



XX
XX
XX

Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 21-0325530	BIJLAGE(N)
CONTACTPERSOON J.I.C.J. Post		CLUSTER Beleid	TELEFOONNUMMER (0174) 673 056	DATUM VERZONDEN
ONDERWERP Rapportage HOV-verkenning Den Haag- Naaldwijk-Maassluis-Delft-Rotterdam				

Geachte (...),

Het college van B&W van de Gemeente Westland heeft deze week kennisgenomen van de eerste verkenning HOV Den Haag-Naaldwijk-Maassluis-Delft-Rotterdam en ingestemd met een verdiepende verkenning om een Lightrailverbinding te kunnen realiseren. In deze brief aan u nemen we u graag kort mee in onze duiding van de rapportage en de nodige vervolgstappen, waaronder onze inzet richting het Groeifonds. We nodigen u graag uit hierover met ons van gedachten te wisselen om te komen tot een goede formulering voor de verdiepende verkenning.

Belang Lightrail voor Westland

Het zuidwestelijke deel van de MRDH en de Zuidvleugel van de Randstad is momenteel qua bereikbaarheid sterk afhankelijk van de auto. De druk neemt door de groei van de economie, doorontwikkeling van de regio met hightechbedrijven en kennisclusters en de groei van de bevolking (ca. 36.000 nieuw te bouwen woningen in Westland en direct omliggende gebieden) verder toe. De bereikbaarheid en leefbaarheid komen hierdoor, ook in Westland, onder druk te staan.

Economische toplocatie

Het is van groot belang de regio optimaal bereikbaar te krijgen en te houden. De bedrijven die hier gevestigd zijn in de Greenport zijn wereldwijd toonaangevend. Om te kunnen blijven groeien moeten deze voor hun werknemers, logistiek en klanten goed bereikbaar zijn en blijven. De doorontwikkeling van de op kennis en expertise gerichte Greenport Horti Campus gelegen in het Floragebied is daarbij van groot belang. Op basis van de eerste Floraverkenning geldt een geraamde inpassing van ca. 1500-2500 woningen en ongeveer 100.000 m2 aan commercieel vastgoed gericht op onderwijs, onderzoek, bedrijvigheid en voorzieningen. Door de verdere intensivering van het ruimtegebruik is meer inzet op OV en fiets meer dan noodzakelijk. De landelijke focus ligt nu eenzijdig op de Oude Lijn. Juist een goede Lightrail 'over west' kan de toenemende druk daar verlichten en zorgen voor een robuust netwerk.

Eerste verkenning HOV Den Haag-Naaldwijk-Maassluis-Delft-Rotterdam.

De uitgevoerde verkenning beschouwen wij als een eerste indicatieve verkenning. In de rapportage zijn op hoofdlijnen de kortetermijnmaatregelen en de Voorkeursvariant bepaald. Deze worden



in de verdiepende verkenning nader onderzocht en uitgewerkt. De Westlandse inzet hierbij is te komen tot een resultaat dat, naast haalbare kortetermijnmaatregelen, voorziet in een Lightrailtracé met flankerende mobiliteitsmaatregelen. Ons uitgangspunt is dit samen op te pakken met u als mede-opdrachtgever. Het tracé raakt in elk geval meerdere gemeenten. Graag verkennen we daarom ook of de samenstelling uitgebreid moet worden, gelet op hoezeer andere gemeenten terugkomen in de resultaten van deze verkenning. Wij zijn benieuwd naar hoe u hier tegenaan kijkt.

Relatie HOV-Verkenning met MoVe, BO Mirt en Groeifonds

Het resultaat van de HOV-verkenning wordt in samenhang en gelijktijdig met de Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in het eerste kwartaal van 2022 voorgelegd aan het directeuren- en bestuurlijk overleg MoVe. Gevraagd wordt dan te besluiten de Voorkeursvariant Den Haag-Naaldwijk-Maassluis-Rotterdam en Naaldwijk-Delft op te nemen in het programma MoVe. Uw steun is hierbij onmisbaar. Na een positief besluit door MoVe wordt deze rapportage voorgelegd in het bestuurlijk overleg MIRT begin 2022. Het is ons inziens van belang om voor de realisatie van het Lightrailtracé twee sporen te bewandelen. Enerzijds de route via MoVe naar het bo MIRT. Daarnaast willen we samen met u het contact zoeken met besluitvormende spelers over onze HOV-inzet.

De Lightrailverbinding vormt voor Westland een integraal onderdeel van de bredere doorverkenning naar het Floragebied. Voor deze doorverkenning is inmiddels een masterplan in vorming. Daar werken we samen met partners uit het publieke en private aan. Wij vernemen graag op welke wijze wij u betrokken kunnen houden bij de voortgang hiervan. Centraal hier staat de campusontwikkeling met een aantal ruimtelijk-economische implicaties die leiden tot de behoefte aan een Lightrailtracé. De Campusontwikkeling is, naast de Lightrailverbinding, de tweede stevige poot van deze doorverkenning van het Floragebied. Zowel de Lightrail als de Campusontwikkeling zullen wij aanmelden voor het Nationaal Groeifonds bij de MRDH. De Lightrail wordt alvast voor het Nationaal Groeifonds aangemeld, terwijl daadwerkelijke indiening niet eerder kan geschieden volgens ons voor de verdiepende verkenning resultaten biedt. De Campusontwikkeling zal daarnaast ook ingebracht worden voor de doorontwikkeling van de Groeiagenda Zuid-Holland.

Vervolg

Wij hopen dat we samen de aansluitende verdiepende HOV-verkenning, inclusief de financiële bijsluiter, eind 2022 te kunnen afronden. Op grond van de resultaten worden de tracés met voorzieningen en ruimtebeslag voor de uiteindelijke lightrail bepaald. Vervolgens vindt de besluitvorming bij de opdrachtgevende partijen, MoVe en in het bo MIRT plaats. Daarin willen we samen optrekken en we nodigen u uit juist hierop uw stempel te drukken. Simultaan willen we blijven meegaan in het Groeifondstraject. Daarin zoeken we nadrukkelijk de samenwerking voor de toetaalopgave van de Greenport, inclusief Lightrail en Campus. Dat vraagt om nauwkeurige afstemming en eensluidende ambities. We verkennen graag verder hoe we daar samen, na deze belangrijke mijlpaal, meer diepgang in kunnen vinden.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,



A.C. Spindler

B.R. Arends