



Betreft: Verslag bewonersavonden Wateringen 18 en 20 juni 2024
Voorzitter: Jos van Loon Gemeente Westland
Locatie: Velo, Noordweg 26 Wateringen
Ruimte:
Datum: 25 juni 2024

De voorzitter heet iedereen van harte welkom. Aan de hand van de agenda licht hij het programma van de avond toe. Aan een aantal bewoners heeft hij vervolgens gevraagd waarom men naar de bewonersavond gekomen is. Redenen die onder meer werden aangegeven zijn:

- Informatie over plannen in en rondom Wateringen
- Informatie over ontsluiting Wateringen-Noord
- Wateringen en Zwethove ter hoogte van de rotonde is in de spitsen niet in en uit te komen

Vervolgens zijn aan de hand van bijgaande presentatie door medewerkers van de gemeente Westland de stand van zaken van de maatregelen opgenomen in het uitvoeringsprogramma Visie Wateringen voor de periode 2020-2025 en rondom Wateringen toegelicht. Na een korte pauze zijn bij de thematafels met bewoners en medewerkers van de gemeente Westland veel onderwerpen besproken. Ook zijn reacties per mail verstuurd door bewoners die zich aangemeld hadden maar niet aanwezig konden zijn. In het onderstaande overzicht zijn de bevindingen op hoofdlijnen per modaliteit vermeld.

Bevindingen auto:

- In de Kerklaan is het te druk, rijden auto's veelal harder dan 30 km/h, rijden vrachtwagens ondanks het vrachtwagenverbod en is er sprake van trillinghinder in de woningen (ca.18 woningen zijn niet onderheid).
- De Kerklaan is niet ingericht als 30-km zone. Kan de snelheid in de Kerklaan mogelijk verlaagd worden door versmallingen aan te brengen? Wel zo dat in de toekomst de bus en de fietsers hier aan weerszijden kunnen passeren. De jaarlijkse wielerronde vormt hierbij een aandachtspunt. Mogelijk kunnen deze versmallingen verplaatsbaar worden. In de Kerklaan richting Noordweg zit een versmalling in de rijbaan die gevaarlijk is voor fietsers.
- Meer aandacht is nodig voor goede routes voor bedrijven die gebruik maken van tractoren om grond te transporteren. Nu is daar te weinig aandacht voor en worden ze gedwongen om door de Kerklaan te rijden.
- In het Oosteinde geldt ook in de nieuwe situatie een maximale snelheid van 50 km/h. Waarom is deze niet verlaagd naar 30 km/h? Dit omdat een 30 km/h inrichting niet mogelijk is (calamiteitenroute en buslijn 130) en om trillinghinder ten gevolge van verkeersdrempels te voorkomen. Bij 50 km/h rijdt men veelal 60 km/h en bij 30 km/h veelal 40 km/h wat aanzienlijk scheelt.
- Door asfalt in het Oosteinde nemen de rijsnelheden toe. Met kinderen op de fiets naar school fietsen wordt het hier verkeersonveilig. Worden we de auto ingejaagd?
- Waarom geen 30 km/h zone in het gehele centrum van Wateringen dan wel binnen de bebouwde komgrens?
- De verbindingsweg door Wateringen Noord trekt verkeer aan met meer verkeer door Wateringen met name in de Harry Hoekstraat. Graag eerst de ontsluiting van de wijk op orde voordat de woningen gebouwd worden.
- Hoe wordt de nieuwe supermarkt locatie op de hoek Heulweg/Dorpskade ontsloten? Via de Dorpskade. De Dorpskade is nu al druk, verkeersonveilig en kent veel ongelukken.

- Kan de parkeergarage ondergronds? Positieve reacties over het openbaar parkeren in deze parkeergarage waardoor het parkeren in het centrum kan worden verminderd en verkeersluwer worden ingericht.
- Er zijn meer verbindingen tussen Wateringen en Den Haag nodig. Wateringen is moeilijk in en uit te komen mede door de vele knelpunten rondom Wateringen.
- Éénrichtingsverkeer in de Ambachtsweg richting Den Haag bevalt beter dan in deze in tweerichtingen open te stellen. Veel direct omwonenden willen deze situatie handhaven daar de verkeersintensiteiten meevallen. De rijsnelheden in de Ambachtsweg zijn echter te hoog.
- De verharding in de Herenstraat en Kerklaan is matig.
- Bij de plannen voor de komende jaren wordt rekening gehouden met onderhoudswerkzaamheden. Deze worden waar mogelijk gecombineerd met deze plannen.
- Het parkeren van bedrijfswagens op de rechterstrook van de Erasmusweg tussen Lozerlaan en Erasmusweg leidt tot overlast en verkeersonveilige situaties.
- De plannen betekenen een betere doorstroming in Wateringen en daardoor meer verkeer. Bevordert dit de leefbaarheid?
- Graag meer samenwerken met Den Haag.
- De handhaving op hardrijders moet beter worden. Waarom niet meer camera's? Deze werken uitstekend voor het verlagen van de rijsnelheden. Het Openbaar Ministerie bepaalt op grond van criteria of een camera geplaatst wordt. Beter is indien de gemeenten dit zelf kunnen regelen en de boetes kunnen innen.
- WVA plan zo gauw de wegen rondom Wateringen op orde zijn de woonwijken op deze rondweg aansluiten. Hierdoor minder doorgaand autoverkeer door het centrum. Wel OV, fiets en lopen.
- Is het instellen van éénrichtingverkeer tijdens het halen en brengen van de kinderen naar de school in de Schaapmanstraat mogelijk?
- Kan van Korbeel een woonerf worden gemaakt met aan weerszijden trottoirs. Nu grenst het grasveld met hierop spelende kinderen direct aan de rijbaan wat verkeersonveilig is.
- Vanuit de Willem III straat is de fietsoversteek naar de Kerklaan verkeersonveilig.
- De voorrangssituatie op de rotonde Ambachtsweg/Noordweg zou met haaiantanden worden verduidelijkt. Graag deze spoedig aanbrengen.
- Kunt u aangeven hoeveel van het spitsverkeer dat via de Herenstraat, de rotonde Heulweg en de Dorpskade (Wateringen in en uit) doorgaand verkeer en hoeveel bestemmingsverkeer is?
- Hoeveel verkeersbewegingen komen er door de nieuwe supermarkt op de Dorpskade bij en hoe groot is de invloed daarvan op de verkeersdrukke en de verkeersveiligheid?
- Waarom is de doorsteek bij de Makro niet permanent open als extra doorgang naar Den Haag?
- Waarom wordt een tijdens de raadscommissie (28-11-2023?) door bewoners en ondernemers ingebracht idee over het anders leiden van het verkeer door Wateringen tijdens de afsluiting van het Oosteinde gediskwalificeerd zonder eerst in gesprek te gaan over de details?
- Wij gaan graag in gesprek met de gemeente en Dhr. Koorneef over de plannen voor de supermarkt aan de Heulweg. Waarom is dat tot nu toe niet gebeurd en staat u daar voor open? En zo nee, waarom niet?
- Wat is de reden om bij eventuele omkering van het éénrichtingsverkeer van de Herenstraat ook linksaf vanaf de Kerklaan toe te staan indien je het centrumverkeer wil verminderen?
- Als je naar Wateringen rijdt vanaf de A4 geeft de TomTom of andere systemen aan dat je via de Laan van Wateringseveld moet rijden. Om het centrumverkeer te ontlasten is de route via de Dorpskade veel beter. Hoe zou de Gemeente dat kunnen beïnvloeden?
- Verkeer vanaf Kwintsheul richting A4/N211 zou idealiter bij de kruising met de Bovendijk rechtsaf geleid kunnen worden. Waarom staat daar geen verkeersbord richting snelweg?
- Welke maatregelen kan de Gemeente nemen om het gebruik van de fiets naar het centrum van Wateringen te bevorderen?
- De rotonde Heulweg/Dorpskade staat bekend om zijn verkeersonveiligheid. Er gebeuren veel ongelukken met fietsers, bromfietsers en scooters. Hoe kan de verkeersveiligheid hier worden verbeterd?
- In de Visie Wateringen wordt gesteld dat de Herenstraat verkeersluw en fietsvriendelijk gemaakt moet worden. Hoe wil de gemeente het verkeer van Rijswijk naar Naaldwijk dan laten rijden?
- Kan bedrijventerrein Zwethove rechtstreeks ontsloten worden op de provinciale weg N211 Wippolderlaan? Dit zou veel verlichting geven voor het achterliggende bedrijventerrein. Dit is niet

mogelijk. Na het ongelijkvloers worden van het kruispunt met de Wippolderlaan stroomt het verkeer op de rotonde weer goed door.

- Het Tolland had vroeger tweerichting verkeer. Hierdoor was Wateringen Zuid beter bereikbaar. Kan dit weer terug komen? Dit wordt momenteel onderzocht. De resultaten zijn dit najaar bekend.
- De rijsnelheden in de Herenstraat, Het Tolland en het Oosteinde zijn te hoog.
- De verbindingsweg door Wateringen Noord wordt door middel van een rotonde aangesloten op de Poeldijkseweg ter hoogte van de Harry Hoekstraat. Gaat hierdoor meer verkeer door de Harry Hoekstraat rijden? Dit wordt momenteel onderzocht.
- Biedt een verbindingsweg van de Martinus Nijhofweg in Den Haag naar de Erasmusweg een mogelijkheid?
- De Kwaklaan is te druk. Kan deze verkeersluwer worden ingericht?
- Kan een rotonde op het kruispunt Windmolen/Dorpskade worden gerealiseerd?
- De aansluiting Windmolen/Dorpskade is verkeersonveilig en men kan de wijk hier nauwelijks in en uit. Dit wordt momenteel onderzocht. Voorstel ter verbetering wordt dit najaar aan het college voorgelegd.
- De bewoners van de Ambachtsweg zijn veelal voor afsluiting. Meerdere bewoners van Wateringen zijn voor openstelling. Na het openstellen van het Oosteinde wordt de Herenstraat weer afgesloten (poller omhoog). Dan wordt hiervoor een verkeersbesluit voorbereid met de mogelijkheid tot indienen van bezwaren.
- De informatievoorziening bij het uitvoeren van werkzaamheden kan beter. Geregeld vinden werkzaamheden plaats waar bewoners niet over zijn geïnformeerd.
- Waarom is de Ambachtsweg afgesloten en de Harry Hoekstraat niet? De Ambachtsweg is afgesloten omdat hier veel doorgaand verkeer komt dat ook door Wateringen rijdt. In de Harry Hoekstraat rijdt voornamelijk Waterings verkeer. Indien deze afgesloten wordt, gaat een deel van dit verkeer door de Kerklaan rijden die al druk is.
- Westland en Wateringen zijn sterk afhankelijk van de andere overheden bij het oplossen van de knelpunten rondom Wateringen. Veel van de uitvoering van deze maatregelen vertragen terwijl het verkeer verder toeneemt.
- Kunt u onderzoeken of het omdraaien van éénrichtingsverkeer in het centrum gevolgen heeft voor de huidige verkeerstromen en opstoppen?
- Graag de poller Julialaan definitief verwijderen ten behoeve van de bewoners in het Bakkershof.
- Parkeren onder het Plein. Terrasjes op het Plein.
- Kan de Maasdijkseweg-Gagelland geopend worden ter ontlasting van de rotonde Wateringseweg. Na het ongelijkvloers worden van het kruispunt met de Wippolderlaan stroomt het verkeer op de rotonde weer goed door. Hoe gaan de rotondes Dorpskade/Heulweg/Herenstraat er uit zien? Na bestuurlijke vaststelling van het schetsontwerp wordt een bewonersavond gehouden. De resultaten worden meegenomen in de verdere uitwerkingen.

Bevindingen Openbaar Vervoer:

- In het verleden reed er een buslijn door Wateringen naar Den Haag Leyenburg. Deze is door de te lage vervoerwaarden opgeheven. Inmiddels zijn er veel woningen en inwoners bijgekomen. Uit recent onderzoek is gebleken dat deze lijn nu wel voldoende vervoerwaarde heeft.
- Vroeger in de tijd van de WSM kon je naar Den Haag centrum, Rotterdam, Ter Heijde en Hoek van Holland. Wanneer gaat dit goed geregeld worden? Op groot deel Dorpskade geen OV (was lijn 27).
- In Wateringen Noord is geen OV. Bewoners moeten naar de Heulweg of het Oosteinde lopen.
- Ook hebben er een aantal jaren kleinere bussen gereden ter vervanging van deze buslijn. Dit was geen succes.
- Kerklaan: door de 8 extra bussen per uur komen er nog meer zwaardere voertuigen door de straat, waardoor er nog meer trillingen gaan ontstaan. Kan de grote OV-bus niet vervangen worden door een kleinere variant? Dit kan niet omdat dit HTM buslijn 21 mogelijk 25 lijn betreffen die nu de eindhalte langs de Erasmusweg hebben. Deze bussen rijden 8 keer per uur per richting en zijn goed gevuld. Lijn 21 is verbonden met het Haga Ziekenhuis en kan mogelijk worden verlengd tot het eindpunt van tramlijn 16/17 en in de toekomst naar Delft Reinier de Graaf ziekenhuis. De bewoners zien graag dat dat buslijn met Delft wordt verbonden.
- De Kerklaan is al erg druk en de bus komt daar nu ook nog bij. Is dit wel verantwoord zeker ter hoogte van Scrumpy? De bus kan niet eerder gaan rijden nadat de verbindingsweg door Wateringen

Noord opengesteld is voor het verkeer naar verwachting rond 2030 en de Kerklaan heringericht en geschikt is gemaakt voor busverkeer (verharding en fundering).

- Jongeren moeten sneller in Den Haag en Delft kunnen komen zeker voor het stappen.
- Frequentie buslijn 130 moet omhoog. Deze gaat per 1 januari 2025 nog niet omhoog.
- Een verbinding met Den Haag Haga hub en centrum Den Haag is nodig.
- De tramlijnen 16 en 17 bieden goede verbindingen maar liggen te ver lopen van Wateringen.
- De verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de bushaltes kunnen beter. Veel voetpaden ontbreken.

Bevindingen Fiets

- Gedrag van fietsers/fatbikes moet aangepakt gaan worden.
- Fietsers moet goed gefaciliteerd gaan worden vooral op de weg.
- Knelpunten bij de rotondes bij Velo en de Ambachtsweg in de Noordweg, de Kerklaan, Vliethof en Harrie Hoekstraat en in de Dorpskade. Uniformiteit in inrichting en voorrangregeling ontbreekt.
- Rotonde bij Velo is heel gevaarlijk voor fietsers omdat verkeer van twee kanten komt
- Rotonde Rusthoek is heel gevaarlijk voor fietsers. Fietsers komen van alle kanten. Deels éénrichtingsverkeer voor fietsers en deels tweerichtingsverkeer
- Onveilige fietsoversteekplaats Dorpskade/Bovendijk.
- Rusthoek-Hofpark heeft een te krap fietspad.
- Te weinig fietsparkeervoorzieningen in het centrum.
- De te hoge heggen bij de rotonde VELO belemmeren het zicht. Ook de heg op de Heulweg is veel te hoog wat het zicht belemmert
- Maak een fietsrouteplan voor Wateringen. Veel routes zijn onduidelijk aangegeven of zijn er niet.
- Zorg voor een aparte plek voor fietsers en niet op de rijbaan. Bij de realisatie van de rotonde Herenstraat/Plein en herinrichting van de rotonde met aangrenzende wegvakken worden deze van vrijliggende fietspaden voorzien.
- Putjes bij betonplaten zijn op de fiets lastig.
- Mariaschool: kinderen kunnen op dit moment niet veilig fietsen in centrum Wateringen. Vanuit Tolland de Dorpskade oversteken is niet te doen.
- In Den Haag is fietsen beter gefaciliteerd. In Westland lijkt de auto voor getrokken te worden ten opzichte van de fiets.
- De fietspaden op de Dorpskade zijn veel te smal voor fietsers.
- Het grote geheel de structuur klopt niet. Centrum autoluw maken betekent een goed structureel fietsplan. Dan kunnen ouders hun kinderen ook veilig naar school brengen
- Fietsstraten. Auto te gast zou een idee kunnen zijn op sommige plekken.
- Bij Kijkert voor het zwembad langs heb je ook een heel raar fietspad. Mensen met bakfietsen komen je tegemoet op een éénrichtingsfietspad.
- Doorgaand fietsplan Kwaklaan. Daar staan in het Wateringse stuk hekjes zo dicht op elkaar dat je er amper doorheen kan. Maak ze een stukje breder.
- Bovendijk/Dorpskade voorrangssituatie fietsers en auto's is hier heel onduidelijk.
- Een goede fietsroute van/naar Wateringseveld ontbreekt. Je moet steeds door hekjes heen.
- Bij Noordweg/Laan van Wateringseveld gaan alle stoplichten tegelijk op groen wat zorgt voor onduidelijke situaties en verkeersonveiligheid. Wellicht zou twee stromen kunnen. Dit VRI-kruipunt wordt komend jaar vervangen door een rotonde met dubbele rijstrook.
- Kan er een midden eiland komen op de Noordweg want mensen rijden hier heel hard.
- De voetpaden langs de Noordweg zijn veels te smal.
- Tussen stoep en weg zitten bij de stoeprandjes driehoekjes waar je snel over struikelt
- Fietspad door het Hofpark in plaats van door de Kerklaan
- Het te smalle fietspad door Kwintsheul is ook heel gevaarlijk
- Plein en Kerklaan hadden ooit fietsstroken. De wegmarkering de witte fietsen staan niet meer op de rijbaan waardoor verwarring ontstaat
- Éénrichtingsverkeer fietspaden op rotondes. Tweerichtingsverkeer op rotondes is erg onveilig
- 30 km/h in centrum Wateringen zorgt voor comfort automobilist en je zorgt voor verkeersveiligere situaties.
- In Het Tolland ligt nieuwe bestrating. Beschamend. Putten liggen lager dan de straat. Alles is verzakt. Het riool is verstopt. Riool doorleggen in rest wateringen. Kruising met de Dorpskade komt, daar vallen de meeste slachtoffers.

- Waarom is Herenstraat niet meegenomen in de herbestrating?
- Vergeten is om rondwegen aan te leggen maar er zijn wel huizen de afgelopen jaren gebouwd. Men heeft het laten gebeuren.
- Fietsoversteken Bovendijk met Dorpskade, Heulweg (school Harrie Hoekstraat) en bij het zwembad zijn verkeersonveilig. Omdat auto's hier afremmen denken fietsers dat men hier voorrang heeft.
- Meer clusteren van de werkzaamheden.
- Herenstraat fietspaden zijn te smal en er zitten te veel gaten en kuilen in de weg
- Veel fietsers zonder licht en op hun telefoon.
- Om het aantrekkelijk te maken om de fiets te pakken, fietspaden aanleggen die beschut of overdekt zijn zodat fietsers minder last hebben van de weersomstandigheden.
- Een autoluw centrum Wateringen dat creëert ruimte voor de fiets.
- De fietsoversteek Erasmusweg/Poeldijkseweg is levensgevaarlijk. Men rijdt hier veel te hard. Is hier een fietstunnel mogelijk?

Bevindingen Voetgangers

- De veiligheid van de trottoirs voor mindervaliden moet worden verbeterd. Deze zijn op veel plaatsen te smal. Wanneer wordt met mindervaliden deskundig rekening gehouden?
- Herenstraat trottoirs verkeren in slechte staat en zijn te smal voor een rollator.
- De verlichting op de Kerklaan en meer straten is slecht.
- Het kruispunt Poeldijkseweg/Kerklaan is verkeersonveilig. Op de Erasmusweg wordt hier veel harder dan 50 km/h gereden.
- De oversteekbaarheid van de Kerklaan is lastig en verkeersonveilig.
- Wegversmallingen verbeteren de oversteekbaarheid (verkorten oversteekafstand).
- Wanneer wordt in Westland met voetgangers rekening gehouden?
- Onderhoud privé groen?
- Voetgangersoversteekplaatsen ontbreken of de voorrangssituatie ontbreekt. Voorbeeld hiervan is de Heulweg nabij de Pieter van der Plasschool waar veel mensen oversteken. Hier ontbreekt een duidelijke oversteekplaats.
- Vanuit de wijk de Ranken is geen voetgangersverbinding onder meer naar het OV. Een bushalte/buslijn ontbreekt.
- Gebrek aan éénduidige voetgangersroutes.

De voorzitter sluit de avond af door aan een aantal bewoners te vragen hoe men de avond heeft ervaren. In het algemeen zijn de reacties positief over de plannen opgenomen in het uitvoeringsprogramma Wateringen en rondom Wateringen. Ook de mogelijkheid tot participatie bij de verdere uitwerking wordt positief ontvangen en is nodig. Doorlopend informeren wordt steeds belangrijker gezien de omvang van de werkzaamheden de komende jaren in en rondom Wateringen. Een actuele pagina op de gemeentelijke website gaat hierbij helpen.