



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			26-0022765	
CONTACTPERSOON		AFDELING	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
L. van Asperen		Ruimtelijk Beheer	06 57 05 09 23	- 2 APR. 2026
ONDERWERP				
afdoening moties 1384 en 1386				

Geachte raad,

Op 13 november 2024 heeft uw raad bovengenoemde moties aangenomen waarin aandacht wordt gevraagd voor de kwaliteit en het onderhoud van fietspaden.

Motie 1384 richt zich op het opstellen van een onderhoudsplan zodat knelpunten snel en efficiënt kunnen worden aangepakt. Met motie 1386 verzoekt uw raad om de kwaliteit van de fietspaden tussen kernen versneld te verbeteren. In het tweede kwartaal van 2025 is aan u medegedeeld dat de afhandeling van beide moties is vertraagd en dat afhandeling wordt verwacht in Q1 van 2026.

Dagelijks en groot onderhoud

Uiteraard staan wij als beheerder voor veilige en goede fietspaden en voeren hiertoe het nodige dagelijks en groot onderhoud uit. Als onderdeel van integrale projecten op het Meerjaren Investerings Plan (MIP) zijn en worden verhardingen van fietspaden verbeterd en vervangen.

Voor de komende jaren gebeurt dit ook als onderdeel van de aanleg van de Metropolitane fietspaden. En bij de komende actualisatie van het MIP wordt het project easypath platen geformaliseerd. Dit voorziet in de aanleg van dit type verharding op verschillende trajecten. Het geld hiervoor is al meegenomen in de begroting 2026-2030.

Nieuw meerjarig vervangingsplan

Op basis van eerder uitgevoerde inspecties wordt gewerkt aan het actualiseren van de onderhoudsplanning en het opstellen van een nieuw meerjarig vervangingsplan. Het verder waar wenselijk en mogelijk vervangen van tegels door gesloten verhardingen, wordt hierin meegenomen. Het analyseren van de inspectieresultaten en de vertaling naar maatregelen vraagt nog meer tijd. Het plan wordt medio 2026 opgeleverd.

Overleg met provincie

Veel fietspaden tussen de kernen in het Westland zijn eigendom en beheer van de provincie. Vanuit de dagelijkse operatie is er regelmatig contact met de provincie over het afhandelen van meldingen. Na de zomer 2025 zijn we met de provincie nader in overleg gegaan over de kwaliteit van

fietspaden en het verbeteren van fietscomfort. Hieruit bleek dat de provincie ook de komende jaren waar mogelijk tegels gaat vervangen door easypath platen of asfalt. Zo gaat de provincie dit jaar een stuk van het fietspad langs de N464 (weg tussen Poeldijk en Wateringen cq Den Haag zuid) van easypath voorzien. En volgend jaar staat het fietspad langs de N467 weg (tussen 's Gravenzande en Naaldwijk) op de planning. De provincie bekijkt nog de mogelijkheid om daarna een deel van het fietspad langs de N211 (tussen benzinestation Vlugtenburg en rotonde Monster Vlotlaan) van easypath te voorzien.

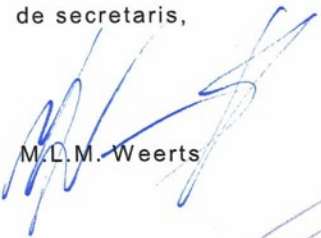
Het overleg met de provincie over fietspaden wordt nog vervolgd. Daarbij wordt ook gesproken over een eventuele overdracht van enkele fietspaden van de provincie naar de gemeente. Het gaat daarbij om fietspaden die onderdeel uitmaken van het gemeentelijk fietsnetwerk, zoals dit in het fietsbeleidsplan wordt gedefinieerd. Dit fietsbeleidsplan volgt in 2026. Een eventueel voorstel voor overdracht wordt te zijner tijd ter goedkeuring voorgelegd aan uw raad.

Inzicht in de voortgang van vervangingen en onderhoud

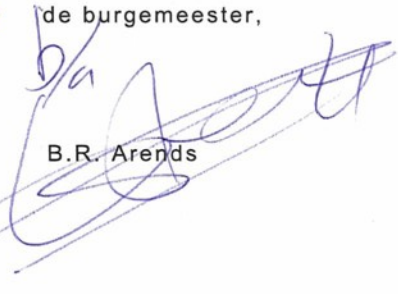
De vervangingen van verhardingen van fietspaden zijn onderdeel van het Meerjaren Investerings Plan. Uw raad wordt jaarlijks bij de MIP actualisatie geïnformeerd over de voortgang en bij de verantwoordingsmomenten in de P&C-cyclus. Via de laatste wordt u ook geïnformeerd over het onderhoud van de fietspaden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en beschouwen met deze aanpak en toelichting beide moties als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris, de burgemeester,



M.L.M. Weerts



B.R. Arends