



Memo

AAN : Leden van de Commissie Ruimte
VAN : Wethouder P.J. Valstar
C.C. :
DATUM : 5 november 2024
BETREFT : Afdoening toezegging TZ332RO: Afweging alternatieven verkeersveiligheid Dorpskade/Windmolen, Wateringen

Aanleiding

Via verschillende kanalen is de vraag om het verbeteren van de verkeersveiligheid op de oversteek Dorpskade – Windmolen (bij de Waterman) in Wateringen bij de gemeente binnengekomen. Via een bewoner, via de schoolbesturen van OBS De Kyckert en WSKO Mariaschool én via de raad.

Concreet wordt verzocht om de aanleg van een VOP (voetgangersoversteekplaats/zebrapad) bij deze kruising. In de commissie Ruimte van 9 april 2024 is de toezegging gedaan om te onderzoeken op welke manier de voetgangersoversteek Dorpskade/Windmolen verkeersveiliger gemaakt kan worden. Met dit memo geef ik invulling aan deze toezegging (TZ332RO).

Naast deze signalen over dit kruispunt hebben we recentelijk een verkeersveiligheidsenquête onder inwoners van Westland uitgevoerd. Dit kruispunt eindigde daar op de 6^e plaats van meest verkeersonveilige locaties, met 31 prikkers. Op het kruispunt zijn in de laatste 3 jaar, 3 ongevallen geregistreerd. Op het traject Dorpskade zijn ook snelheidsgerelateerde ongevallen geregistreerd. Dit heeft samen met de gemeten rijsnelheid en de aanwezigheid van scholen (met daarbij veel overstekende kinderen) afgelopen zomer geleid tot de komst van een flexibele flitspaal bij deze locatie. Daarmee is de noodzaak om de oversteek veiliger in te richten duidelijk.

Oplossingsrichtingen en advies

Om de verkeersveiligheid op deze locatie te verbeteren zijn twee maatregelen uitgewerkt die zijn afgewogen tegen het in stand houden van de huidige situatie. Het advies is het nader uitwerken van de aanleg van een rotonde op de kruising Windmolen/Dorpskade met vrijliggende fietspaden en VOP's. Dit is de meest verkeersveilige oplossing. Een rotonde heeft een groot snelheidsremmend effect en maakt oversteken voor elke verkeersdeelnemer makkelijker en veiliger. Ook maakt een rotonde het makkelijker om de Dorpskade op te rijden vanaf de Windmolen.

Tabel 1 - Afweging oplossingsrichtingen

	Verkeersveiligheid	Oversteekbaarheid voetgangers	Doorstrooming (Dorpskade)	Doorstrooming (Windmolen)	Kosten
(1) Niets doen	0	0	0	0	€0,-
(2) Rotonde	++	+	-	+	€400.000 - 600.000,-
(3) VOP (zebrapad)	-	+	-	0	€50.000 - 80.000,-



1. Huidige situatie

Dit houdt in dat de huidige situatie behouden blijft.

In de huidige situatie zijn voetgangers (en fietsers) uit de voorrang, waardoor het zoeken van een mogelijkheid om veilig over te steken volledig bij de voetgangers ligt. Doordat de Windmolen voorrang moet verlenen op de Dorpskade, vormt de Dorpskade een barrière voor overstekers tijdens de drukke periodes, zoals de spits en haal- en brengtijden van de scholen. Vooral voor kwetsbare verkeerdeelnemers, zoals kinderen die lopend of met de fiets naar school gaan, is de oversteek lastig, zeker zonder begeleiding.

De meerderheid van de bestuurders rond dit kruispunt heeft een snelheid van max. 50 km/uur. Nabij het kruispunt ligt de gereden snelheid wel iets lager. Bij behoud van de huidige situatie zal de rijsnelheid hetzelfde blijven.

Vanwege de drukte op de Dorpskade is het soms moeilijk voor voetgangers en fietsers om een moment te vinden om over te steken. Hierdoor kunnen zij geneigd zijn meer risico te nemen en oversteken wanneer er eigenlijk te weinig tijd is. Gezien de hoge rijsnelheid van het verkeer is het risico op slechte afloop bij een ongeval groot.

2. Rotonde

Om een veilige oversteeklocatie te creëren voor voetgangers en fietsers op de Dorpskade is het advies om het kruispunt Dorpskade – Windmolen in te richten als een rotonde. Bij deze rotonde worden vrijliggende fietspaden en zebrapaden aangelegd.

Op deze rotonde zullen voetgangers én fietsers in de voorrang worden geplaatst. Dit sluit aan bij de wens vanuit de scholen. Met deze oplossing wordt er een logische en veilige oversteeklocatie gecreëerd, remt de rotonde de snelheid van het doorgaande verkeer af én verbetert deze de doorstroming van langzaam verkeer. Bijkomend voordeel is dat verkeer vanuit de Windmolen makkelijker de Dorpskade op kan rijden en de rotonde dus een voordeel heeft voor de doorstroming van verkeer de wijk uit.

Een rotonde met vrijliggende fietspaden is passend te maken binnen de bestaande ruimte op de locatie van de kruising. Bij deze maatregel is de doorgang van het vrachtverkeer nog wel een aandachtspunt, waarmee rekening wordt gehouden bij de uitwerking van de rotonde.

3. Voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op drempel

De tweede maatregel is het aanleggen van een zebrapad op een plateau. Hierbij wordt het bestaande plateau aangepast waardoor het snelheidsremmende effect iets groter is.

Het aanleggen van een zebrapad op deze locatie wordt afgeraden, om de volgende redenen: Autoverkeer op de Dorpskade heeft over grote lengte voorrang. Ook is de maximumsnelheid op de weg 50 km/uur. Het ligt daarom niet in de verwachting van de automobilist om op dit wegvak, waarbij de zijstraten uit de voorrang zijn, voorrang te moeten verlenen aan overstekende voetgangers. De kans is groot dat automobilisten de VOP te laat opmerken en geen voorrang verlenen.

Daarnaast heeft een voetganger bij een zebrapad de verwachting veilig(er) over te kunnen steken en voorrang te krijgen. Zeker gezien de grote hoeveelheid overstekende kinderen is de verwachting dat zij ervan uit gaan veilig over te kunnen steken bij een VOP.

Bovenstaande aspecten waarbij automobilisten niet verwachten voorrang te moeten geven en voetgangers ervan uitgaan voorrang te krijgen, kunnen juist leiden tot een meer verkeersonveilige situatie dan de huidige situatie.

Advies hulpdiensten

De Dorpskade is onderdeel van de hoofdroute voor hulpdiensten. Dit maakt dat alle snelheidsremmende maatregelen leiden tot langere aanrijtijden. De brandweer en politie zijn dan ook tegen snelheidsremmende maatregelen op deze locatie. De politie sluit zich qua inrichtingseisen aan bij

de landelijke richtlijnen, waarbij op het kruispunt de fietsers en voetgangers niet in de voorrang liggen bij de oversteek van de Dorpskade.

Kosten

Er zijn globale kostenramingen voor de varianten opgesteld. In deze fase zijn er nog best wat onzekerheden. In de ramingen is vandaar een risicoreservering toegevoegd en zijn er kosten geraamd voor het nader te detailleren van de ontwerpen.

Vanwege het aantal ongevallen dat gebeurd is op deze kruising in de afgelopen 3 jaar zijn er bij het nemen van verkeersveiligheidsmaatregelen subsidiemogelijkheden. Dit kan voor de maatregelen de kosten voor de gemeente reduceren met 50%.

De mogelijke aanpassingen aan het kruispunt zijn nog ongedekt. Mocht het gewenst zijn om hier aanpassingen te doen, dan zullen we dit voor het MIP aanmelden. De raad zal dit vervolgens moeten voteren.

Conclusie

Het advies is het nader uitwerken van de aanleg van een rotonde op de kruising Windmolen/Dorpskade met vrijliggende fietspaden en VOP's, omdat dit de meest verkeersveilige oplossing is.

Graag zou ik dit memo met u willen bespreken in de eerstvolgende commissie Ruimte.