



# Memo

**AAN** : Leden van de commissie Ruimte

**VAN** : P.J. Valstar

**C.C.** :

**DATUM** : 2 juli 2024

**BETREFT** : Stand van zaken uitwerking motie Verkeersanalyse Wateringen

---

## Aanleiding

In de raadsvergadering van 13 september 2023 is de motie Verkeersanalyse Wateringen unaniem aangenomen. In deze motie verzoekt de raad het college om een plan van aanpak te laten opmaken voor de toekomstige verkeerssituatie en deze voor de voorjaarsnota 2024 te delen met de gemeenteraad.

Westland, Wateringen en regio staan de komende decennia voor een groot aantal opgaven. Zo neemt het aantal inwoners flink toe en moeten nieuwe woningen worden gebouwd. Zo worden tot 2040 in Den Haag Zuidwest ca. 10.000 woningen, in Wateringen ca. 1000 woningen en meer voorzieningen in het centrum en in Rijswijk en Delft in totaal ca. 15.000 woningen bijgebouwd. Ook de economie groeit door met meer bedrijventerreinen, banen, woon-werkverkeer en (agro)logistiek verkeer tot gevolg. Dit wordt nog versterkt door meer vrijetijd verkeer en een groeiende vraag naar mobiliteit. Door dit alles neemt de druk op de wegen verder toe en neemt het OV en fiets gebruik sterk toe.

De huidige infrastructuur met knelpunten en leefbaarheid zowel in en rondom Wateringen, nemen hierdoor verder toe. Een plan van aanpak voor de toekomstige verkeerssituatie in Wateringen is dan ook noodzakelijk.

## Stand van zaken

In dit memo wordt de stand van zaken van de huidige aanpak en de aanpak voor de toekomstige verkeerssituatie in Wateringen toegelicht. Het lopende uitvoeringsprogramma Visie Wateringen 2020-2025 met realisatie tot 2030 en de aanpak van de knelpunten rondom Wateringen zijn allen in afrondende studiefase danwel in uitvoering. De hierin opgenomen maatregelen zijn complex, omvangrijk en zijn rond 2030 gerealiseerd. Ten behoeve van de stand van het zaken van de lopende aanpak en op te stellen aanpak voor de toekomstige verkeerssituatie Wateringen zijn op 18 en 20 juni bewonersavonden in Wateringen gehouden. De op deze avonden ontvangen bevindingen (zie bijgaand verslag), de Mobiliteitsvisie Westland 2040, de Visie Wateringen en lopende regionale studies vormen de basis voor de op te stellen aanpak 2025-2040. Deze wordt in concept september/oktober 2024 aan u voorgelegd en in definitieve vorm eind 2024 ter besluitvorming waarna de motie kan worden afgedaan.

## Maatregelen: wat hebben we al gedaan of loopt al

De huidige aanpak voor Wateringen voor de periode 2020-2025 is gebaseerd op de Mobiliteitsvisie Westland 2040, Uitvoeringsprogramma Visie Wateringen 2030, Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 met vastgestelde maatregelenpakket 2020-2025 en de resultaten uit de HOV-verkenning 2021 voor deze periode. Hierbij gaat het om de volgende maatregelen:



# Memo

- Knip in de Ambachtsweg ter vermindering van het doorgaande verkeer en verhoging van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Wateringen.
- Verkeerstudie kruispunten Heulweg/Dorpskade/Herenstraat ter verbetering van de doorstroming van het verkeer specifiek voor het Openbaar Vervoer, de verkeersveiligheid, het fietsgebruik en het verhogen van de leefbaarheid. De resultaten van deze studie worden in het derde kwartaal van 2024 aan u voorgelegd.
- Verkeerstudie tweerichtingsverkeer in Het Tolland. Deze wordt uitgevoerd op grond van de aangenomen motie Verbeteren verkeersdoorstroming Herenstraat. De resultaten van deze studie worden in het derde kwartaal van 2024 aan u voorgelegd.
- Aanpassen verkeerslichten in Den Haag. Hierbij is de groentijd in de ochtendspits Wateringen uit en in de avondspits Wateringen in verlengd. Omdat deze kruispunten aan hun maximale capaciteit zitten (weinig extra groentijd nog beschikbaar) kon deze maatregel beperkt worden uitgevoerd.
- Verkeerstudie verkeerssluw centrum. Deze start 2<sup>e</sup> helft van 2024. De resultaten hiervan kunnen de eerste helft van 2025 aan u worden voorgelegd. De realisatie van deze maatregelen kunnen naar verwachting in de periode 2030-2035 plaats gaan vinden wanneer de knelpunten rondom Wateringen aangepakt zijn.
- Goede fietsverbinding tussen Erasmusweg en Zwethzone. Zowel in de Ambachtsweg en na aanpassing van de twee kruispunten Dorpskade/Heulweg en Herenstraat/Plein is een belangrijk deel van deze route verbeterd. Voor de Kerklaan en Dorpskade worden maatregelen opgesteld.
- Meer fietsparkeervoorzieningen in het centrum. Op een aantal plaatsen zijn fietsenklemmen bijgeplaatst. Hiervoor is echter weinig ruimte beschikbaar. Bij het verkeerssluw maken van het centrum ontstaat meer ruimte voor fietsparkeervoorzieningen.
- Verkeerstudie buslijn 21 doortrekken tot in Wateringen tot eindpunt lijn 16 en 17. Deze maatregel is samen met HTM en de gemeente Den Haag onderzocht en is kansrijk. Hierbij gaat het in de spits om 8 elektrische bussen per richting en kan nadat de verbindingsweg door Wateringen Noord opengesteld is voor het verkeer (rond 2030) mogelijk gaan rijden. De komende jaren wordt deze maatregel verder uitgewerkt.
- Oosteinde waarbij de inrichting, verhardingen en kabels en leidingen gelijktijdig worden vervangen. Het Oosteinde kan eind juli 2024 voor het verkeer weer worden opengesteld. Tot november 2024 zijn hier nog afrondende werkzaamheden.

Bij deze studies is rekening is gehouden met de realisatie van een supermarkt op de hoek Dorpskade/Heulweg met parkeergarage en Wateringen Noord.

Maatregelen rondom Wateringen die door andere overheden samen met Westland worden uitgevoerd zijn:

- Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 verkeersstudie Westland en Den Haag tot 2040. De resultaten worden najaar 2024 aan u voorgelegd.
- Verdiepend onderzoek HOV tot 2040. De resultaten worden najaar 2024 aan u voorgelegd.
- Verkeerstudie kruispunt Lozerlaan/Erasmusweg en Poeldijkseweg/ Erasmusweg. De resultaten worden najaar 2024 aan u voorgelegd.
- Kruispunt Laan Van Wateringseveld/Noordweg met verkeerslichten wordt in 2025-2026 vervangen door een turbotonde met meer capaciteit.
- Kruispunt Laan Van Wateringseveld/Oosteinde wordt in 2025-2026 aangepast door verlenging van de voorsorteerstroken.
- De verbreding van de A4 met aanpassing Harnaschknoop is door het Rijk gepauzeerd. Momenteel wordt met de regio gewerkt aan een maatregelenpakket om op termijn negatieve



# Memo

effecten op de bereikbaarheid te verminderen. Eind 2024 vindt hierover door het Rijk besluitvorming plaats.

## Maatregelen: wat gaan we doen

We hebben om tot een plan van aanpak voor de toekomstige verkeerssituatie te komen een aantal maatregelen in het vizier. Deze zijn gebaseerd op Visie Wateringen, Mobiliteitsvisie Westland 2040, bewonersinput en een quickscan op ambtelijk niveau. De bevindingen van de bewonersavonden worden meegenomen in het op te stellen plan van aanpak voor de periode 2025-2040. We delen graag een aantal van deze bevindingen.

Dit zijn:

### a. Auto

- doorgaand verkeer op de Heulweg zoveel mogelijk via Bovendijk en van Luykiaan laten rijden,
- de woongebieden zoveel mogelijk via de omliggende hoofdwegen te ontsluiten nadat de knelpunten hier zijn aangepast,
- verkeersluw maken van Plein en Kerklaan (auto te gast),
- verbeteren aansluiting Windmolen/Dorpskade.

### b. OV

- realiseren van een OV-verbinding tussen Haga hub, Wateringen centrum, keerpunt lijn 16 en 17 en Reinier de Graaf ziekenhuis,
- aanpassen inrichting Kerklaan en andere verharding om te hard rijden en trillinghinder te verminderen en OV mogelijk te maken,
- verbeteren bereikbaarheid halteplaatsen

### c. Fiets

- analyse loop-/fietsroutes en ontbrekende schakels en te verbeteren voorzieningen inzichtelijk maken,
- verbeteren verkeersveiligheid bij de huidige rotondes en fietsoversteken,
- fietsers zoveel mogelijk op vrijliggende fietspaden,
- meer fietsparkeervoorzieningen in het centrum.

### d. Voetgangers

- de veiligheid van de trottoirs voor mindervaliden moet worden verbeterd. Deze zijn op veel plaatsen te smal.
- de trottoirs in de Herenstraat verkeren in slechte staat en zijn te smal voor een rollator.
- gebrek aan éénduidige voetgangersroutes.

In het plan van aanpak worden naast maatregelen uit de Mobiliteitsvisie 2040 en Visie Wateringen ook zaken uit regionale studies en uit het meerjaren investeringsprogramma (MIP) opgenomen. Het gaat daarbij onder meer om quick wins. Voorbeelden hiervan zijn het verbeteren van de toestand van verhardingen en belijning.

## Vervolg

Het concept plan van aanpak Wateringen 2025-2040 wordt in september 2024 voorgelegd aan het college. Na positieve besluitvorming wordt dit plan van aanpak in concept vorm voorgelegd aan de raad. Het concept zal ook toegelicht worden tijdens nieuwe bewonersavonden in Wateringen. De bewoners wordt dan meegegeven hoe hun ideeën van de afgelopen bewonersavonden of uit de schriftelijke inbreng in het plan van aanpak geland zijn. De input van de raad en de bewoners zal



# Memo

meegenomen worden in het definitieve plan van aanpak. Uiteindelijk wordt eind 2024 de aanpak 2025-2040 ter besluitvorming voorgelegd.