



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 25-0051902	BIJLAGE(N) -
CONTACTPERSOON		CLUSTER Beleid	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN - 9 APR. 2025
ONDERWERP Motie 'emissieloos bevoorraden strand- paviljoens bij Natura 2000-gebieden'				

Geachte raad,

Uw raad heeft op 9 november 2022 de motie 'emissieloos bevoorraden strandpaviljoens bij Natura 2000-gebieden' aangenomen waarin wordt verzocht om te onderzoeken hoe een volledig emissie-loze bevoorrading van strandpaviljoens naast en rondom de Natura 2000-gebieden kan worden bereikt.

Wij zijn tot de conclusie gekomen dat een volledig emissieloze bevoorrading van de strandpaviljoens nabij de Natura 2000-gebieden (het duingebied Solleveld en Kapittelduinen) op dit moment niet haalbaar is. De Westlandse kuststrook is ca. 7 kilometer lang met 11 paviljoens verdeeld over vier strandopgangen. Er zijn teveel praktische, logistieke, juridische en economische bezwaren om tot een volledig emissieloze bevoorrading van de paviljoens op het Westlandse strand te komen. Wel vindt er al in beperkte mate elektrische toelevering plaats en is er een bewustzijn onder ondernemers om het aantal vervoersbewegingen te doen verminderen.

Situatie

Op dit moment kent gemeente Westland een tiental strand/horecapaviljoens: Zomertijd (jaarrond), Elements Beach, De Pit ('s-Gravenzande, Vlugtenburg), Breez, Boho beach house ('s-Gravenzande, Beukel), Bugaloe, Moments Beach (Ter Heijde, Strandweg), Makani (Ter Heijde, Karel Doormantrap), Bondi Beach, The Coast (jaarrond) (Monster, Molenslag). Op Molenslag staat ook nog het recreatiepaviljoen Westbeach.

Juridische achtergrond

Geen van deze paviljoens is gelegen in Natura 2000-gebied, maar wel in het Natuurnetwerk Nederland zoals dat is opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening. Om de paviljoens te kunnen bereiken moet wel door Natura 2000 gebied gereden worden. In de Omgevingsvisie Westland 2.0 (2020) is opgenomen dat de stikstofdepositie teruggedrongen moet worden. De provincie heeft op 6 februari 2023 het Natura 2000 beheerplan Solleveld & Kapittelduinen verlengd met 4 jaar. In dit beheerplan is opgenomen dat uit de toetsing van het huidige gebruik is gebleken dat het meeste gebruik ook in de toekomst is toegestaan. De strand- en recreatiepaviljoens zijn bij deze beoordeling betrokken.

Onderzoek

Door de HubKlup (initiatief van Haagse horeca ondernemers om met partners te komen tot emissieloze of in ieder geval efficiëntere bevoorrading tegen lagere kosten) is in opdracht van gemeente Westland een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van emissieloze bevoorrading van paviljoens op het strand. In eerste instantie is gekeken naar de situatie bij strandopgang Molenslag.

De Hubklup heeft vers-leveranciers (groente, fruit, brood, vis en vlees) benaderd om afspraken te maken en met de gemeente, provincie en ondernemers gekeken naar oplossingen. Gebundelde levering bleek geen optie, de leveranciers wilden of konden zich niet binden aan het initiatief. Hubbel (een initiatief in de steden Den Haag en Rotterdam met als missie stadslogistiek 100% elektrisch plaats te laten vinden) heeft zich uit de gesprekken teruggetrokken bij ontbreken van een haalbare business case.

Beoordeling

Alhoewel een pilot in Den Haag door de Hupklub (met logistieke partner Hubbel) als succesvol is bestempeld, geldt dat de in Den Haag te behalen schaalvoordelen voor Westland niet realistisch zijn. Met elf paviljoens die zijn verdeeld over vier strandopgangen op een strand met een totale lengte van 7 kilometer is het moeilijk om de verschillende leveringen te kunnen combineren. De volgende factoren spelen hierbij een rol:

- ieder paviljoen is vrij om met eigen leveranciers te werken, een paviljoen zal zich mogelijk ook willen onderscheiden door juist met een andere leverancier te werken;
- ieder paviljoen heeft op verschillende dagen in de week behoefte aan verschillende producten;
- alle paviljoens willen (zo vroeg mogelijk) in de ochtend beleverd worden.

Gelet op de verscheidenheid in leveranciers en tijdstippen, plus het feit dat de leveringen over vier strandopgangen verdeeld moeten worden, is het niet haalbaar om de bestellingen te bundelen vanwege tijdgebrek (geen tijdige levering, moeilijke afstemming), ofwel vanwege de kleinschaligheid (niet rendabel). Het coördineren van een gezamenlijke, emissieloze bevoorrading zou een logistiek complexe operatie worden, met hoge kosten voor de betrokken ondernemers.

Enquête

We hebben een enquête gehouden waarin (een aantal) Westlandse paviljoenhouders vragen beantwoord hebben o.a. over het aantal leveranciers en vervoersbewegingen, of er vervoer plaatsvindt met elektrische voertuigen, wat de verwachtingen hieromtrent zijn in de (nabije) toekomst, hoe het eigen vervoer plaatsvindt, wat de mogelijkheden en ambities zijn en of ze suggesties zouden hebben om tot emissieloze bevoorrading te komen.

Uit de beantwoording is een goed beeld ontstaan van het aantal vervoersbewegingen dat plaats vindt. Gebleken is dat er in beperkte mate leveringen plaatsvinden met elektrische voertuigen, maar dat dit voor het daadwerkelijk rijden op het strand nog geen optie is. Voor de toekomst ziet men dat leveranciers ambities tonen richting meer elektrisch vervoer en paviljoenhouders op hetzelfde strandslag tonen bewustzijn om juist richting dezelfde leveranciers (groothandel) te gaan

- Gelet op het totale aantal vervoersbewegingen van en naar de kust is het niet evenredig om voor de bevoorrading van de paviljoens eisen richting emissieloos bevoorraden te stellen, terwijl een milieuzone of een zero-emissiezone niet raadzaam is;
- Uit het beheerplan voor de Natura 2000-gebieden voor de komende vier jaar blijkt dat voortzetting van de huidige activiteiten ook in de toekomst mogelijk zal zijn;
- Ondernemers geven aan dat investeringen in elektrische bevoorrading voor hen te hoog zijn, maar dat leveranciers er wel mee bezig zijn. Alle (grote) toeleveringsbedrijven zijn bezig om een klimaatambitie te halen. Er vinden aan het Westlandse strand beperkt ook al leveringen met elektrische voertuigen plaats. Ontwikkelingen in de markt en vanuit de nationale overheid zullen een verdere bijdrage moeten leveren aan vermindering van de emissie in onze Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland doordat (nog) meer voertuigen elektrisch worden of op waterstof zullen gaan rijden;
- Samenwerking tussen ondernemers op dezelfde strandslagen en/of het kiezen van dezelfde groothandel vindt reeds plaats en leidt in ieder geval tot minder vervoersbewegingen. Bewustzijn omtrent een duurzame(re) toekomst is er dus zeker wel.

Naar de toekomst toe zullen we de ontwikkelingen op het vlak van stikstofdepositie bij de Natura 2000-gebieden monitoren en ook de leveringen aan de strandpaviljoens blijven volgen. Met de aanleg van de 'hellingbaan' bij Molenslag zullen naar verwachting kortere afstanden gereden worden dan in de huidige situatie.

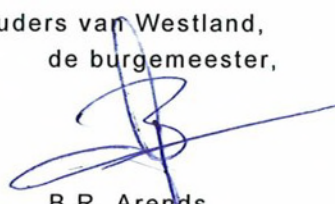
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,



M.L.M. Weerts



B.R. Arends

om het aantal vervoersbewegingen te verminderen of te communiceren over kleine bestellingen die gecombineerd kunnen worden.

In toenemende mate zijn toeleveranciers zich bewust van de noodzaak tot duurzaam vervoer. Er komen meer en meer elektrische vrachtwagen en wordt er beter nagedacht over clustering van bestellingen. Sligro heeft 25 elektrische vrachtwagens en 15 kleine elektrische voertuigen aangeschaft en gaat binnenkort testen met vervoer op waterstof. Bidfood heeft elektrische vrachtwagens en vrachtwagens met Euro-6 motoren (minder stikstof) en besluit nog of geheel emissieloos transport elektrisch of waterstof wordt. Hanos heeft een efficiëntere transport planningstool ontwikkeld, terwijl vervoerpartners Koninklijke Euser en Ploeger Logistics hun elektrische wagenpark ook heeft uitgebreid. Brouwerijen / drankgroothandels als AB Inbev en Heineken hebben ook al grote investeringen in elektrisch transport gedaan.

Aantal vervoersbewegingen

Gekeken is naar het aantal vervoersbewegingen voor de strandpaviljoens in relatie tot het totaal aantal verkeersbewegingen van en naar het strand. Het betreft nog geen 5% van het totaal, zodat eventuele milieuwinst op alleen deze vervoersbewegingen zeer gering is.

Om de stikstof uitstoot voor de Natura 2000-gebieden Solleveld-Kapittelduinen en het achterliggende Natuurnetwerk Nederland (het strand) te verminderen zou een zogenaamde 'milieuzone' moeten worden ingevoerd waardoor in ieder geval bepaalde diesellootvoertuigen dat gebied niet in mogen. Of een 'zero-emissiezone' voor vrachtwagens of bestelbusjes.

Hier zitten veel nadelen aan:

1. kosten voor inwoners en bedrijven (vervanging of aanpassing),
2. sociale ongelijkheid (ongelijke impact, gentrificatie),
3. beperkte effectiviteit (schuifeffect, geen totaaloplossing),
4. economische impact (kosten logistiek, beperking toerisme),
5. implementatie en handhaving (complex),
6. weerstand (bewoners, bedrijven, belangengroepen).

Gelet op deze nadelen willen we hierop niet in zetten. Het zijn vooral ontwikkelingen in de markt en vanuit de nationale overheid die een verdere bijdrage moeten leveren aan vermindering van de emissie in onze Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland doordat (nog) meer voertuigen elektrisch worden of de uitstoot anderszins beperkt wordt.

Conclusie

Emissieloos bevoorraden van de paviljoens op het Westlandse strand is (op dit moment) niet haalbaar:

- Met elf paviljoens die zijn verdeeld over vier strandopgangen over een totale (strand)lengte van 7 kilometer is het niet haalbaar om leveringen te combineren, er is teveel verschil in leveranciers, tijdstippen en de onderlinge afstanden zijn te groot;