



WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

28 april 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake gratis openbaar vervoer voor minima en senioren in de daluren

Vraag 013 2026-2030

Edelachtbaar College,

In verschillende gemeenten en regio's bestaan regelingen waarbij minima en senioren gratis of met korting gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer in de daluren. Dergelijke regelingen kunnen bijdragen aan bereikbaarheid, sociale participatie en het tegengaan van vervoersarmoede.

Tegelijkertijd vraagt invoering om een zorgvuldige afweging van kosten, uitvoerbaarheid, doelgroepbereik en mogelijke neveneffecten. Westland Verstandig vindt het daarom van belang dat de gemeenteraad goed inzicht krijgt in de financiële en maatschappelijke gevolgen van een eventuele invoering in Westland.

Westland Verstandig vindt het belangrijk dat inwoners met een beperkte beurs en senioren zo goed mogelijk kunnen deelnemen aan de samenleving. Tegelijkertijd moet duidelijk zijn wat een dergelijke regeling kost, wie daarvan profiteert en welke effecten daadwerkelijk mogen worden verwacht.



Dit leidt tot de navolgende vragen:

1. Is het College bekend met regelingen in andere gemeenten waarbij minima en/of senioren gratis of tegen gereduceerd tarief gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer in de daluren?
2. Kan het College een overzicht geven van gemeenten of regio's waar dergelijke regelingen inmiddels zijn ingevoerd, inclusief de doelgroep, voorwaarden en looptijd?
3. Kan het College aangeven welke ervaringen in deze gemeenten zijn opgedaan met deelname, gebruik, kostenontwikkeling en maatschappelijke effecten?
4. Heeft het College inzicht in de wijze waarop deze regelingen elders worden gefinancierd, bijvoorbeeld door gemeenten, Provincie, vervoerders of een combinatie daarvan?
5. Wat zouden naar eerste inschatting de jaarlijkse kosten zijn wanneer Westland een vergelijkbare regeling zou invoeren voor:
 - a. minima;
 - b. senioren;
 - c. minima én senioren gezamenlijk?
6. Welke uitvoeringskosten, administratieve lasten en praktische voorwaarden zouden bij invoering komen kijken?
7. Welke gevolgen kan invoering volgens het College hebben voor mobiliteit, bereikbaarheid, participatie, eenzaamheid, gebruik van Wmo-vervoer en de parkeerdruk in Westland?
8. Ziet het College mogelijke risico's of neveneffecten, zoals kostenstijging, beperkte beschikbaarheid van OV in bepaalde kernen of onvoldoende bereik van de beoogde doelgroep?
9. In hoeverre is een dergelijke regeling uitvoerbaar binnen de huidige OV-concessie en welke rol spelen Provincie Zuid-Holland en de vervoerder hierbij?



10. Is het College bereid om de mogelijkheden, kosten en effecten van gratis of gereduceerd daluren-OV voor minima en senioren in Westland nader te onderzoeken?
11. Kan het College de Raad vóór de begrotingsbehandeling informeren over de uitkomsten van dit onderzoek, zodat een zorgvuldige politieke afweging kan worden gemaakt?

Wij verzoeken uw College deze vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn.

Hoogachtend,
U e.a.,

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Peter Duijsens