Memo

AAN : Leden van de commissie Bestuur & Economie

VAN : Wethouder P.J. Valstar

DATUM : 9 september 2026

BETREFT : Nieuwe concessie Publieke Laadinfrastructuur

Op 16 juni 2025 heeft de gemeente Westland besloten deel te nemen aan de concessie Publieke Laadinfrastructuur Zuidwest-Nederland. Hiermee werkt Westland samen met gemeenten in de regio aan de realisatie en het beheer van openbare laadvoorzieningen voor elektrisch vervoer. Op 26 augustus 2026 is de nieuwe collectieve concessie definitief gegund aan TotalEnergies en Velian. Daarmee is het voorbereiding- en aanbestedingstraject afgerond en kan worden gestart met de uitvoering. Naar verwachting treedt de concessie in werking in het vierde kwartaal van 2026.

De regionale samenwerking maakt het mogelijk om openbare laadinfrastructuur efficiënter, uniformer en tegen lagere uitvoeringskosten te realiseren. Daarnaast worden gezamenlijk kwaliteitseisen gehanteerd en wordt gewerkt volgens een eenduidige werkwijze binnen de deelnemende gemeenten.

Binnen de concessie wordt gewerkt volgens een datagestuurde aanpak. Op basis van gebruiksgegevens van bestaande laadvoorzieningen wordt periodiek beoordeeld of aanvullende laadcapaciteit nodig is. Wanneer uit analyses blijkt dat in een bepaald gebied onvoldoende laadcapaciteit beschikbaar is, worden op strategische locaties extra laadpalen geplaatst. Met deze werkwijze worden nieuwe laadpalen niet langer geplaatst op basis van individuele aanvragen.

Bewoners kunnen wel signalen afgeven wanneer zij behoefte hebben aan meer laadmogelijkheden in hun omgeving. Op basis van deze signalen bespreken we of er nieuwe laadpalen nodig zijn in die omgeving en geven zo nodig de concessiehouders opdracht tot het plaatsen van een laadpaal op een geschikte plaats.

Strategische laadpalenkaart en participatie

Onderdeel van het beleid is een strategische laadpalenkaart met potentiële locaties voor toekomstige laadpalen. Bewoners zijn hierover geraadpleegd via een participatietraject. De ontvangen zienswijzen zijn verwerkt in de definitieve laadpalenkaart, die beschikbaar is via: https://viewer.evmaps.nl/westland. Bewoners die het participatietraject hebben gemist kunnen alsnog hun bezwaren kenbaar maken op het moment dat het verkeersbesluit voor de betreffende locatie wordt genomen.

Goedkoper laden

Met de nieuwe samenwerking worden de tarieven van nieuwe openbare laadpalen lager. Ook bestaande laadpalen die onder deze samenwerking vallen, krijgen de nieuwe tarieven.

Omdat de overname van de bestaande laadpalen gefaseerd plaatsvindt, gaat het nieuwe tarief niet bij alle laadpalen op hetzelfde moment in. Gebruikers worden geïnformeerd zodra een laadpaal is overgenomen. Daarnaast hebben we ook laadpalen die niet worden overgenomen (uit de tweede regionale concessie) die in onze gemeente staan. De nieuwe afspraken gelden niet voor de laadpalen uit de tweede regionale concessie. Daar blijven de huidige tarieven tot en met 31 december 2030 van kracht.

IBABS 004

Memo

Het bedrag dat een elektrische rijder uiteindelijk betaalt, hangt wel af van de gebruikte laadpas. Daarnaast bewegen de tarieven mee met de ontwikkeling op de energiemarkt, maar ook daarmee zullen de tarieven tot de laagste tarieven van Nederland blijven behoren.

Beide partijen bieden bovendien mogelijkheden om extra voordeel te behalen door slim te laden. Elektrische rijders die flexibel zijn in het moment waarop hun auto wordt geladen, kunnen profiteren van korting of gunstigere tarieven. Dit helpt tegelijkertijd om de belasting van het elektriciteitsnet tijdens piekmomenten te beperken.

Display voor alle laadpalen

Alle nieuwe laadpalen worden vanaf de start uitgerust met een display. Dit maakt het mogelijk om duidelijk en transparant te communiceren over de tarieven en wordt direct inzichtelijk wat een laadsessie kost of heeft gekost.