

MOTIE

Inzicht in onzekerheden verkeersprognose bij uitbreiding ABC Westland en de potentiële impact daarvan

De gemeenteraad van de gemeente Westland, in vergadering bijeen op 16 april 2025,

Constateernde dat:

- voor de uitbreiding van het ABC Westland-terrein bij Poeldijk een verkeersprognose is opgesteld waarin uitgegaan wordt van ca. 500 extra vrachtwagenbewegingen en 2.100 totale voertuigbewegingen per dag;
- deze prognose is gebaseerd op een extrapolatie van het huidige gebruik van het bestaande ABC-terrein;
- het nieuwe terrein qua inrichting (bouwhoogte, kavelgrootte, type bedrijvigheid) mogelijk leidt tot een intensiever gebruik dan het bestaande terrein;
- second en third opinions op het verkeersonderzoek zich voornamelijk hebben gericht op het gebruikte rekenmodel en niet op de aannames in de uitgangspositie;
- geen vergelijkende verkeersgegevens beschikbaar zijn van het andere agrologistieke terrein Honderdland;
- de wethouder heeft aangegeven dat bedrijventerreinen moeilijk vergelijkbaar zijn en dat er onzekerheid zit op de ramingen;
- dit overeenkomt met landelijke en internationale onderzoeken, waaruit blijkt dat daadwerkelijke verkeersstromen tot 50% kunnen afwijken van prognoses;

Overwegende dat:

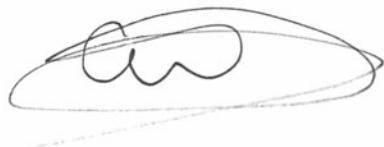
- verkeersprognoses onvermijdelijk een aanzienlijke mate van onzekerheid kennen;
- inzicht in de bandbreedte van de verwachte verkeersbewegingen bijdraagt aan het risicobewust ontwerpen en faseren van infrastructurele maatregelen;
- bij overschrijding van de verwachte volumes de druk op het reeds overbelaste verkeersnetwerk substantieel kan toenemen;

Verzoekt het college:

- Inzichtelijk te maken wat de bandbreedte (onzekerheidsmarge) is rondom de prognose van 500 vrachtwagenbewegingen en 2.100 totale voertuigbewegingen per dag;
- hierbij scenario's op te nemen van hogere intensiteiten (in ieder geval +25% en +50%) en wat daarvan de impact zou zijn op de verkeersafwikkeling op de hoofdstructuur in Westland;
- deze analyse te delen met de raad voorafgaand aan het afgeven van de eerste omgevingsvergunning voor nieuwbouw binnen de uitbreiding, zodat de raad geïnformeerd is over de mogelijke bandbreedte van verkeersgevolgen en hierop kan anticiperen in beleid en infrastructuurplanning;

En gaat over tot de orde van de dag.

Benjamin Hofland Ilse Daalhof
D66 Westland



V		T	
D66	2	WV	8
		GBW	7
		CDA	6
		LFP	5
		VVD	3
		GL	1
		CU-SEP	1
		PvdA	1
		FvD	1
		FrV	1
	2		34

Verworpen

