Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de bewoner(s) / ondernemer van dit pand

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
		70019	26-0126823	-

CONTACTPERSOON	AFDELING	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
A. Tieleman	Projecten & Vastgoed	(0174) 672 506	24-07-2026

ONDERWERP
Herenstraat-Oosteinde 30 km per uur?

Beste bewoner of ondernemer,

Gemeente Westland onderzoekt de mogelijkheid om de snelheid op de Herenstraat-Oosteinde te verlagen van 50 naar 30 km per uur. Een lagere snelheid maakt de weg veiliger voor fietsers en voetgangers.
Eerder dit jaar vroegen wij u via een vragenlijst naar uw mening over dit onderwerp. We bedanken iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld. De resultaten zijn inmiddels bekend. In deze brief leest u de belangrijkste uitkomsten en de vervolgstappen.

De opzet van de vragenlijst
Om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km per uur moeten er maatregelen genomen worden. Hiervoor hadden we twee ontwerpen gemaakt: één met drempels en één zonder drempels. Beide ontwerpen legden we in de vragenlijst aan u voor. Ook weggebruikers konden hun mening geven.

Belangrijkste resultaten
Uit de reacties blijkt dat er veel steun is voor het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km per uur. Er is geen duidelijke voorkeur voor één van beide ontwerpen. Veel deelnemers vinden het ontwerp met drempels het meest verkeersveilig, maar er zijn ook zorgen over mogelijke trillingen. Bij het ontwerp zonder drempels twijfelen deelnemers of het ontwerp wel goed genoeg werkt.

Op www.gemeentewestland.nl/ho leest u meer terug over de resultaten. Ook kunt u daar de ontwerpen nog eens bekijken.

Vervolgstappen
Op basis van de reacties is onze conclusie dat een gecombineerd ontwerp een logische oplossing kan zijn. Het gecombineerd ontwerp zal een beperkt aantal drempels en plateaus bevatten, aangevuld met andere maatregelen.

Om te bepalen waar drempels of plateaus kunnen komen doen we verder onderzoek naar de mogelijke trillingen die ze veroorzaken. Hierbij kijken we onder andere naar de afstand van woningen tot de weg en het type fundering van de woningen.
De uitkomsten van dit onderzoek en het nieuwe ontwerp bespreken we met de direct aanwonenden en andere betrokkenen.

Voordat de maximumsnelheid daadwerkelijk kan worden verlaagd, is een verkeersbesluit nodig. Daarmee leggen we de wijziging officieel vast. Wij verwachten dit besluit eind 2026 of begin 2027 bekend te maken. Inwoners die bezwaar willen maken, hebben hiervoor dan nog 6 weken de tijd. Daarna wordt het besluit definitief.

Heeft u vragen?
Neem gerust contact met ons op. Dit kan via e-mailadres *herenstraat-oosteinde@gemeentewestland.nl* of via telefoonnummer 14 0174.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Westland,
namens hen,
civieltechnisch projectleider,

André Tieleman