WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

18 juni 2026

Betreft: schriftelijke vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders in het kader van artikel 42 van het Reglement voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad inzake Parkeeroverlast tijdens evenementen op het sportcomplex van VELO in Wateringen

Vraag 035 2026-2030

Edelachtbaar College,

Westland Verstandig heeft signalen ontvangen van inwoners over parkeeroverlast tijdens een evenement op 14 juni 2026 op het sportcomplex van VELO in Wateringen.

Volgens inwoners stonden gedurende dit evenement voertuigen geparkeerd in bochten, dubbel geparkeerd, op trottoirs en zelfs op de hondenuitlaatstrook in de direct aangrenzende woonwijk. Hierdoor ontstond parkeer- en verkeersoverlast voor inwoners.

De situatie wordt volgens bewoners extra belast doordat de direct aangrenzende woonwijk al geruime tijd parkeerdruk en parkeeroverlast ervaart van inwoners uit Den Haag die betaald parkeren vermijden door hun voertuig in Wateringen te parkeren. Bewoners geven aan dat de beschikbare parkeerruimte hierdoor regelmatig onder druk staat. De parkeerdruk als gevolg van evenementen op VELO komt daar bovenop.

Van 6 juli tot en met 12 juli 2026 vindt het internationale tennistoernooi ITF The Hague plaats bij De Rhijenhof. Volgens informatie van de organisatie kunnen bezoekers gedurende deze periode bij drukte gebruik maken van parkeervoorzieningen op het terrein van VELO. Inwoners vrezen dat zonder passende maatregelen opnieuw zal worden uitgeweken naar de direct aangrenzende woonwijk, met extra overlast tot gevolg.

Westland Verstandig vindt dat de belangen van inwoners voldoende aandacht moeten krijgen bij de organisatie van evenementen. Zeker wanneer bezoekersaantallen toenemen en gebruik wordt gemaakt van voorzieningen in de directe omgeving, moeten passende maatregelen worden getroffen om overlast voor inwoners te voorkomen.

Dit leidt tot de navolgende vragen:

1. Is het College bekend met de verkeers- en parkeeroverlast die tijdens het evenement van 14 juni 2026 op en rondom het sportcomplex van VELO is ontstaan?
2. Heeft het College kennisgenomen van meldingen over parkeren in bochten, dubbelparkeren, parkeren op trottoirs en andere vormen van foutparkeren die hebben geleid tot overlast voor inwoners van de direct aangrenzende woonwijk?
3. In hoeverre is de bestaande parkeerdruk en parkeeroverlast in de direct aangrenzende woonwijk meegenomen bij de beoordeling van evenementen op VELO?
4. Kan het College de verkeers- en parkeersituatie rondom het evenement van 14 juni 2026 evalueren en de gemeenteraad informeren over de uitkomsten daarvan? Welke afspraken en voorwaarden zijn in het kader van de vergunning of melding van dit evenement opgenomen ten aanzien van parkeren, verkeersafwikkeling en het beperken van overlast voor omwonenden? Is gecontroleerd of aan deze voorwaarden is voldaan en zo ja, wat waren de bevindingen?
5. Waarom is geen handhavend optreden ingezet, ondanks meldingen van parkeren in bochten, dubbelparkeren en ander foutparkeren in de direct aangrenzende woonwijk?
6. Acht het College een situatie waarbij voertuigen in bochten staan geparkeerd, er sprake is van dubbelparkeren en op trottoirs wordt

geparkeerd voldoende aanleiding voor inzet van handhaving? Zo nee, waarom niet?

7. Welke maatregelen gaat het College treffen om herhaling van deze situatie bij toekomstige evenementen op het sportcomplex van VELO te voorkomen?
8. Zijn voor het internationale tennistoernooi ITF The Hague van 6 juli tot en met 12 juli 2026 aanvullende verkeers-, parkeer- en handhavingsmaatregelen getroffen? Zo ja, welke?
9. Worden tijdens dit evenement verkeersregelaars ingezet en zo ja, op welke locaties en tijdstippen?
10. Heeft afstemming plaatsgevonden tussen de gemeente Westland, de gemeente Den Haag, De Rhijenhof en VELO over de verwachte bezoekersstromen, parkeervoorzieningen en het voorkomen van overlast voor inwoners van de direct aangrenzende woonwijk? Zo ja, welke afspraken zijn daarbij gemaakt?
11. In hoeverre is de bestaande parkeerdruk en parkeeroverlast in de direct aangrenzende woonwijk meegenomen bij de voorbereiding van het internationale tennistoernooi ITF The Hague?
12. Is het College bereid om voorafgaand aan dit toernooi aanvullende maatregelen te treffen om overlast voor inwoners van de direct aangrenzende woonwijk te voorkomen?
13. Is het College bereid de gemeenteraad na afloop van het toernooi te informeren over de getroffen maatregelen, de ervaringen tijdens het evenement en eventuele verbeterpunten voor toekomstige evenementen?

Wij verzoeken uw College deze vragen schriftelijk te beantwoorden binnen de daarvoor gestelde termijn.

Hoogachtend,
U e.a.,

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Ben van der Stee en Mariëlle Mol