Metropoolregio
Rotterdam Den Haag

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

088 5445 100
informatie@mrdh.nl
www.mrdh.nl

KvK 62288024
IBAN NL96 BNGH 0285 1651 43

Contactpersoon
Maarten Batenburg

E-mail
m.batenburg@mrdh.nl

Telefoonnummer
088-5445100

Ons kenmerk
MOBEL-2117477792-2433571

Bijlage
Kamerbrief IenW

Algemeen Bestuur MRDH
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat
Adviescommissie Vervoersautoriteit
Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat
Colleges van de 21 gemeenten

Datum
16 oktober 2026

Onderwerp
Investeren in bereikbaarheid en Prioritering Mobiliteitsfonds Rijk

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de kamerbrief die het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op 16 oktober stuurde over het prioriteringsproces voor het Mobiliteitsfonds. Specifiek gaan wij in op de effecten voor de Zuidelijke Randstad en de inzet van de MRDH. De kamerbrief vindt u bijgevoegd.

Moeilijke keuzes die Nederland en onze inwoners raken
We zien dat het kabinet moeilijke financiële keuzes maakt die het hele land raken. Een goede bereikbaarheid is essentieel voor Nederland en onze regio in het bijzonder. In de kamerbrief ontbreekt een noodzakelijk perspectief voor de toekomst.

Het kabinet beoordeelt projecten uitsluitend binnen de beperkt beschikbaar gestelde financiële middelen. Onze huidige en toekomstige inwoners en de bedrijven verdienen een toekomstvisie die onze regio krachtig maakt.

De Zuidelijke Randstad wil en moet vooruit, en dat vraagt investeringen. Het geld voor extra onderhoud is hard nodig. In onze regio zijn zorgen over de technische staat van tientallen bruggen en tunnels. Beperkingen voor het verkeer bij bruggen zoals de Merwedebrug, Suurhoffbrug en Giessenbrug hebben nu al grote impact op het dagelijks leven van honderdduizenden inwoners en zorgen voor veel economische schade.

Tegelijkertijd zijn nieuwe projecten noodzakelijk om ons land ook in de toekomst beweging te houden. De Zuidelijke Randstad alleen al groeit de komende jaren met 400.000 inwoners. Mensen vinden in onze regio een woning, werk en een leefbare omgeving. Dat heeft consequenties voor alle vormen van verkeer. Wij zien daar nog geen antwoord op.

Infrastructuur is meer dan mobiliteit. Het is de basis voor de ontwikkeling van veel woningbouw, arbeidsplaatsen en voorzieningen. Investeringen zijn onmisbaar voor onze zeehavens en de

logistieke corridors. Daarmee staat de economische groei, het verdienvermogen en de weerbaarheid van Nederland op het spel.

Een groot deel van de begroting van de regionale partijen die de MIRT-regio ZuidWest vormen, Provincie Zeeland, Provincie Zuid-Holland en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, gaat daarom naar mobiliteit. We investeren jaarlijks bijna 1,5 miljard euro in bereikbaarheid.

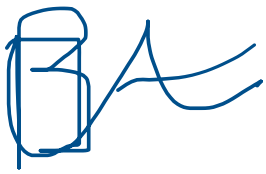
Onverwachte impact op project Metronet/Randstadrail
Het kabinet besluit om de Rijksbijdrage van 270 miljoen euro aan ons gezamenlijke project Metronet/Randstadrail te pauzeren. Dit project zorgt ervoor dat we onze bestaande en nieuwe reizigers frequentere en betrouwbare metro- en tramritten kunnen bieden met langere voertuigen. Een belangrijk deel van de Rijksbijdrage is bedoeld voor aan nieuwe sporen, aanpassingen rond de werkplaats en andere voorzieningen die nodig zijn om extra metro's te stallen, onderhouden en laten rijden.
De aanschaf van nieuwe metrovoertuigen is al door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gefinancierd. We benadrukken dat voertuigen en infrastructuur niet los van elkaar kunnen worden gezien. Extra voertuigen hebben aangepaste infrastructuur nodig.

Dit voorstel van het kabinet komt voor ons onverwacht. Bovendien staat het project niet op zichzelf. De investeringen in Metronet en RandstadRail zijn onderdeel van eerdere afspraken die Rijk en de MRDH maakten om de grote transitie van de Zuidelijke Randstad mogelijk te maken: extra woningen, meer inwoners en meer economische activiteit. Om die reden werken we met het Rijk en onze andere partners ook samen aan realisatie van de andere MIRT-projecten: de Oude Lijn, de Oostflank Rotterdam en de Vlietlijn. Wij waarderen dat het kabinetsbesluit de gelden voor deze projecten onveranderd laat. Alle vier de projecten zijn voorwaardelijk voor de gemeenten om de doelen op het gebied van woningbouw te bereiken.

Snel in gesprek met het Rijk
MRDH gaat met het Rijk in gesprek over hoe de versterking van Metronet en RandstadRail alsnog kan worden doorgezet. Dat is niet alleen van belang voor onze regio, maar ook voor de bereikbaarheid en economische kracht van Nederland als geheel.
Onze regio staat klaar om samen met het Rijk de verantwoordelijkheid te nemen. Daarvoor moeten we niet alleen kijken hoe we het basisniveau op orde houden, maar ook juist hoe we de investeringskracht kunnen vergroten. Samen met u en onze partners werken we daartoe voorstellen uit.

Met vriendelijke groet,

Igor Bal



Portefeuillehouder MIRT Investeren in Bereikbaarheid
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Metropoolregio Rotterdam – Den Haag