Memo

AAN : Gemeenteraad

VAN : wethouder P.J. Valstar namens college van burgemeester en wethouders

DATUM : 19 augustus 2026

BETREFT : Beantwoording artikel 42 vragen van de fractie WV over Parkeeroverlast tijdens evenementen op het sportcomplex van VELO in Wateringen

---

Op 18 juni 2026 hebben wij vragen ontvangen van de fractie WV over Parkeeroverlast tijdens evenementen op het sportcomplex van VELO in Wateringen. Ingevolge artikel 42 van het Reglement van Orde informeren wij u als volgt.

Vraag 1
Is het College bekend met de verkeers- en parkeeroverlast die tijdens het evenement van 14 juni 2026 op en rondom het sportcomplex van VELO is ontstaan?

Antwoord 1
Ja, maar er was geen evenement op het terrein van Velo. Er is wel op basis van meldingen opgetreden tegen de overlast.

Vraag 2
Heeft het College kennisgenomen van meldingen over parkeren in bochten, dubbel parkeren, parkeren op trottoirs en andere vormen van foutparkeren die hebben geleid tot overlast voor inwoners van de direct aangrenzende woonwijk?

Antwoord 2
Zie vraag 1.

Vraag 3
In hoeverre is de bestaande parkeerdruk en parkeeroverlast in de direct aangrenzende woonwijk meegenomen bij de beoordeling van evenementen op VELO?

Antwoord 3
Zoals gesteld bij vraag 1, er was geen evenement.

Vraag 4
Kan het College de verkeers- en parkeersituatie rondom het evenement van 14 juni 2026 evalueren en de gemeenteraad informeren over de uitkomsten daarvan? Welke afspraken en voorwaarden zijn in het kader van de vergunning of melding van dit evenement opgenomen ten aanzien van parkeren, verkeersafwikkeling en het beperken van overlast voor omwonenden? Is gecontroleerd of aan deze voorwaarden is voldaan en zo ja, wat waren de bevindingen?

Antwoord 4
Zie vraag 3.

Memo

Vraag 5
Waarom is geen handhavend optreden ingezet, ondanks meldingen van parkeren in bochten, dubbel parkeren en ander foutparkeren in de direct aangrenzende woonwijk?

Antwoord 5
Zie vraag 3.

Vraag 6
Acht het College een situatie waarbij voertuigen in bochten staan geparkeerd, er sprake is van dubbel parkeren en op trottoirs wordt geparkeerd voldoende aanleiding voor inzet van handhaving? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 6
Ja.

Vraag 7
Welke maatregelen gaat het College treffen om herhaling van deze situatie bij toekomstige evenementen op het sportcomplex van VELO te voorkomen?

Antwoord 7
Conform beleid worden bij evenementen allerlei voorwaarden gesteld.

Vraag 8
Zijn voor het internationale tennistoernooi ITF The Hague van 6 juli tot en met 12 juli 2026 aanvullende verkeers-, parkeer- en handhavingsmaatregelen getroffen? Zo ja, welke?

Antwoord 8
Dit evenement valt onder verantwoordelijkheid van gemeente Den Haag. Wij verwijzen u graag naar de gemeente Den Haag.

Vraag 9
Worden tijdens dit evenement verkeersregelaars ingezet en zo ja, op welke locaties en tijdstippen?
Antwoord 9
Zie vraag 8.

Vraag 10
Heeft afstemming plaatsgevonden tussen de gemeente Westland, de gemeente Den Haag, De Rhijenhof en VELO over de verwachte bezoekersstromen, parkeervoorzieningen en het voorkomen van overlast voor inwoners van de direct aangrenzende woonwijk? Zo ja, welke afspraken zijn daarbij gemaakt?

Antwoord 10
Er heeft geen afstemming plaatsgevonden.

Memo

Vraag 11
In hoeverre is de bestaande parkeerdruk en parkeeroverlast in de direct aangrenzende woonwijk meegenomen bij de voorbereiding van het internationale tennistoernooi ITF The Hague?

Antwoord 11
Zie vraag 10

Vraag 12
Is het College bereid om voorafgaand aan dit toernooi aanvullende maatregelen te treffen om overlast voor inwoners van de direct aangrenzende woonwijk te voorkomen?

Antwoord 12
Het toernooi heeft al plaatsgevonden.

Vraag 13
Is het College bereid de gemeenteraad na afloop van het toernooi te informeren over de getroffen maatregelen, de ervaringen tijdens het evenement en eventuele verbeterpunten voor toekomstige evenementen?

Antwoord 13
Zoals gesteld is gemeente Den Haag verantwoordelijk, dus wij verwijzen naar de gemeente Den Haag.