



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
-	-		25-0202114	1
CONTACTPERSOON		AFDELING	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
B. Klaver		Projecten & Vastgoed	06 23 20 54 90	
ONDERWERP				17 DEC. 2025
Afdoening motie Zuyt Brugge en Secretaris Verhoeffweg				

Geachte raad,

In de raadsvergadering van 18 juni 2025 heeft u de motie Onderzoek naar de uitwijkmogelijkheden naar de Secretaris Verhoeffweg aangenomen. Met deze brief informeren wij u over de wijze waarop uitvoering is gegeven aan de motie.

Motie

In de motie wordt het college gevraagd om:

1. Onderzoek te laten doen naar de uitwegmogelijkheden op de strook grond gelegen direct achter de bouwlocatie naar de Secretaris Verhoeffweg ervan uitgaande dat voorheen dit perceel ook op de Secretaris Verhoeffweg uitweegde en heel veel andere plekken / straten uitwegen op de Secretaris Verhoeffweg en toevoeging van één enkele ontsluiting niet van grote invloed zal zijn op de thans al bestaande situatie op de Secretaris Verhoeffweg.
2. Aan de Raad te rapporteren wat de bevindingen van het onderzoek in oktober 2025, doch in ieder geval voor de start van de bouw van het appartementencomplex op het voormalige kistenfabriekterrein.

Afhandeling motie

Een second opinion op het eerdere verkeersonderzoek van bureau Exante is uitgevoerd door advies- en ingenieursbureau Haskoning (zie bijlage). De conclusie van de second opinion is dat het verkeerskundig de voorkeur heeft om het bouwplan Zuyt Brugge te ontsluiten via Zuideinde. Deze ontsluiting past beter in de Duurzaam Veilig gedachte. Elke optie voor een (gedeeltelijke) ontsluiting op de Secr. Verhoeffweg kent meer verkeersveiligheidsrisico's als nadeel. Denk hierbij ook aan de verkeersveiligheid voor fietsers. Een ontsluiting door middel van zowel een in- als uitrit heeft daarnaast ook grote consequenties voor het bouwplan. Dit komt door de te beperkte ruimte tussen het geluidsscherm aan de zijde van BP en het appartementencomplex voor een ontsluiting in twee richtingen.

Verkeersveiligheid Zuideinde

De verkeerssituatie op het Zuideinde wordt nog verkeersveiliger gemaakt. Dankzij een kleine grondruil tussen de eigenaar van Zuideinde nr.16 en Gemeente Westland wordt het mogelijk om

ook aan beide zijden van het Zuideinde een trottoir te realiseren. Op dit moment wordt de onderlinge private overeenkomst hiertoe opgesteld.

Het college ziet in deze second opinion de bevestiging dat ontsluiting via Zuideinde de meest verkeersveilige oplossing biedt. Het college ziet naar aanleiding van deze second opinion dan ook geen aanleiding het plan aan te passen.

Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,

M.L.M. Weerts

B.R. Arends