



Memo

AAN : Leden van de commissie Bestuur en Economie
VAN : Wethouder Goudswaard
DATUM : 22 mei 2026
BETREFT : reactie op toezegging inzake motie emissieloos bevoorraden strandpaviljoens bij Natura 2000 gebieden

In de commissie Bestuur en Economie van 11-9-2025 is de motie Emissieloos bevoorraden strandpaviljoens bij Natura 2000-gebieden afgehandeld.

Tijdens dit agendapunt is er toegezegd de commissie voor het strandseizoen 2026 te informeren over de stand van zaken van ontwikkelingen n.a.v. te voeren gesprekken met de strandpaviljoen ondernemers.

De strandpaviljoen ondernemers zijn per mail bevraagd over de ontwikkelingen. Tijdens deze gesprekken kwam naar voren dat de argumenten, die in de raadsinformatiebrief van 9 april gedeeld zijn, nog steeds een belemmering vormen voor het emissieloos bevoorraden van de strandpaviljoens.

Inventarisatie 2026

Een mail/belronde en gesprekken tijdens de strandopening 2026 hebben geleerd dat er voor de ondernemers nog weinig veranderd is. Bundeling wordt wel per slag overwogen en/of uitgevoerd, maar wordt voor het strand als geheel niet als realistisch gezien.

Uit de gesprekken blijkt dat de leveranciers van strandpaviljoens wel in toenemende mate inzetten op elektrische voertuigen en dat deze naar verwachting ook voor de zwaardere voertuigen in de toekomst goedkoper worden dan diesel- en/of benzineauto's.

Positief is dat de hellingbaan bij Molenslag is gerealiseerd en leveranciers nu gemakkelijker tot aan de paviljoens op het strand kunnen komen. Bovendien is er ook richting Makani Beach (Ter Heijde, Karel Doormantrap) een betonpan is geplaatst vanaf de Strandweg in Ter Heijde. Hierdoor kan nu efficiëntere bevoorrading plaatsvinden (en zouden ook elektrische voertuigen het strand op kunnen).

Verduurzaming is vooral een kwestie van nationale regelgeving en trends die zich voort zullen zetten als gevolg van keuzes die ondernemers zelf maken. De verwachting is dat in 2030 10% van de vrachtwagens elektrisch zullen zijn. Elektrificatie komt sowieso, dat is een autonome trend. Netcongestie en infrastructurele problemen (laadmogelijkheden) blijven belangrijke aandachtspunten.

In onze voortdurende gesprekken met de ondernemers blijft dit een onderwerp. De gemeente spreekt de ondernemers aan op hun verantwoordelijkheid en zet vooral in op het (per strandslag) gezamenlijk laten bezorgen van producten.