

From: Griffie
Sent: maandag 4 maart 2024 15:41:09
To: Info
Cc:
Subject: graag inboeken FW: MRDH Journaal | Tramlijn 19 tweede helft 2025 naar TU Delft Campus

Van: Metropoolregio Rotterdam Den Haag <J.deboer@mrdh.nl>
Verzonden: maandag 4 maart 2024 15:37
Aan: Griffie <Griffie@GemeenteWestland.nl>
Onderwerp: MRDH Journaal | Tramlijn 19 tweede helft 2025 naar TU Delft Campus

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!



[Bekijk de webversie](#)

Nummer 3 - 4 maart 2024



In de metropoolregio Rotterdam Den Haag werken 21 gemeenten samen aan een betere bereikbaarheid van de regio en versterking van het economisch vestigingsklimaat. Het MRDH Journaal informeert hier tweewekelijks over.



Tramlijn 19 tweede helft 2025 naar TU Delft Campus

Er is een nieuwe planning voor de werkzaamheden aan tramlijn 19 op de TU Delft Campus. Met alle partijen is afgelopen weken gewerkt aan een nieuwe planning voor het vervolg van de werkzaamheden nadat deze in 2023 werden stilgelegd. Een leveringsfout van een kabel en het lastig kunnen vinden van een leverancier voor een speciaal betonmengsel waren daarvan de oorzaak. Voor beide tegenvallers is inmiddels een oplossing gevonden. De nieuwe planning is nu klaar en de eerste voorbereidende werkzaamheden zijn gestart. De tramlijn zal in de tweede helft van 2025 na station Delft doorrijden naar TU Delft Campus.

[Lees meer...](#)

VERNIEUWENECONOMIE

AI Factory start testfase met slimme chatbot bij IJsselgemeenten

Inwoners van de IJsselgemeenten (Krimpen en Capelle a/d IJssel en Zuidplas) kunnen binnenkort makkelijker informatie vinden op de gemeentelijke websites. De AI Factory heeft voor deze gemeenten een speciale chatbot gemaakt die gebruik maakt van kunstmatige intelligentie (oftewel AI). De chatbot is nu klaar voor de testfase met eindgebruikers. De AI Factory is onderdeel van het innovatieprogramma Region of the Future dat mede mogelijk gemaakt is door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

In de chatbot kunnen bezoekers van de website vragen zoals: 'hoe verleng ik mijn paspoort?' intypen en komen dan direct bij het aanvraagformulier. De chatbot heeft alleen toegang tot de pagina's van de gemeentelijke website en kan zo precies inspelen op de vragen van bezoekers. Medewerkers van de gemeenten hebben de chatbot kunnen testen en nu is het tijd om ook daadwerkelijk gebruikers te betrekken bij de testfase.

[Meer over Region of the Future en het project AI Factory...](#)



MRDH en InnovationQuarter versterken samenwerking

Met InnovationQuarter zijn wij een meerjarige samenwerking aangegaan. De komende jaren gaat InnovationQuarter gericht impact maken binnen drie maatschappelijke transities die de regio slimmer, duurzamer en gezonder maken. Dit doen zij door het innovatieve mkb te ondersteunen bij het versneld ontwikkelen & vermarkten van technologische oplossingen die bijdragen aan deze maatschappelijke transities.

[Lees meer...](#)

VERBETERENBEREIKBAARHEID

Jaarprogramma 2024 Kennisplatform Verkeer en Vervoer bekend

Hoe kunnen de decentrale overheden een mobiliteitssysteem realiseren dat functioneert als één samenhangend systeem en dat beantwoordt aan de maatschappelijke opgaven? Dat is de hoofdvraag in het Jaarprogramma 2024 van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) van het CROW. Samen met Vervoerregio Amsterdam en de provincies zijn wij subsidieverstrekker aan het KpVV. Het KpVV ondersteunt professionals in verkeer en vervoer met kennis en ervaringen die bijdragen aan het werken aan maatschappelijke opgaven. Deze kennis en ervaringen zijn daarnaast belangrijk voor het uitwerken van opdracht 5 van de Strategische Agenda MRDH Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk. Voor 2024 zijn de twee speerpunten: Slimme duurzame stedelijke ontwikkeling en Publieke mobiliteit.

[Lees meer over het Jaarprogramma KpVV...](#)



Landelijke MONO-campagne vandaag van start

Op 4 maart start landelijk de MONO-campagne. Met die campagne willen we iedereen bewust maken van de risico's en vooral tips geven om afleiding onderweg door je telefoon te voorkomen. Ons doel is dat mensen ongestoord rijden, MONO. Dus: **V♦♦r vertrek: telefoon op niet storen.** Om aandacht te schenken aan deze campagne, is het volgende aanbod beschikbaar:

- [MONO-Toolkit](#)
- [MONO-materiaal](#)
- Op aanvraag: [VR MONO op locatie & grote visuele aandachtstrekkers](#)

De MONO-campagne maakt onderdeel uit van de aanpak 'Maak een punt van nul' van het ROV Zuid-Holland, een samenwerking tussen ons en de provincie Zuid-Holland met als belangrijkste doel het verkeerkeersveilig gedrag binnen de provincie Zuid-Holland de norm maken om zo het aantal verkeersslachtoffers te laten dalen.

CORPORATE

Heeft u zich al aangemeld voor het Metropoolcaf♦ op 12 maart?

Op dinsdag 12 maart tussen 15.45 -18.00 uur vindt het Metropoolcaf♦ plaats in de StationsHuiskamer in station Den Haag CS. Met dit keer de volgende gespreksonderwerpen en gasten:



Hoe staat het met de bereikbaarheid van banen en voorzieningen in de metropoolregio?

"Banen op de juiste plaats creëren doet meer voor de bereikbaarheid dan de aanleg van een weg of OV naar een werklocatie."

BPL-onderzoeker Jeroen Bastiaanssen presenteert de meest recente cijfers.

Hoe krijgen we meer mensen op de fiets?



Vorbereiding automatisch rijdende bus Meijersplein-Rotterdam The Hague Airport

Reizigers en medewerkers van het vliegveld kunnen eind 2024 in aanvulling op buslijn 33 met een automatisch rijdende bus reizen van Metrostation Meijersplein naar Rotterdam The Hague Airport (RTHA). In maart gaat het project een toelatings- en goedkeuringstraject bij de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) in. Als alles volgens planning verloopt, starten eind 2024 de eerste testritten met twee automatisch rijdende bussen.

[Lees meer...](#)



Cantal Bakker maakte van Marrakesh een fietsstad. Een stad met 1 miljoen inwoners waar scootertjes, ezels, paarden en driewielers een totale kakofonie vormen. En waarom zou hier niet lukken, wat daar lukt? Wethouder Arjen Kapteijn vertelt over de aanpak in gemeente Den Haag.



10 jaar MRDH: het belang van MRDH als netwerkorganisatie

"In de metropoolregio Rotterdam Den Haag werken 21 gemeenten tien jaar samen. Je zou kunnen overwegen om de samenwerking uit te breiden met bedrijven en maatschappelijke organisaties. Dat heeft voor- en nadelen", zegt prof. dr. Martijn van der Steen.

Benieuwd naar wat zij te zeggen hebben en gaat u graag met hen in gesprek? [Meld u hier aan...](#)

Kalender

20 maart 2024

Adviescommissie
Vervoersautoriteit
van 19.00 tot 21.00 uur
Stadhuis gemeente Rotterdam

20 maart 2024

Adviescommissie
Economisch Vestigingsklimaat
van 18.00 tot 20.00 uur
Stadhuis gemeente Rotterdam

Vergaderstukken (indien openbaar), tijden en locaties worden t.z.t. op [deze website](#) gepubliceerd.

Nieuws uit de besturen en commissies

Eerdere besluitenlijsten zijn te vinden in het archief op de [website](#).



Dit is een tweewekelijkse nieuwsbrief van de MRDH
Heeft u een vraag of opmerking?
Bel: 088 5445 100 of mail: informatie@mrdh.nl

Bezoekadres **Postadres**
Westersingel 12 Postbus 21012
3014 GN Rotterdam 3001 AA Rotterdam

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u zich heeft ingeschreven via de website mrdh.nl

[Afmelden voor deze nieuwsbrief](#)

Copyright © 2020 MRDH