

Eerst behandelen
in de ra Ruimte
van 10 februari
2026



Motie Vervanging verouderde snelheidsdisplays smileys

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 28 januari 2026.

Constaterende dat:

1. Het College in beantwoording van raadsvragen heeft aangegeven dat vervanging van de verouderde snelheidsdisplays smileys relatief kostbaar is;
2. Het College daarbij heeft genoemd dat vervanging van 26 verouderde snelheidsdisplays circa € 160.000,-- kost;
3. Deze displays op meerdere locaties in Westland verouderd zijn en de weergegeven snelheid en data niet altijd goed leesbaar of betrouwbaar uitleesbaar zijn;
4. Goed uitleesbare snelheid en data noodzakelijk zijn voor verkeersveiligheid, evaluatie van maatregelen en handhaafbaarheid;
5. In een memo van de burgemeester over de Dijkweg het belang van uitleesbare gegevens en gerichte aanpak nadrukkelijk naar voren komt;
6. Bij de Dijkweg wel wordt ingezet op adequatere middelen, terwijl op andere locaties in Westland verouderde displays blijven hangen;

Overwegende dat:

1. € 160.000,-- op een gemeentebegroting van ruim € 400 miljoen euro een relatief beperkt bedrag is, zeker afgezet tegen het belang van verkeersveiligheid en handhaafbaarheid;
2. Snelheidsdisplays een laagdrempelig en zichtbaar middel zijn om snelheidsgedrag te beïnvloeden, en dat effect afneemt als displays slecht leesbaar zijn of geen bruikbare data leveren;
3. Gelijke behandeling en een consistente aanpak binnen de gemeente gewenst zijn, zodat niet slechts op enkele locaties actuele middelen worden toegepast;



WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Verzoekt het College:

1. Over te gaan tot vervanging van de 26 verouderde snelheidsdisplays smileys door nieuwe, goed leesbare displays die data betrouwbaar kunnen registreren en uitleesbaar beschikbaar stellen;
2. Hiervoor uiterlijk bij de eerstvolgende begrotingswijziging, of via de reguliere P en C cyclus, een concreet voorstel met dekking aan de Raad voor te leggen;
3. De vervanging planmatig uit te voeren op basis van objectieve criteria, waaronder gemeten snelheidsoverschrijdingen, nabijheid van scholen en fietsroutes, ongevallencijfers en signalen van bewoners en politie;
4. De Raad te informeren waarom bij de Dijkweg wel is gekozen voor een aanpak met nadruk op uitleesbare gegevens en middelen en hoe die aanpak wordt doorvertaald naar andere locaties in Westland;

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig,

Peter Duijsens

