



Forum voor Democratie

Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk

Datum: 28 maart 2025

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake voortzetting bemande fietsenstalling strandweg Ter Heijde

Geacht College,

Naar aanleiding van de raadsinformatiebrief (RIB) opheffen Biesieklette in Westland en de antwoorden van wethouder Valstar in het vragenhalfuurtje van de raadsvergadering van 19 maart 2025 hebben wij de volgende vragen opgesteld:

De personele bezetting (Biesieklette) bij de fietsenstalling strandweg Ter Heijde is 100% geweest in de pilotperiode, waarbij er tot zover een aanzienlijke groei geconstateerd is van het gemiddeld aantal geparkeerde fietsen per dag van maar liefst 135% (2024 met bemande fietsenstalling t.o.v. 2023 zonder bemande fietsenstalling). De groei is echter nog veel hoger, aangezien het gemiddelde van 2023 gebaseerd is op parkeertellingen van een aantal zomerse dagen boven de 25°C en het gemiddelde van 2024 het gehele seizoen betreft waarop Biesieklette werkzaam was.

Is het college tevreden met de behaalde personele bezetting bij de fietsenstalling strandweg Ter Heijde?

Wat is het gemiddeld aantal geparkeerde fietsen per dag in kalenderjaar 2024 bij zomerse dagen boven de 25°C (betreft de 18 zomerse dagen zoals in de RIB vermeld)?

Is het college het met FVD Westland eens, dat bemande fietsenstalling strandweg Ter Heijde leidt tot meer gebruik van de fietsenstalling strandweg Ter Heijde?

In hoeverre acht het college het waarschijnlijk dat meer gebruik van de fietsenstalling strandweg Ter Heijde bijdraagt aan de parkeerdrukverlaging van auto's in Ter Heijde en Monster?

De geregistreerde fietsendiefstallen Ter Heijde in de seizoenperiode zijn laag kijkend naar de absolute cijfers van de jaren 2019 tm 2024. De conclusie zoals in de RIB is vermeldt, dat bemande fietsenstalling op basis van alleen het aantal geregistreerde fietsendiefstallen geen structureel effect lijkt te hebben is wel heel kort door de bocht. Zeker aangezien in deze brief eerder vermeldt staat dat het gebruik van de fietsenstallingen flink is toegenomen in 2024 (met bemande fietsenstalling).



Figuur 2 Geregistreerde fietsendiefstallen Ter Heijde (Bron: data.politie.nl)

Erkent het college dat het effect van bemande fietsenstalling niet uitsluitend gemeten kan worden op basis van het aantal geregistreerde fietsendiefstallen?

Op basis van het gegeven dat er aanzienlijk meer fietsen zijn gestald in 2024 ten opzichte van voorgaande jaren dient het gemiddeld aantal geparkeerde fietsen per dag te worden meegenomen ter bepaling van het effect van een bemande fietsenstalling.

Is het college het met FVD Westland eens dat het gemiddeld aantal geparkeerde fietsen per dag 2024 vergeleken dient te worden met het gemiddeld aantal geparkeerde fietsen per dag zelfde periode 2022/2023 om het effect van een bemande fietsenstalling te bepalen?

In de raadsvergadering van 19 maart 2025 is door de wethouder medegedeeld dat er nog gekeken wordt naar alternatieven en dat elektronische bewaking behoort tot de mogelijkheden. Dit zal echter niet meer lukken voor het komende seizoen en zelfs een belofte op het seizoen van volgend jaar was al te veel gevraagd. Daarbij wordt iedere fietshouder geadviseerd om dubbele sloten te kopen van een goed merk, fiets goed te verzekeren en er desnoods een gps tracker in te douwen.

Waarom is er geen plan na besluit tot geen contractverlenging Biesieklette?

Ziet het college meerwaarde om het effect van bemande stalling strandweg Ter Heijde beter te onderzoeken in plaats van opnieuw onderzoek te doen naar alternatieven?

Ziet het college fietsendiefstallen nu uitsluitend als een individueel niet-urgent probleem, gezien de adviezen van de wethouder?

De conclusie over de toegevoegde waarde van bemande fietsenstallingen zijn voornamelijk gebaseerd op de bemande fietsenstalling in Naaldwijk die op bezetting personeel, gebruik, kosten en tevredenheidsonderzoek slecht scoren. Dit geldt niet voor de bemande fietsenstalling strandweg Ter Heijde, aangezien bezetting personeel (100%) en tevredenheidsonderzoek (gemiddelde cijfer 8,5) goed scoren. Het gebruik en de gemiddelde kosten van de bemande fietsenstallingen tussen Naaldwijk en Ter Heijde zijn daarentegen niet met elkaar te vergelijken op basis van gemiddeld aantal fietsenstallingen per dag. De bemande fietsenstalling strandweg Ter Heijde is namelijk

gebaseerd op een seizoen periode die afhankelijk is van goed weer en de bemande fietsenstalling Naaldwijk word over het hele jaar gemeten en is minder afhankelijk van het weer.

Wil het college inzage geven in het aantal geparkeerde fietsen per dag 2024 strandweg ter Heijde?

Wil het college inzage geven in het aantal geparkeerde fietsen per dag 2024 Naaldwijk?

Is het college met FVD Westland eens, dat het aantal geparkeerde fietsen per dag strandweg ter Heijde niet goed te vergelijken met aantal geparkeerde fietsen per dag Naaldwijk vanwege de verschillende verdelingen?

Ziet het college nog mogelijkheden voor behoud bemande fietsenstalling strandweg Ter Heijde, totdat er een betrouwbaar beeld is van het effect van een bemande fietsenstalling strandweg Ter Heijde en er alternatieven zijn?

Wij verzoeken u deze vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn.

Hoogachtend,

Namens Forum voor Democratie Westland
Jasper van der Voort
Aryan Dijkshoorn