



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR. 25-0176800	BIJLAGE(N) 0
CONTACTPERSOON E. Reijenga		AFDELING Ruimtelijk Economisch Beleid	TELEFOONNUMMER 06 14 45 32 29	DATUM VERZONDEN - 5 FEB. 2026
ONDERWERP Metropolitane fietsroutes en afdoening motie verkeerssituatie Dijkstraat				

Geachte raad,

Een belangrijk doel bij het verbeteren van de bereikbaarheid in Westland is het realiseren van veilige en hoogwaardige fietspaden tussen de dorpen en met de omliggende regio. De aanleg van metropolitane fietsroutes (MFR) – regionale doorfietsroutes die woon- en werkgebieden met elkaar verbinden – draagt bij aan deze doelstelling. Deze routes bieden fietsers meer ruimte en comfort en stimuleren het gebruik van de fiets, met name voor het fietsen van langere afstanden.

De Metropolitane Fietsroutes zijn een programma van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) dat gericht is op het versterken van het regionale fietsnetwerk en het bevorderen van fietsgebruik voor woon-werkverkeer. Het doel is dat woongebieden en regionale economische locaties per fiets binnen 45 minuten bereikbaar zijn. Hierdoor zorgt de realisatie van metropolitane fietsroutes ervoor dat fietsen een volwaardig alternatief wordt voor de auto. De wegbeheerders (gemeenten en provincie) leggen de fietsroutes aan en zorgen voor het beheer en onderhoud. De MRDH levert procesbegeleiding en verleent subsidies aan de wegbeheerders voor de realisatie van de fietsroutes. Dit is maximaal 70% van de subsidiabele kosten, met een mogelijke terugval naar 50% op tracédelen als deze niet binnen de daarvoor gestelde tijd worden gerealiseerd.

Met deze brief geven wij een toelichting over de stand van zaken van de metropolitane fietsroutes in het Westland en wordt de ondertekening van samenwerkingsovereenkomsten (SOK) voor twee nieuwe metropolitane fietsroutes aangekondigd: één richting Den Haag en één richting Delft. Gelet op het raakvlak tussen de inpassing van de metropolitane fietsroute Westland – Den Haag, via Honselersdijk en de verkeersveiligheid in de Dijkstraat wordt deze in meer detail toegelicht. De verbetering van de verkeersveiligheid in de Dijkstraat nemen we integraal op in de uitwerking van de MFR Westland – Den Haag.

Stand van zaken en voortgang metropolitane fietsroutes in het Westland

In totaal wordt er momenteel gewerkt aan acht regionale fietsroutes, waarvan het Westland is betrokken bij vier van de acht fietsroutes, zie afbeelding 1. Westland neemt al deel aan één samenwerking voor de MFR Westland – Rotterdam.

Tijdens de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BcVa) op 4 februari 2026 is een nieuwe samenwerkingsovereenkomst ondertekend door de gemeente Westland, de gemeente Den Haag en de MRDH voor de MFR Westland – Den Haag, via Honselersdijk. Daarnaast is de gemeente Westland voornemens om tijdens de BcVa in maart – samen met de gemeenten Midden-Delfland en Delft en de MRDH – het besluit te nemen om de samenwerkingsovereenkomst voor de MFR Westland – Delft te ondertekenen. Voor beide fietsroutes is een voorkeurstracé opgesteld, die woongebieden verbindt met locaties waar veel mensen werken. De fiets krijgt op deze routes een meer vanzelfsprekende plek als vervoermiddel voor woon-werkverkeer. In de komende periode wordt de inpassing van de voorkeurstracés verder uitgewerkt voor beide fietsroutes.



Afbeelding 1 Schematische kaart van de 8 metropolitane fietsroutes (bron: MRDH)

De inpassing van de MFR voor een aantal tracédelen op deze routes zijn complexe verkeerssituaties of vallen samen met andere gebiedsontwikkelingen. Voor deze 'Complexe Schakels' worden zodoende maatwerkafspraken vastgelegd in een addendum van de samenwerkingsovereenkomsten. De maatwerkafspraken zien toe op verlenging van de realisatietermijn specifiek voor de Complexe Schakels en worden apart schriftelijk vastgelegd.

Voor de gemeente Westland zijn de volgende Complexe Schakels voorzien:

- Flora Campus ontwikkeling (MFR Westland – Delft)
- Brug Kasteelweg (MFR Westland – Delft)

In de onderstaande tekst volgt een toelichting met een actuele stand van zaken van de MFR's in het Westland.

1. MFR Westland – Rotterdam

In 2020 hebben de gemeenten Westland, Maassluis, Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam en de MRDH voor de realisatie van deze fietsroute een Samenwerkingsovereenkomst ondertekend. De MFR Westland – Rotterdam start in het Westland via Naaldwijk en Maasdijk, vervolgens gaat de route door de gemeenten Maassluis, Vlaardingen, en Schiedam en eindigt in Rotterdam. Deze route van circa 27 km verbindt woon-werklocaties met elkaar.

In Naaldwijk gaat de fietsroute langs de Galgeweg en de Oranjesluisweg en is sprake van een vrijliggend fietspad. Bij Maasdijk gaat de route langs het onderpad van de Maasdijk en is er sprake van een fietsstraat. Nabij het Nollaantje tot aan de gemeentegrens met Maassluis gaat de MFR weer over in een vrijliggend fietspad. Voor beide inrichtingen geldt dat bestaande verhardingen worden verbreed en/of verbeterd (bijv. het omzetten van tegelfietspaden naar betonelementen).

Begin 2026 is de start van de werkzaamheden voor de realisatie van de eerste tracédelen gepland en de fietsroute op Westlands grondgebied wordt naar verwachting uiterlijk begin 2027 afgerond. De andere betrokken gemeenten hebben een soortgelijke planning voor de realisatie (uitgezonderd van 'Complexe Schakels' met een aangepaste realisatiedeadline).

2. MFR Westland – Den Haag (via Honselersdijk)

In de periode 2022 – 2024 is een verkenning uitgevoerd voor regionale fietsroutes tussen Den Haag en Westland. Diverse tracés zijn onderzocht en gekeken naar de inpasbaarheid van een MFR tussen beide gemeenten.

In een verdiepende verkenning is een voorkeurstracé ontstaan voor een hoogwaardige fietsroute tussen Naaldwijk, via Honselersdijk in de richting van Den Haag Zuidwest. De route start bij de N213 ter hoogte van de Dijkweg en gaat via Honselersdijk centrum en langs de provinciale weg (N464) richting Den Haag. In totaal gaat het om een lengte van 7.7 kilometer, waarvan het Westlandse gedeelte ca. 4.5 kilometer betreft. Een ongelijkvloerse fietsoversteek bij de Lozerlaan in Den Haag maakt onderdeel uit van het project voor de ongelijkvloerse kruising Erasmusweg / Lozerlaan (project gemeente Den Haag).

Deze fietsroute moet straks belangrijke werklocaties verbinden met woongebieden, zoals:

- Gebiedsontwikkeling Wateringen-Noord (ca. 1.000 woningen);
- Bedrijventerrein ABC Westland;
- Honselersdijk centrum;
- Veiling Royal FloraHolland.

In Honselersdijk is het voornemen om de MFR door het centrum te laten lopen. Dit is namelijk de meest directe en snelste fietsroute. De inpassing van de metropolitane fietsroute door het centrum van Honselersdijk heeft raakvlakken met de verkeersveiligheid in de Dijkstraat en het centrumplan Honselersdijk. De inpassing van deze fietsroute is gebaat bij een structureel veiligere verkeerssituatie, waarbij de verkeersdrukke afneemt. Vanwege de beperkte beschikbare ruimte

wordt gekozen voor een fietsstraat-inrichting om zo een aantrekkelijke route te realiseren en het fietscomfort te vergroten.

Motie Maatregelen verkeerssituatie Dijkstraat Honselersdijk

Op 18 juni 2025 is de motie 'Maatregelen verkeerssituatie Dijkstraat Honselersdijk' (G25-000479) aangenomen. Hierin is verzocht om de verkeersveiligheid van de Dijkstraat in het centrum van Honselersdijk in kaart te brengen (o.a. rijbreedte, doorstroom en parkeersituatie). Daarnaast wordt verzocht om in te gaan op hoe de verkeerssituatie in verhouding staat tot de beoogde ontwikkeling op het Voorhofplein.

De Dijkstraat kwam in de ongevalsdata en BLIQ-verkeersveiligheidsrapportage eerder al naar boven, met 9 geregistreerde ongevallen sinds 2022¹. Om deze reden is voor de Dijkstraat in 2024 een verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd om tot concrete voorstellen te komen voor de verbetering van de verkeersveiligheid.

Het in 2024 uitgevoerde verkeersveiligheidsonderzoek heeft geleid tot twee concrete voorstellen:

- Aanpassen van de aansluiting van de Dijkstraat met de Molenlaan door voor de fietsers een middengeleider op de rotonde toe te voegen en de boogstralen te vergroten.
- Instellen van éénrichtingsverkeer in de zijstraten ter hoogte van de kruising met de Hofstraat en het zebrapad op de Hofstraat naar de linkerzijde vanaf de brug te verplaatsen.

Deze maatregelen hebben een beperkte impact op de verbetering van de verkeersveiligheid in de Dijkstraat en zijn relatief duur (ca. €450.000). Wel is het mogelijk deze op redelijk korte termijn uit te voeren. Met deze aanpassingen wordt echter geen volledige oplossing geboden voor de verkeersdruk en verkeersveiligheid in de Dijkstraat. Daarom willen we maatregelen op structuurniveau nemen. Hierbij wordt de Dijkstraat zoveel mogelijk ontlast van doorgaand gemotoriseerd verkeer. Dit kan worden bereikt door het toepassen van een knip in de Dijkstraat of het instellen van éénrichtingsverkeer, wat zorgt voor een afname van het gemotoriseerd verkeer en meer ruimte biedt aan actieve mobiliteit (lopen en fietsen).

De effecten van deze maatregelen op structuurniveau zijn nog niet in detail onderzocht. Met name de gevolgen voor andere toegangswegen van Honselersdijk, zoals de Veilingweg, Poeldijksepad en de Molenlaan, moeten nog inzichtelijk worden gemaakt. Voor deze wegen geldt dat mogelijk aanvullende maatregelen vanuit verkeersveiligheid noodzakelijk zijn voor een veilige weginrichting en het waarborgen van de bereikbaarheid van Honselersdijk. De gemeente gaat hierover met de MRDH in gesprek om maatwerkafspraken te maken en de inpassing van de MFR en de verkeersveiligheid integraal op te lossen.

In 2026 willen we met een maatregelenpakket ten behoeve van de verkeerscirculatie in de kern Honselersdijk komen. De wens om de verkeerscirculatie in Honselersdijk te verbeteren wordt tevens meegenomen in het verkeerscirculatieplan dat voor de hele gemeente wordt opgesteld. Hierbij wordt ook rekening gehouden met andere ontwikkelingen in de nabijheid van Honselersdijk, zoals het Floragebied.

¹ Zie memo stand van zaken verkeersongevallen Westland (23-0182194) behandeld in Commissie Ruimte op 26 september 2023.

Raakvlak met ontwikkeling centrumplan Honselersdijk

Het centrumplan Honselersdijk omvat de bouw van het 'Huis van de Buurt', waarin de basisschool, bibliotheek, Vitis Welzijn en een kinderopvang worden gehuisvest. Om het plan te realiseren, wordt een deel van de parkeerplaatsen op het Voorhofplein verplaatst naar de parkeerplaats van de supermarkt. Vervolgens wordt het plein opnieuw ingericht, waarbij ook de voetgangersoversteekplaats op het kruispunt Dijkstraat / Groenelaan op een veiligere plek wordt gerealiseerd. De aanpassingen aan de openbare ruimte rondom de nieuwbouw staan in 2027 gepland. In het kader van het centrumplan Honselersdijk wordt ook de verbetering van de verkeersveiligheid in de Dijkstraat meegenomen in dit traject, inclusief de participatie met de omgeving.

Bij de uitwerking van de MFR Westland – Den Haag zullen we de verbetering van de verkeersveiligheid in de Dijkstraat integraal opnemen. In de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 4 februari 2026 is de samenwerkingsovereenkomst voor deze metropolitane fietsroute ondertekend met de MRDH en de gemeente Den Haag. Met de ondertekening van deze overeenkomst spreekt de gemeente Westland de intentie uit om een regionale doorfietsroute naar Den Haag te realiseren.

3. MFR Westland – Delft

De metropolitane fietsroute tussen Naaldwijk en Delft verbindt de gemeenten Westland en Delft via een 12 kilometerlange fietsroute met elkaar. Op hoofdlijnen loopt het tracé vanaf het centrum van Naaldwijk via Flora Campus richting De Lier. Vervolgens loopt deze langs de N223 richting de bebouwde kom van Den Hoorn en verder naar Delft. De route bestaat uit vrijliggende fietspaden en gedeeltelijk uit fietsstraten. Op deze route zijn twee 'Complexe Schakels' opgenomen op Westlands grondgebied, namelijk: 'Flora Campus ontwikkeling' en de 'Brug Kasteelweg'.

Belangrijk voor deze metropolitane fietsroute is de samenhang met de gebiedsontwikkeling Flora Campus en de infrastructurele maatregelen rondom dit gebied. De fietsroute gaat door het gebied van de Flora Campus en speelt hiermee een belangrijke rol in de toekomstige bereikbaarheid van het gebied. De metropolitane fietsroute maakt onderdeel uit van de nieuwe openbare ruimte en de realisatie gaat mee met de fasering van het gebied. Een ongelijkvloerse fietsoversteek bij het kruispunt Burgemeester Elsenweg (N213) / Middel Broekweg ('knooppunt Bruinsma') wordt meegenomen in de scope van de Flora Campus ontsluiting.

Voor het tracédeel ter hoogte van de Brug Kasteelweg wordt een separaat project vanuit verkeersveiligheid opgezet om een verbetering van de verkeerssituatie op dit punt mogelijk te maken. De inpassing van de MFR maakt onderdeel uit van deze oplossing.

De route gaat deels over recent heringerichte fietspaden, zoals de Kasteelweg, Veilingweg en Oostelijke Randweg. Op deze fietspaden is al een aanmerkelijke kwaliteitsverbetering gemaakt en fietsers kunnen hier veilig en comfortabel overheen fietsen. De fietspaden hebben echter niet de gewenste breedte voor een tweerichtingsfietspad van een MFR (4.5 m) of van een reguliere doorfietsroute (4 tot 5 m). Voor deze tracédelen wordt nader onderzocht welke kleinschalige verbeteringen op korte termijn mogelijk zijn zonder grootschalige investeringen te doen. Op de langere termijn is het bij hogere fietsintensiteiten eventueel alsnog wenselijk om deze fietspaden te verbreden tot het gewenste kwaliteitsniveau van de MFR.

In de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH van maart is de gemeente Westland voornemens het besluit te nemen om samen met de MRDH en de gemeenten Midden-Delfland en Delft de samenwerkingsovereenkomst voor deze metropolitane fietsroute te ondertekenen. Met de ondertekening van deze overeenkomst spreekt de gemeente Westland de intentie uit om een regionale doorfietsroute naar Delft te realiseren.

4. MFR Westland – Den Haag (via Monster)

De route MFR Westland – Den Haag (via Monster) wordt niet als MFR verder uitgewerkt, vanwege complexe inpassingsvraagstukken. Delen van de route kunnen aangemeld worden voor het basisnetwerk fiets om zo in aanmerking te komen voor 50% subsidie. MFR-kwaliteit op deze route wordt daarmee losgelaten. De focus ligt daarom op de MFR Westland – Den Haag, via Honselersdijk. De samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Den Haag heeft zodoende geen betrekking op het realiseren van de MFR Westland – Den Haag (via Monster).

Ter afsluiting

De metropolitane fietsroutes zijn een essentieel onderdeel van de Gebiedsuitwerking Greenport 3.0. Door het verbeteren van de regionale fietsverbindingen wordt het aantrekkelijker om te fietsen en zal de automobiliteit in de gemeente minder hard groeien. Het investeren in de metropolitane fietsroutes draagt bij aan de verbetering van de lokale en regionale fietsinfrastructuur.

De urgentie om de verkeerssituatie in de Dijkstraat te verbeteren onderschrijven wij. Gezien de raakvlakken met de MFR, het centrumplan Honselersdijk en het verkeerscirculatieplan achten wij het raadzaam om de verkeersmaatregelen duurzaam en integraal uit te voeren. Bovendien is de inpassing van de MFR alleen haalbaar indien de veiligheid in de Dijkstraat is verbeterd.

De raad wordt in de komende periode op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen rondom deze opgave. We werken in 2026 de toekomstige verkeersstructuur voor Honselersdijk uit in het kader van het verkeerscirculatieplan. In dit plan wordt prioriteit gegeven aan de verbetering van de verkeersveiligheid in de Dijkstraat. De realisatie van de MFR en de structurele verbetering van de verkeersveiligheid kunnen naar verwachting in de periode 2028 – 2030 worden uitgevoerd, rekening houdend met een voorbereidingsfase van circa 1.5 – 2 jaar. Bij het uitvoeren van werkzaamheden in de Dijkstraat moeten we eventueel ook verkeersveiligheidsmaatregelen nemen om de verkeerseffecten elders in Honselersdijk op te vangen.

Wij beschouwen dat met deze raadsinformatiebrief de motie 'Maatregelen verkeerssituatie Dijkstraat Honselersdijk' d.d. 18 juni 2025 is afgedaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris,

de burgemeester,

M.L.M. Weerts

B.R. Arends