



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Verdilaan 7
Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. J. Keus
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

UW BRIEF 13-03-2024	UW KENMERK 109558	ZAAK-/PROJECTNR. CLUSTER Beleid	DOCUMENTNR. 24-0067509 TELEFOONNUMMER (06) 28462646	BIJLAGE(N) DATUM VERZONDEN 25 APR. 2024
CONTACTPERSOON R.J. de Bruijn				
ONDERWERP Reacties op ontwerp Vervoerplannen 2025				

Geachte Bestuurscommissie Vervoersautoriteit,

In uw bovengenoemde brief van 13 maart 2024 biedt u het college van Burgemeester en Wethouders van Westland de mogelijkheid om reactie te geven op de concept Vervoerplannen 2025 van de vervoerders. Hierin worden de wijzigingen in het vervoeraanbod ten opzichte van de huidige geldende Vervoerplannen toegelicht.

De gemeente Westland heeft vanaf 13 maart 2024 via zijn website, social media en de gemeentelijke pagina in de lokale krant de inwoners geattendeerd om op de website van de MRDH deze ontwerp Vervoerplannen 2025 in te zien. Op grond hiervan zijn de afgelopen weken meerdere schriftelijke reacties ontvangen. Ook vanuit de raadswerkgroep MRDH en de raadscommissie Ruimte zijn reacties ontvangen. Deze reacties zijn in deze brief verwerkt.

Ontwerp Vervoerplan EBS 2025

Wij zijn blij met de goede bezetting en frequentieverhoging van de buslijnen 130, 455 en 456. Dit geeft aan dat de lijnen van en naar Westland belangrijk zijn voor de bereikbaarheid van Westland en Greenport en onze inwoners met de omliggende steden, voorzieningen, banen, kennis en onderwijsinstellingen. Het de komende jaren verder versnellen en verhogen van de frequenties van deze lijnen is essentieel voor onze inwoners en de ontwikkeling van de Greenport met ca. 70.000 arbeidsplaatsen en het centraal in het Westland gelegen Floragebied met campus, high tech bedrijven en woningen. Hiermee kan de bereikbaarheid worden geborgd en de mobiliteitstransitie in Westland worden vorm gegeven. Om de op termijn hiervoor benodigde OV-maatregelen in beeld te kunnen brengen wordt momenteel in samenwerking met de MRDH, PZH, Den Haag en Maassluis de Verdiepende HOV-verkenning uitgevoerd.

Ontvangen reacties op de ontwerp Vervoerplannen 2025 van EBS, RET en HTM.

Wij vragen u:

- in het ontwerp vervoerplan 2025 van EBS een doorkijk op te laten nemen inzake de quick wins als resultaat van de in samenwerking met de MRDH uitgevoerde pré-verkenning HOV Westland. Hierbij gaat het onder meer om het versnellen van buslijn 455. In het ontwerp vervoerplan van HTM 2025 ontbreekt de doorkijk inzake het verlengen van buslijn 21 naar



Wateringen.

- na te laten gaan of de vele klachten die bij de gemeente binnen komen ook bij EBS binnen komen. Deze betreffen hoofdzakelijk rituitval waardoor reizigers geregeld te laat op het werk, school en zorginstelling komen. Omdat andere OV-verbindingen in het Westland ontbreken is men veelal op één OV-verbinding aangewezen. Deze klachten betreffen tevens het Informatievoorzieningen en meldingen systeem. Bij uitval van bussen en de eerstvolgende bussen worden vaak niet aangegeven en het meldingen systeem is geregeld niet bereikbaar.
- in 2024 in beeld te laten brengen of tussen 24:00 en 6:00 en lijn 34 in de avonduren een beperkte frequentie bijvoorbeeld 1 keer per uur mogelijk is? Gedurende deze periode is er nu geen OV van, naar en binnen Westland, voor onder meer studenten en mensen in ploegen-diensten. Hierbij begint het woon-/werkverkeer in Westland al rond 5 uur.
- om op korte termijn te laten onderzoeken of in de kernen waar de buslijnen gestrekt zijn bijvoorbeeld in Monster, of minimaal één keer per uur een kleinere bus die geen overlast veroorzaakt maar wel door de kernen van de dorpen rijden mogelijk is.
- buslijn 31 met meer bussen en weer door het centrum met kleinere bussen van Monster te laten rijden echter zonder de overlast door trillingen.
- de voorgestelde routewijziging van lijn 34 via de Galgeweg door te voeren. Deze is positief ontvangen. Hierbij via Honderdland lijn 34 zo dicht mogelijk langs de Maasdijk te laten rijden waarbij de tijdelijke halte op Honderdland definitief wordt. De route over de Maasdijk komt hierdoor te vervallen. Graag aandacht voor de loopafstanden op het busstation Verdilaan tussen voor de overstap tussen de lijn 34, 30, 455 en 456.
- na te laten gaan of het mogelijk is om de inzet van gelede bussen die nu bij lijn 456 komen te vervallen nu al op andere lijnen in te zetten indien één of meer bussen geregeld te vol zijn bijvoorbeeld op lijn 130 en 455. Mede omdat het verlengen van tramlijn 19 naar de TU Delft langer kan gaan duren.
- de frequentie ook bij de eindstations waaronder 's Gravenzande te verhogen. Hierdoor neemt de wachttijd bij uitval van een bus af en verbetert het OV ook in de andere dorpen wat doorgaand autoverkeer scheelt.
- de aansluitingen van de buslijnen in 's-Gravenzande, Verdilaan, Den Haag Haga hub, Delft station en de haltes van de Hoekse Lijn in Hoek van Holland en Maassluis Hoekse Lijn te verbeteren. Hierin mee te nemen of de bestaande buslijnen ook de eindpunten van onder meer tramlijn 16 en 17 en Randstadrail 4 aan kunnen gaan doen ter verbetering van de reistijd en betrouwbaarheid.
- klachten over het ontbreken van en te kleine bushokjes te laten onderzoeken en benodigde maatregelen samen met Westland en de Provincie Zuid Holland in beeld te brengen.
- bij lijn 37 de aanduiding Westlandse lijn weg te laten halen omdat deze Westland niet aandoet.

- in het voorstel voor buslijn 824 en 456 in de eerste en enige rit tussen Rotterdam en Schiedam te integreren (wordt 456), deze niet via de Verdilaan maar direct naar Royal Flora Holland te laten rijden. Dit voorkomt de ca. 9 minuten langere reistijd. Ook graag de terugreis van 456 beschrijven dan is dit voorstel volledig.
- om op korte termijn een nachtnetlijn tussen Naaldwijk en Rotterdam weer op te starten.
- te laten onderzoeken samen met de gemeente Westland of het busstation aan de Verdilaan in de huidige vorm gezien de toename van het OV nog haalbaar is.
- samen met Westland te laten onderzoeken wanneer lijn 30 en 31 R-net waardig kunnen gaan worden. Langs deze lijnen worden de komende jaren veel woningen gebouwd waaronder bij Monster, Floragebied, Kwintsheul en Wateringen en deze lijnen in de spits druk zijn. Ook het tracé dient ter plaatse van meerdere knelpunten versneld te gaan worden waaronder in de kernen van Wateringen en Naaldwijk.
- samen met Westland te laten onderzoeken of een snelle busverbinding van Naaldwijk via 's-Gravenzande naar Hoek van Holland/Hoekse Lijn haalbaar is. Deze vormt voor het meeste westelijke gedeelte van Westland een snellere verbinding naar/van de waterweggemeenten en Rotterdam.
- samen met Westland te laten onderzoeken of nieuwbouwgebieden en delen van Westland per OV en/of vormen van maatwerk vervoer beter te ontsluiten zijn. In Westland zijn in veel kernen de loopafstanden naar bushaltes groter dan 400 meter. Vooral voor ouderen en mensen met een beperking zijn deze slecht bereikbaar.
- samen met de desbetreffende gemeenten te laten onderzoeken of een nieuwe buslijn Kijkduin-Vroondaal-Den Haag-Zuidwest-Wateringen-Den Hoorn-Reinier de Graaf- Delft CS/TU. Langs deze route worden een groot aantal nieuwe woningen (ca.15.000) gebouwd en kunnen bedrijven terreinen waaronder ABC Westland, Zwethove, Wateringseveld en Den Hoorn met OV worden verbonden en ontsloten. De huidige OV-knopen en eindhaltes bieden goede overstap mogelijkheden. De Lozerlaan, Wippolderlaan en aansluiting A4 Harnaschknoop kunnen hierdoor minder zwaar worden belast.

Vervolg

Wij worden de komende maanden graag door u geïnformeerd naar aanleiding van uw genomen besluiten betreffende deze Westlandse reacties.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,



M.L.M. Weerts



B.R. Arends

