als de provincie Zuid-Holland nastreven. Glastuinbouw Nederland zet zich maximaal in om de positie van het Westland als wereldspeler te behouden en zet zich daarom in geen enkele m2 glastuinbouw meer op te offeren.

Dit artikel zet alle logische argumenten op een rij en laat zien waarom een andere locatie simpelweg veel verstandiger is.

De veranderende rol van ABC Westland

ABC Westland is van oorsprong een cluster (veiling) waarin de lokale tuinbouwproductie werd gecombineerd met importproducten om efficiëntie in de keten te realiseren. Dit concept heeft jarenlang goed gewerkt, maar de sector is in transitie:

- De Westlandse glastuinbouw krimpt. Het glastuinbouwareaal is sinds 2000 met 200 hectare afgenomen (CBS).
- De importfunctie groeit. Nederland importeert 6 miljoen ton groenten en fruit per jaar en exporteert 8,9 miljoen ton, waarvan 72% uit re-export bestaat (CBS, 2023).
- ABC Westland is steeds meer een logistiek knooppunt voor importproducten in plaats van een centrum voor lokale teelt.

Deze ontwikkelingen betekenen dat steeds meer vrachtwagens met importproducten naar en van ABC Westland vervoeren, terwijl de toevoer van lokale producten juist stabiliseert of afneemt. Dit leidt tot meer transportbewegingen op een locatie die daar niet goed op is ingericht. Bedenk daarbij dat Royal Flora Holland rekent met 2500 a 2800 verkeersbewegingen

per 24 uur, met een directe aansluiting op de A20 en de Bloemenroute. Het ABC terrein zal na uitbreiding moeten rekenen met meer dan 3300 verkeersbewegingen in de dicht bewoonde omgeving en met ongeschikte een infrastructuur.

ABC Westland ligt 8 tot 10 kilometer van de snelwegen A4 en A20, wat betekent dat al het vrachtverkeer via provinciale wegen moet rijden. Dit zorgt voor:

- Een flinke toename van het aantal vrachtwagenbewegingen per dag als de uitbreiding doorgaat (Gemeente Westland, 2023).
- Flinke investeringen die lang niet zeker zijn om de infrastructuur aan te passen.
- *Hogere transportkosten van €30 tot €60 per rit door omrijdkilometers (KiM, 2023), wat neerkomt op een jaarlijkse extra last van €14,6 miljoen voor de sector.
- *Extra CO₂-uitstoot van tot 2.500 ton per jaar door langere transportroutes.
- Verkeersdruk op de N213 en N211, wat leidt tot files en overlast voor bewoners en bedrijven.

*<<berekend ten opzichte van locatie Honderdland>>

De geplande uitbreiding maakt deze situatie alleen maar erger. Poeldijk is geen multimodaal knooppunt en kan vrachtverkeer niet efficiënt opvangen.

Honderdland in Maasland: een beter alternatief

Een logischer alternatief is Honderdland in Maasland, direct gelegen aan de A20. Dit terrein biedt:

- Directe snelwegaansluiting, wat transporttijd en kosten verlaagt.
- Minder verkeersdruk in woongebieden, doordat vrachtverkeer niet via provinciale wegen hoeft te rijden.
- Lagere transportkosten, met een besparing van €15 tot €40 per vrachtwagenrit.
- Multimodaal transport, met betere mogelijkheden voor transport via weg, water en spoor.
- Ruimte voor een sterk agrologistiek cluster, waar bedrijven optimaal kunnen samenwerken.

Honderdland is bovendien uitstekend gelegen voor het samenbrengen van lokale teelt, verpakken en verwerken. In plaats van eerst producten uit Westlandse kassen naar een minder goed bereikbare locatie te vervoeren en vervolgens vanuit diezelfde slecht gelegen plek te exporteren, kunnen op Honderdland beide processen direct worden gecombineerd. Inmiddels hebben een aantal bedrijven vanuit ABC Westland Poeldijk besloten naar Honderdland te verplaatsen.

Hiermee wordt een dubbel transportnadeel vermeden:

- Lokale teelt kan direct naar Honderdland en hoeft niet langer onnodig via Poeldijk te worden vervoerd, wat onnodige kilometers en kosten bespaart.
- Export vindt direct vanaf een goed ontsloten locatie plaats, waardoor vrachtwagens efficiënter en sneller hun eindbestemming bereiken.

Hierdoor ontstaat een slimmere, duurzamere en economisch efficiëntere logistieke keten.

Behoud van het glastuinbouwareaal

Door de uitbreiding op een andere locatie te realiseren, blijft het huidige ABC Westland-terrein beschikbaar voor de glastuinbouw. Dit sluit direct aan bij de zienswijze van Glastuinbouw Nederland, die benadrukt dat deze locatie essentieel is voor de ondersteuning van de kassector.

Daarnaast sluit deze keuze aan bij de ambities van de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland, die zich inzetten voor het behoud van het glastuinbouwareaal en een sterke tuinbouwsector. Door de logistiek naar een betere locatie te verplaatsen, kunnen de bestaande tuinbouwactiviteiten blijven floreren en krijgt Westland de kans om zich verder te ontwikkelen als hét tuinbouwcentrum van Europa. Flora Campus ambieert een toppositie in de wereld als zijnde een Silicon Valley voor de Nederlandse tuinbouw met een focus op behoud van glastuinbouw.

Conclusie: een logischere keuze voor de toekomst

De uitbreiding van ABC Westland in Poeldijk leidt tot hogere kosten, meer transportbewegingen en een slechtere bereikbaarheid. Dit past niet bij de veranderende rol van de sector.

Door te kiezen voor een nieuw agro-logistiek centrum op Honderdland of andere beter gelegen locatie voor logistiek realiseren we:

- Lagere kosten door minder omrijdkilometers en efficiëntere logistiek.
- Betere bereikbaarheid door een locatie direct aan de snelweg.
- Duurzaamheid door tot 2.500 ton minder CO₂-uitstoot per jaar.
- Een sterke agro-logistieke cluster, die de voordelen van ABC Westland behoudt, maar op een veel slimmere plek.
- Een versterking van de Greenport Westland als centrum voor kennis en innovatie in tuinbouw en handel.
- Behoud van het glastuinbouwareaal, een speerpunt voor de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland.
- Minder infrastructurele investeringen

Door Honderdland als nieuwe agro-logistieke hub in te richten, wordt de efficiëntie in de sector vergroot en wordt Westland als Greenport versterkt. Hier kunnen productie, handel en logistiek optimaal samenwerken, met minder transportkilometers, lagere kosten en een duurzamer systeem.

De feiten spreken voor zich: de keuze voor een beter gelegen locatie is niet alleen verstandig, maar biedt ook de meeste voordelen voor bedrijven, de economie en de toekomst van de glastuinbouw in Westland.

Laten we niet in een niet-duurzaam businessmodel van investeerders stappen van vastgoed beleggingen gebaseerd op verhuur, verkoop en beheer van panden maar ons richten op de kracht van het Westland.

Auteur: Hans Ligtenberg: Al meer dan 25 jaar werkzaam als docent/manager op de hogere tuinbouwschool van Hogeschool Inholland Delft. Gedreven om glastuinbouw Westland als topsector te behouden, versterken door focus op innovatie.