Metropoolregio
Rotterdam Den Haag

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

088 5445 100
informatie@mrdh.nl
www.mrdh.nl

KvK 62288024
IBAN NL96 BNGH 0285 1651 43

Contactpersoon
Esra Broekhof

E-mail
e.broekhof@mrdh.nl

Telefoonnummer
088 – 5445 100

Aan de colleges van B&W van de 21 MRDH-gemeenten

Verzonden per e-mail:

Datum
15 oktober 2026

Onderwerp
Wijziging Tarieven en Producten OV 2027

Uw kenmerk
-

Ons kenmerk
MOBIN-657357239-44604

Aantal bijlagen
-

Geacht college,

Op 14 oktober heeft de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH de ov-tarieven voor 2027 vastgesteld. Tarieven worden opgehoogd met een landelijke bepaalde indexatie, voor 2027 staat deze op 4,43%. Er zijn twee landelijke ontwikkelingen op het gebied van de tarieven en producten met een dusdanige impact, dat wij u hierover graag infomeren:

1. Producten worden overgezet van OV-chipkaart naar OVPay

De OV-chipkaart is technisch verouderd en wordt daarom vervangen door OVPay (met bankpas techniek). Huidige planning is dat de OV-chipkaart eind 2027 stopt, daarom is een grote omzetactie momenteel gaande bij alle vervoerders. Meestal worden producten één-op-één overgezet en heeft de reiziger er weinig last van. Alleen bij onze abonnementen kan dat technisch niet. Grotere gebiedsabonnementen, het zogenaamde RegioVrij, zijn het gevolg. Het omzetten pakt per saldo kostenneutraal uit, maar er kunnen verschillen zijn per reiziger: de meeste reizigers betalen hetzelfde bedrag, maar ook een deel is goedkoper of duurder uit. We monitoren nauwgezet het gebruik van abonnementen, bekijken of er wijzigingen benodigd zijn en informeren de leden van de Bestuurscommissie hierover.

2. Wijzigingen in het Landelijke Tarieven kader

Landelijk is besloten dat vanaf 1 januari 2027 kinderen t/m 11 jaar gratis reizen met al het ov. Eerder was binnen de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit afgestemd dat MRDH meegaat in deze landelijke afspraken en het Landelijk Tarievenkader blijft toepassen. Met de wijziging in het kader wordt het ov voor gezinnen aantrekkelijker en hopen we bij te dragen aan de mobiliteitstransitie voor die doelgroep. Door kinderen al op jonge leeftijd vertrouwd te maken met het openbaar vervoer, wordt nadrukkelijk een basis gelegd voor een nieuwe generatie ov-gebruikers. Verder maakt deze regeling het mogelijk dat gezinnen vaker met het ov reizen en draagt daarmee bij aan een verandering in

reisgedrag. Daarnaast ontstaat één eenvoudige en herkenbare landelijke regeling voor kinderen in al het openbaar vervoer inclusief de trein.

Voor 65+'ers vervalt de korting (34%) op bus, tram en metro. Een korting die is ingesteld in de jaren tachtig van de vorige eeuw, toen ouderen een lager inkomen en autobezit hadden. Beleidsdoelen zijn sinds die tijd meer verschoven naar draagkracht. We zien dat de groep ouderen toeneemt en dat deze steeds welvarender is geworden. Landelijk is er daarom besloten om de middelen van de ouderen naar de gezinnen te verschuiven. Het financiële effect van deze wijziging is naar verwachting neutraal of mogelijk licht negatief voor MRDH.

We realiseren ons dat deze landelijke wijziging zowel positieve als negatieve gevolgen heeft voor gemeentelijke ov-arrangementen: kosten voor kinderarrangementen vallen weg en arrangementen voor ouderen worden duurder. Daarom vragen wij aan onze vervoerders om uiterlijk voor 2028 nieuwe producten te ontwikkelen voor gemeenten, om gemeentelijke arrangementen betaalbaar te houden. Denk daarbij aan kortingsabonnementen of abonnementen met een vast reisbudget voor door gemeenten bepaalde doelgroepen.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Laurens van Doeveren
Portefeuillehouder Publieke Mobiliteit (waaronder OV-exploitatie)