

ONDERWERP

Realiseren Hellingbaan bij slag Molenslag

AANLEIDING

Op 6 november 2018 heeft de raad de “*Motie inzake hellingbaan strandopgang Molenslag*” aangenomen waarin het college wordt gevraagd om een hellingbaan te realiseren bij de strandopgang Molenslag.

Begin 2022 heeft het college u geïnformeerd het project hellingbaan voorlopig te stoppen en aan de slag te gaan met bevoorrading door lichtere (elektrisch aangedreven) voertuigen over het fietspad. Gebleken is dat deze oplossing niet toereikend is.

In de periode oktober 2022 - april 2023 is in samenwerking met stakeholders als strandexploitaties en natuurorganisaties gezocht naar een passende oplossing. Hieruit is het realiseren van een hellingbaan met een goede sluitende toegangsregulering als best passende oplossing naar voren gekomen.

19 september 2023 is op bestuurlijk niveau overeenstemming bereikt tussen provincie Zuid-Holland en gemeente Westland voor de realisatie van een hellingbaan bij slag Molenslag.

DOELSTELLING

Vervangen van de huidige trapopgang bij slag Molenslag voor een hellingbaan. Met de aanleg van een hellingbaan neemt de overlast op het duinfietspad af, wordt de aanrijroute naar het strand bij Molenslag korter en neemt de uitstoot van schadelijke stoffen in het Natura-2000 gebied af.

ARGUMENTATIE

1.1 t/m 3.1 De snelle realisatie van de hellingbaan maakt een einde aan een in toenemende mate onveilige verkeerssituatie

De beoogde hellingbaan wordt met behulp van geruwde stelconplaten gerealiseerd en wordt voorzien van een beweegbare afsluiting om onnodige verkeersbewegingen te voorkomen. De realisatie van deze hellingbaan heeft tot gevolg dat er een eind wordt gemaakt aan de conflicterende verkeerssituatie op het fietspad vanaf de Slapersdijk richting Kijkduin tussen fietsers en voetgangers enerzijds en verkeer anderzijds. Gezien de toenemende drukte en gebruik van het fietspad wordt de verkeerssituatie steeds onveiliger waardoor uitstellen van de hellingbaan niet meer mogelijk is.

1.2 t/m 3.2 De hellingbaan is een onvermijdbare milieutechnische verbetering ten opzichte van de huidige situatie

De route door de duinen wordt korter, wat tot minder verstoring van de fauna zal leiden. Het fietspad wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer hiermee wordt een reductie van de stikstofuitstoot gerealiseerd. De natuurwaarde is in de kustvisie van het grootste belang geacht waardoor een hellingbaan bij Molenslag als onvermijdbare maatregel geldt.

1.3 t/m 3.3 Het realiseren van een hellingbaan voorkomt toekomstig handhaven provincie en maakt duurzame instandhouding strandexploitaties mogelijk

Provincie Zuid-Holland heeft vroegtijdig aangegeven dat 2024 het laatste seizoen is dat het fietspad als bevoorradingsroute gebruikt mag worden, dit vooruitlopend op een definitieve duurzame oplossing op deze locatie. Bij het niet realiseren van een hellingbaan zal de provincie uitvoering aan haar bevoegdheden moeten geven en handhavend optreden. Alternatieve routes zoals over het strand zijn uitgesloten omdat in de kustvisie is een ontmoedigingsbeleid voor rijden op en aan de kust opgenomen. Een hellingbaan is onuitstelbaar omdat instandhouding van op molenslag aanwezige strandexploitaties in gevaar komt.

1.4 t/m 2.4 De hellingbaan verbetert de toegankelijkheid van het strand voor mindervaliden en de hulpdiensten

In de huidige situatie vormt de aanwezige trap een obstakel voor mindervaliden en is er geen mogelijkheid voor gemotoriseerde hulpdiensten om bij spoed het strand via de Molenslag te bereiken. De hellingbaan biedt deze mogelijkheden wel.

RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

Risico's

1.1 t/m 3.1 Realisatie is onder voorbehoud van te verkrijgen natuur- en watervergunningen

Er is goed beargumenteerd is dat er een gunstiger stikstofdepositie ontstaat, wel is er een landelijke onzekerheid rondom natuurwetgeving en vergunningverlening in en rondom Natura-2000 gebieden. Er is afhankelijkheid van externe partijen zoals vergunningverlener en natuurorganisaties.

Kanttekeningen

1.2 De aanleg van de hellingbaan beperkt tijdelijk de toegang van het strand bij Molenslag.

Het is van belang hiermee rekening te houden bij de planning van de werkzaamheden om zo overlast voor bezoekers en ondernemers van het strand te beperken. De hellingbaan wordt aangelegd op de toegangsweg naar het strand bij Molenslag. Wanneer de hellingbaan wordt aangelegd zorgt dit over een periode van ca. 3 maanden voor beperking van de toegang tot het strand. Het is daarom belangrijk de aanleg van de hellingbaan waar mogelijk in het laagseizoen te plannen en dit goed te communiceren.

FINANCIËN

De investeringskosten van de realisatie van de hellingbaan worden geraamd op € 500.000,- en bestaan uit:

- Voorbereiding (natuurtoets, archeologisch onderzoek) en projectbegeleiding € 50.000,-
- Afbraak trap en aanleg hellingbaan inclusief VAT € 393.750,-
- Toegangsregulering € 25.000,-
- Onvoorzien € 31.250,-

De natuurwaarde, duurzame instandhouding strandexploitaties, de toegankelijkheid voor hulpdiensten, de onthoudbare huidige situatie en de handhaving door provincie, maken dat de realisatie van de hellingbaan wordt gezien als onuitstelbaar, onvoorzien en onvermijdelijk wordt beschouwd.

Met dit voorstel wordt verzocht het krediet op nemen in het meer jaren investeringsplan (LIP-A) zodat realisatie in Q4 2024 kan plaatsvinden. De kapitaalslasten worden voor 2024 opgenomen in de voortgangsrapportage en 2025 e.v. in de voorjaarsnota en begroting.

Begrotingswijziging nr. 24014

Mutatie programma's:

dienstjaar 2024		dienstjaar 2025		dienstjaar 2026		dienstjaar 2027	
Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten	Lasten	Baten

01 Ruimtelijke ordening			
02 Volkshuisvesting			
03 Gebiedsontwikkeling			
04 Mobiliteit en economie			
05 Zorg, welzijn en cultuur			
06 Openbare orde en veiligheid			
07 Sport, onderwijs en recreatie			
08 Openbare ruimte	30.500	30.080	29.240
09 Politiek en bestuur			
10 Financiën en alg. dekkingsmiddelen			
11 Organisatie en overhead			
Totaal programma's	30.500	30.080	29.240
Mutaties reserves:			
12 Reserves			
Totaal	30.500	30.080	29.240

EXTERN OVERLEG

Voor de paragraaf financiën is advies gevraagd aan het ingenieursbureau en afdeling financiën, voor de paragraaf communicatie is advies gevraagd aan de afdeling communicatie.

Extern is overleg gepleegd met Stichting Duinbehoud, ODH en Provincie Zuid-Holland.

VERVOLGTRAJECT

Na besluitvorming worden op hoofdlijnen de volgende stappen gezet:

Kwartaal 2, 2024:	Toetsing ontwerp aan situatie en wensen
Kwartaal 3, 2024:	Projectplan uitwerken, vergunningaanvraag
Kwartaal 4, 2024:	Opdrachtverlening aannemer
Kwartaal 4, 2024:	Start realisatie

Bij tussentijdse ontwikkelingen en na realisatie wordt u hierover per RIB geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris,

de burgemeester,

M.L.M. Weerts

B.R. Arends