Agenderingsverzoek voor de Commissie van oktober 2026

Betreft: Beantwoording artikel 42-vragen over Parkeeroverlast rondom sportcomplex VELO te Wateringen, (nr 26-0129113)

Aanleiding hiervoor is dat een aanzienlijk deel van de gestelde vragen naar onze mening niet dan wel slechts ten dele is beantwoord. Het enkele antwoord dat op 14 juni 2026 geen evenement op het terrein van VELO plaatsvond, neemt niet weg dat het College zelf erkent dat er die dag verkeers- en parkeeroverlast was, dat daarover meldingen zijn gedaan en dat op basis daarvan is opgetreden.

Op 14 juni 2026 vond de Poyukécon Pokémon- en verzamelbeurs plaats in Sporthal VELO. Deze beurs trekt bezoekers uit de regio en daarbuiten die hun verzameling willen aanvullen, kaarten willen ruilen of op zoek zijn naar bijzondere en zeldzame verzamelkaarten. Volgens inwoners is tijdens dit evenement aanzienlijke parkeeroverlast ontstaan. Voertuigen stonden geparkeerd in bochten, dubbel geparkeerd, op trottoirs en zelfs op de hondenuitlaatstrook in de woonwijk. Dit leidde tot overlast voor bewoners en zorgde op diverse locaties voor verkeersonveilige situaties.

Op social media werd door de organisatoren van dit evenement aangegeven dat bezoekers gratis konden parkeren op het VELO-terrein en in de omliggende wijk. Hoewel wij begrijpen dat organisatoren bezoekers willen informeren over parkeermogelijkheden, roept deze boodschap vragen op. Juist de omliggende woonwijk kampt al met een hoge parkeerdruk en is in de eerste plaats bedoeld voor bewoners en hun bezoekers.

Heeft het College dit evenement gemist?

Westland Verstandig wil daarom in de commissie alsnog duidelijkheid krijgen over de volgende punten:

1. Meldingen en aard van de overlast

Kan het College alsnog concreet aangeven welke meldingen op 14 juni 2026 zijn ontvangen over onder meer parkeren in bochten, dubbel parkeren en

parkeren op trottoirs, en welke overlast daarbij voor omwonenden is geconstateerd?

2. Bestaande parkeerdruk

In hoeverre wordt de reeds bestaande parkeerdruk in de direct aan VELO grenzende woonwijk betrokken bij activiteiten en evenementen die op of nabij het sportcomplex plaatsvinden en veel bezoekers aantrekken?

3. Evaluatie 14 juni

Is de verkeers- en parkeersituatie van 14 juni inmiddels geëvalueerd? Zo ja, wat waren de oorzaken van de ontstane overlast, hoeveel meldingen zijn gedaan, waar concentreerde de overlast zich en welke conclusies trekt het College daaruit?

4. Handhavend optreden

Het College stelt enerzijds dat naar aanleiding van meldingen is opgetreden, maar geeft geen inzicht in dat optreden. Welke concrete handhavingsacties zijn op 14 juni uitgevoerd, hoeveel waarschuwingen en/of boetes zijn gegeven en tegen welke vormen van foutparkeren is daadwerkelijk opgetreden?

5. Maatregelen bij toekomstige activiteiten

Op de vraag welke maatregelen worden getroffen om herhaling te voorkomen, antwoordt het College slechts dat "conform beleid allerlei voorwaarden worden gesteld". Welke concrete verkeers-, parkeer- en handhavingsmaatregelen gaat het College voortaan treffen wanneer op of nabij VELO activiteiten plaatsvinden die een grote bezoekersstroom veroorzaken?

6. ITF The Hague

Hoewel het College verwijst naar de verantwoordelijkheid van de gemeente Den Haag, ligt een deel van de mogelijke verkeers- en parkeeroverlast wel degelijk op Westlands grondgebied en treft deze inwoners van Wateringen. Welke maatregelen heeft de gemeente Westland zelf getroffen of overwogen rond het toernooi van 6 tot en met 12 juli 2026?

7. Verkeersregelaars
Zijn tijdens het internationale tennistoernooi verkeersregelaars ingezet op of nabij Westlands grondgebied? Zo ja, waar en wanneer? Zo nee, waarom is daarvan afgezien?

8. Parkeerdruk tijdens ITF-toernooi
Is bij de voorbereiding van het ITF-toernooi door de gemeente Westland op enigerlei wijze rekening gehouden met de reeds bestaande parkeerdruk in de omliggende Wateringse woonwijk? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?

9. Evaluatie ITF-toernooi
Is het College bereid alsnog bij de gemeente Den Haag, de organisatie, De Rhijenhof en/of VELO informatie op te vragen over de verkeers- en parkeersituatie tijdens het toernooi en de raad te informeren over eventuele overlast en verbeterpunten voor toekomstige edities?

Aanvullende vragen

10.
Het College geeft aan dat voorafgaand aan het ITF-toernooi geen afstemming heeft plaatsgevonden tussen Westland, Den Haag, De Rhijenhof en VELO. Acht het College dit, gezien de ligging direct tegen Wateringen aan en de voorzienbare verkeers- en parkeerdruk, achteraf bezien wenselijk en zorgvuldig? Zo ja, waarom heeft die afstemming dan niet plaatsgevonden?

11.
Is het College bereid om voor toekomstige grootschalige evenementen en activiteiten op of direct nabij de gemeentegrens een structurele afspraak met Den Haag, VELO en De Rhijenhof te maken over bezoekersstromen, parkeren, verkeersregelaars, handhaving, communicatie met omwonenden en evaluatie achteraf, zodat inwoners van Wateringen niet opnieuw met vermijdbare parkeeroverlast worden geconfronteerd?

Doel van de bespreking

Westland Verstandig wil met de commissiebehandeling bereiken dat duidelijk wordt wie verantwoordelijkheid neemt voor de gevolgen van grote bezoekersstromen rondom VELO en De Rhijenhof, welke lessen uit de gebeurtenissen van juni en juli 2026 worden getrokken en welke concrete maatregelen worden genomen om herhaling van parkeeroverlast in de aangrenzende woonwijk te voorkomen.

Namens de fractie van Westland Verstandig,