



Memo

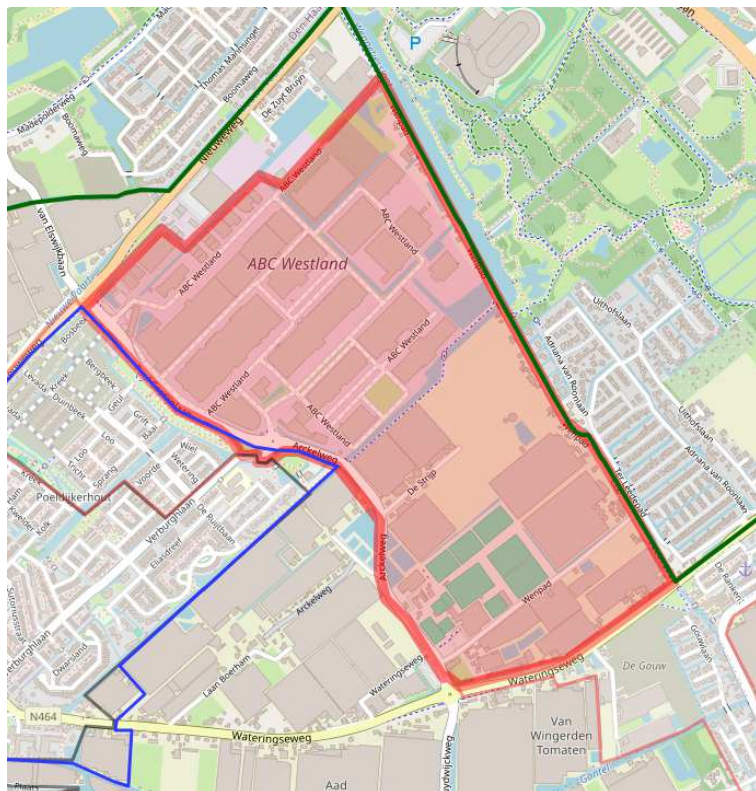
AAN : Gemeenteraad
VAN : Wethouder P.J. Valstar
DATUM : 5 februari 2025
BETREFT : Aanpassingen ontwerp 'Actualisatie wegencategorisering en bebouwde komgrenzen'

Aanleiding aanpassingen

In deze memo worden de aanpassingen benoemd op het eerdere ontwerp van de 'Actualisatie wegencategorisering en bebouwde komgrenzen'. Het initiële voorstel is op 26 november 2024 in de Commissie Ruimte besproken. Op die avond is door de Raad om extra informatie gevraagd. Op 14 januari 2024 is er een Raadsinformatieavond geweest waarin het voorstel verder is uitgelegd én waarin voorstellen tot aanpassing van het eerdere ontwerp zijn besproken. Deze aanpassingen komen voort uit de besproken punten van die avond.

Bebouwde komgrenzen

De bebouwde komgrenzen zijn nagenoeg hetzelfde gebleven ten opzichte van het eerste ontwerp. Enkel een deel in Poeldijk is aangepast. De bebouwde komgrens op het ABC terrein is uitgebreid, waarbij de uitbreiding van het ABC-terrein, het sportterrein, de omliggende wegen (waaronder de gebiedsontsluitingswegen Paul Captijnlaan en de Arckelweg) nu binnen de bebouwde kom vallen. Zie onderstaand figuur. Hier is in rood aangegeven hoe de uitbreiding van de bebouwde komgrenzen er nu uit komen te zien in Poeldijk.



Aanpassingen snelheidslimiet

Er is een aantal wegen waarbij een ander snelheidslimiet is opgenomen in het ontwerp ten opzichte van het vorige ontwerp. In de tabel hieronder is aangegeven welke aanpassingen er zijn doorgevoerd.

Straatnaam	Huidig snelheidslimiet	Beoogd snelheidslimiet (eerder ontwerp)	Beoogd snelheidslimiet (nieuw ontwerp)
Maasdijk (onderpad), 's-Gravenzande	50	60	30
Nieuwlandsedijk, 's-Gravenzande	50	60	30
Koningin Julianaweg (noord), 's-Gravenzande	80	60	80
Maasdijk (onderpad), Maasdijk	60	60	30
Veilingweg, Honselersdijk	50	30	50
Arckelweg, Poeldijk	50	60	50
Paul Captijnlaan, Poeldijk	60	50	50

Naar aanleiding van vragen over de verkeersveiligheid op de het onderpad van de Maasdijk in 's-Gravenzande en Nieuwlandsedijk wordt er geen snelheidsverhoging toegepast van 50km/u naar 60km/u (hetgeen wat een standaardsnelheidslimiet is buiten de bebouwde kom voor een erftoegangsweg). In plaats daarvan wordt de snelheidslimiet op deze wegen verlaagd naar 30km/u.

Naar aanleiding van mogelijke vertragingen op de hoofdroute van de hulpdiensten, worden de snelheidsverlagingen op de Koningin Julianaweg en de Veilingweg niet doorgevoerd. Deze wegen behouden de huidige snelheidslimieten.

Op het onderpad van de Maasdijk, in Maasdijk wordt ook buiten de bebouwde kom de snelheidslimiet aangepast naar 30km/u. Dit alvast in voorbereiding op de komst van de Metropolitane Fietsroute Naaldwijk-Rotterdam, die over deze weg komt te liggen.

Daarnaast wordt de snelheidsverhoging op de Arckelweg niet doorgevoerd en krijgt de Paul Captijnlaan een snelheidsverlaging naar 50km/u, doordat beide wegen binnen de bebouwde kom komen te liggen.