

Gemeente Westland
College van B&W en Gemeenteraad
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk

Honselersdijk, 18 mei 2021

Middel Broekweg 67
2675 KG Honselersdijk

T	0174-506973
E	info@mkbwestland.nl
Bank	ABN AMRO Bank
IBAN	NL68ABNA0411381768
BTW	NL8133.29.759.B01
KvK	40.39.77.85

mkbwestland.nl

Geacht college, geachte gemeenteraad,

Vandaag ligt voor u de 'rapportage verkenning oplossingsrichtingen twee kruispunten in Wateringen'. Graag delen we met u een aantal vragen die leven bij BIZ Wateringen en MKB Westland. Vragen welke wij op 19 maart per e-mail tevens hebben gedeeld met de wethouder.

Er is gekeken naar de huidige verkeerssituatie rond het centrum, met de focus op het gebied eenrichtingsverkeer Herenstraat tot de rotonde Heulweg/Dorpskade. De best haalbare aanbeveling in het rapport voor de korte termijn lijkt het omwisselen van de voorrangssituatie op de splitsing Herenstraat/Plein. Deze maatregel is niet op alle gebieden gunstig voor de verkeersveiligheid (denk hierbij aan het risico tot harder rijden op de Herenstraat, met alle gevolgen van dien voor de kwetsbare verkeersdeelnemers).

Er worden nog andere suggesties gedaan die wat ingrijpender / kostbaarder zijn (zie conclusies op pagina 31). Wat naar ons idee mist, is een stap terug naar een hoger schaalniveau om de bestemming van het aantal verkeersbewegingen door het centrum van Wateringen te onderzoeken.

Op de onderstaande kaart hebben we geprobeerd in beeld te brengen waar een mogelijke oorzaak van het grote aantal verkeersbewegingen door de Herenstraat ligt. Tussen de Wippolderlaan en de Erasmusweg zijn maar twee verbindingen voor autoverkeer in oost-westelijke richting; de Noordweg en het Oosteinde/Herenstraat. De drie grootste woonwijken (zie gele arcering in de kaart) van Wateringen zijn vrijwel alleen vanaf de westzijde ontsloten met als gevolg dat daar veel verkeer heen moet. Het lijkt waarschijnlijk dat velen de keuze maken om via de Laan van Wateringseveld en het Oosteinde/Herenstraat naar deze wijken te rijden.



CHANGE.NL
aanpak voor de toekomst

globale verkeersstructuur en wijkontsluiting Wateringen
 19 maart 2021 (geen schaal)

Een betere bereikbaarheid van deze wijken vanuit oostelijke richting zou ook onderzocht moeten worden. Plaatselijke verbindingen richting Rijswijk en Den Haag van deze wijken kunnen de Herenstraat als 'verkeerstrechter' ontlasten. Het openstellen van Het Tolland voor verkeer in twee richtingen is in dit kader verkeerskundig ook het onderzoeken waard. Dit is niet onderzocht in dit rapport.

Het rapport Uitwerking Visie Wateringen (07-01-2021) onderzoekt maar een deel van de oplossingsmogelijkheden. De oorzaken van het verkeersprobleem in het centrum van Wateringen zijn niet alleen verkeerstechnisch, maar hebben veel te maken met planologische en stedenbouwkundige keuzes in het verleden. Deze moeten goed in beeld worden gebracht om tot duurzame oplossingen te komen voor zowel het centrum als de omliggende woonwijken van Wateringen.

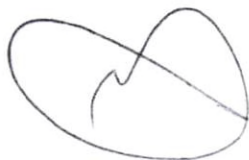
Dit leidt tot de volgende vragen die wij graag beantwoord zien:

1. Is er onderzoek gedaan naar de bestemming van de verkeersbewegingen in Wateringen?
2. Staat u er voor open, als dit reeds is gedaan, deze informatie alsnog met ons te delen?
3. Staat u er voor open, als dit onderzoek niet is gedaan, dit voortvarend op te pakken?
4. Als blijkt uit de onderzoeken dat het grote aantal verkeersbeweging ontstaat door de beperkte bereikbaarheid van de eerder genoemde drie woonwijken, bent u dan bereid om onze aangedragen alternatieven te onderzoeken.
5. Is er in de onderzoeken rekening gehouden met de mogelijke toekomstige ontwikkelingen in het centrum van Wateringen?

Met vriendelijke groet,

Erik Koeze

Voorzitter BIZ Wateringen



Shirley Schelkers

Voorzitter MKB Westland

ph
