



WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij & daadkrachtig

Motie – Veilige en toegankelijke voetpaden en fietsroutes in 's-Gravenzande

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 8 juli 2026.

Constaterende dat:

- veilige en goed onderhouden voetpaden en fietsroutes van groot belang zijn voor inwoners, scholieren, ouderen, mindervaliden, fietsers en bezoekers van 's-Gravenzande;
- inwoners in Westland bij lopen onder meer beter onderhoud, meer voetpaden en veilige oversteekplaatsen belangrijk vinden;
- de gemeente werkt aan verbetering van fietsroutes, waaronder bredere fietspaden, vervanging van tegels door asfalt of betonelementen en de inrichting van wegen als fietsstraat;
- er in 2026 gewerkt wordt aan een meerjarig plan voor onderhoud en vervanging van fietspaden;
- Westland Verstandig eerder aandacht heeft gevraagd voor onveilige situaties voor voetgangers, fietsers, bromfietsers en scootmobielgebruikers.

Overwegende dat:

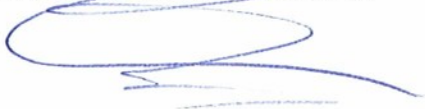
- 's-Gravenzande een kern is met veel fiets- en voetgangersbewegingen richting scholen, winkels, sportvoorzieningen, zorglocaties, bushaltes, woonwijken en de kust;
- inwoners dagelijks hinder ervaren van ongelijke stoepen, ontbrekende looproutes, onveilige oversteekplaatsen, smalle fietspaden, slecht wegdek en onduidelijke fietsverbindingen;
- juist ouderen, kinderen, mensen met een beperking en ouders met kinderwagens afhankelijk zijn van veilige, brede en obstakelvrije voetpaden;
- verbetering van voetpaden en fietsroutes bijdraagt aan verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en het stimuleren van lopen en fietsen;
- het gewenst is dat de gemeente niet alleen werkt vanuit algemene plannen, maar ook concreet per kern zichtbaar maakt welke knelpunten worden aangepakt.

Verzoekt het College:

1. uiterlijk vóór 1 november 2026 een overzicht aan de Raad te sturen van de belangrijkste knelpunten op voetpaden en fietsroutes in 's-Gravenzande;
2. daarbij in ieder geval aandacht te besteden aan routes naar:
 - scholen;
 - sportvoorzieningen;
 - winkelgebieden;
 - zorgvoorzieningen;
 - bushaltes;
 - woonwijken;
 - duin- en kustverbindingen;
3. samen met inwoners, ondernemers, scholen, ouderenorganisaties en belangenorganisaties voor mindervaliden te inventariseren waar voetpaden en fietsroutes onveilig, slecht onderhouden of onvoldoende toegankelijk zijn;
4. een prioriteitenlijst te maken met:
 - snelle verbeteringen die binnen bestaande onderhoudsbudgetten kunnen worden uitgevoerd;
 - grotere aanpassingen die moeten worden opgenomen in het meerjarig onderhouds- of mobiliteitsprogramma;
5. bij de uitvoering extra prioriteit te geven aan:
 - veilige oversteekplaatsen;
 - obstakelvrije trottoirs;
 - voldoende brede voetpaden;
 - betere verlichting waar nodig;
 - gladde en veilige fietspaden;
 - duidelijke bewegwijzering en logische fietsverbindingen;
6. de Raad vóór de behandeling van de begroting 2027 te informeren over de planning, kosten en dekking van de voorgestelde maatregelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Ben van der Stee en Mariëlle Mol



*Eerst behandelen in
de raadscommissie Ruimte
en Wonen van 9 september
2026.*