

VOORBLAD RAADSVOORSTEL

ONDERWERP

Laadvisie Westland 2026-2030

BESLISPUNTEN

1. De laadvisie Westland 2026-2030 vast te stellen.

ARGUMENTEN, RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

Argumenten:

- 1.1 Met het vaststellen van de laadvisie geeft Westland gehoor aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).
- 1.2 De laadvisie Westland 2026-2030 geeft invulling aan de gemeentelijke rol ten aanzien van de laadinfrastructuur.
- 1.3 De laadvisie vormt de basis vanop te stellen uitvoeringsbeleid.
- 1.4 De laadvisie sluit aan op de regionale concessie laadinfrastructuur.

Risico's/kanttekeningen:

- 1.1 Er doen zich gevallen voor dat een laadvak niet of weinig gebruikt wordt in combinatie met hoge parkeerdruk.

RAADSVOORSTEL

AANLEIDING

Het aantal elektrische voertuigen neemt sterk toe, ook in Westland. Dat is ook noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. In gemeente Westland zetten we in op 50% CO2 reductie van het personenvervoer in 2030 (zie de Mobiliteitsvisie Westland 2040), overeenkomstig het klimaatdoel van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en het Klimaatakkoord. Ook streven we naar een schonere lucht en faciliteren we elektrisch vervoer.

Vanaf 2030 moeten alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is. Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken uit de NAL is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid. Dit beleid is zoveel mogelijk op elkaar afgestemd. Het plaatsingsbeleid is al aanwezig in Westland maar zal na vaststelling van de laadvisie en het ingaan van een nieuwe concessieperiode in de eerste helft van 2026 worden geactualiseerd.

De gemeente Westland streeft naar een dekkend, toegankelijk, betaalbaar, en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen. Deze visie kan worden beschouwd als strategische basis van de plannen rondom de uitvoering en uitrol van laadinfrastructuur.

DOELSTELLING

Het doel van deze 'Integrale laadvisie' is om een strategie te bepalen waarmee de gemeente Westland een passende laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen realiseert.

ARGUMENTATIE

1.1 Met het vaststellen van de laadvisie geeft Westland gehoor aan de afspraken uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL)

Het opstellen van een integrale laadvisie is een verplichting voor elke gemeente vanuit de NAL, een bijlage behorend bij het Klimaatakkoord.

1.2 De laadvisie Westland 2026-2030 geeft invulling aan de gemeentelijke rol ten aanzien van de laadinfrastructuur.

Elke doelgroep heeft een verschillende laadbehoefte. De rol die de gemeente Westland heeft bij realisatie van laadinfrastructuur verschilt daarom per doelgroep en de behoefte die deze partijen hebben. Met name voor doelgroepen die in de openbare ruimte laadvoorzieningen nodig hebben is een actieve rol vanuit de gemeente vereist. Om elektrische rijder goed te kunnen faciliteren houdt de gemeente Westland een vinger aan de pols bij ontwikkelingen in de laadbehoefte, het gewenste aanbod van laadoplossingen en de impact van obstakels op de transitie, zoals netcongestie.

1.3 De laadvisie vormt de basis van op te stellen uitvoeringsbeleid.

Op basis van de laadvisie Westland 2026-2030 wordt uitvoeringsbeleid opgesteld of geactualiseerd gericht op de onderdelen waar de gemeente Westland een actieve rol neemt.

1.4 De laadvisie sluit aan op de regionale concessie laadinfrastructuur.

In de laadvisie zijn zaken opgenomen die in regionaalverband zijn opgenomen in de uitvraag van de concessie Publieke Laadinfrastructuur Zuidwest Nederland 2026.

RAADSVORSTEL

RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

1.1 *Er doen zich gevallen voor dat een laadvak niet of weinig gebruikt wordt in combinatie met hoge parkeerdruk.*

In Westland komt het regelmatig voor dat automobilisten zonder elektrische auto grote problemen hebben om de auto te parkeren, terwijl er laadvakken zijn die niet of weinig gebruikt worden. Westland oriënteert zich daarom op de mogelijkheid om deze parkeervakken, al dan niet gedurende venstertijden, ter beschikking te stellen voor alle automobilisten en wil daarmee experimenteren.

FINANCIËN

Het uitgangspunt van de gemeentelijke rol is om de realisatie van laadinfrastructuur aan de markt te laten. Hierbij hoeft de gemeente niet te investeren in infrastructuur, maar alleen in de organisatie of begeleiding van markt- en realisatieprocessen. Voor onze extra ambitie voor de uitrol van strategische laadpunten en het eventueel verplaatsen van slecht gebruikte laadpalen is naar verwachting wel budget nodig, mocht dat niet gedekt worden door de opbrengst van de andere laadpunten. In het nog op te stellen uitvoeringsbeleid zullen we deze nadere keuzes over de concrete invulling van de laadvisie en de financiële consequenties ervan in beeld brengen.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Deze Integrale laadvisie bepaalt de strategie van gemeente Westland om tijdig een dekkend toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren. Dit in navolging van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), een bijlage van het Klimaatakkoord.

EXTERN OVERLEG

Er is overleg geweest over de laadvisie met de regio (RAL-ZW) en de gemeente Rotterdam. Daarnaast met diverse interne teams zoals verkeer, economie, vastgoed en beheer.

VERVOLGTRAJECT

Na vaststelling van de laadvisie door de Raad zal het beleid oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen worden geactualiseerd en uitgebreid. De verwachting is dat het beleid in het tweede kwartaal van 2026 kan worden vastgesteld, zodat het van kracht is als de nieuwe concessie ingaat (naar verwachting op 1 juli 2026).

Burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,

M.L.M. Weerts

B.R. Arends