



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte en Wonen
VAN : Wethouder P.J. Valstar
DATUM : 15 juli 2026
BETREFT : Stand van zaken verkeersveiligheid Westland 2026

Verkeersveiligheid is een belangrijk speerpunt binnen ons gemeentelijk beleid. Met dit jaarlijkse memo informeer ik u over de stand van zaken in onze gemeente. Ik geef u een overzicht van de recente ontwikkelingen in het aantal verkeersongevallen, de betrokken doelgroepen en locaties, en de maatregelen die wij in 2026 treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vanaf dit jaar voeg ik hier, als uitvoering van de op 10 december 2025 door u aangenomen motie *Verbeteringen verkeersveiligheid*, een aanpak aan toe voor de grootste verkeersveiligheidsknelpunten uit de verkeersveiligheidsrapportage BLIQ.

Ontwikkeling verkeersongevallen

De verkeersveiligheidsrapportage BLIQ, gebaseerd op gegevens van Smart Traffic Accident Reporting (STAR), laat zien dat het aantal verkeersongevallen in Westland de afgelopen jaren is toegenomen van 647 in 2021 naar 728 in 2025.

Bijna driekwart van de verkeersslachtoffers maakte gebruik van een kwetsbare vervoerswijze (te voet, fiets/e-bike, bromfiets). De grootste groep slachtoffers bestaat uit jongeren van 12 t/m 24 jaar.

De meeste ongevallen zijn enkelvoudige fietsongevallen, zoals valpartijen of botsingen met obstakels. Wanneer er een tegenpartij betrokken is, gaat het vooral om ongevallen tussen:

- fietsers en auto's
- bromfietzers en auto's
- auto's onderling

Vergelijking met provinciaal en landelijk niveau

Binnen de provincie Zuid-Holland is het aantal verkeersongevallen het afgelopen jaar licht gedaald, terwijl het aantal verkeersgewonden juist is toegenomen. Op landelijk niveau zien we een stijging in zowel het aantal ongevallen als het aantal gewonden en verkeersdoden.

Zuid-Holland heeft het hoogste aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners. Binnen de provincie staat Westland zesde van de vijftig gemeenten (periode 2021–2025), gelijk aan vorig jaar.

Aanpak verkeersveiligheid 2026

Infrastructurele maatregelen

We pakken met concrete projecten het verbeteren van de verkeersveiligheid aan. Voor 2026 staan het herinrichten van het kruispunt Poeldijkseweg/Groenepad en de rotonde Dorpskade/Gageland nog gepland, samen met het realiseren van een aantal drempels en een kruispuntplateau in 30-

zones. Met deze maatregelen beogen we de verkeerssituatie te verbeteren, vooral voor kwetsbare verkeersdeelnemers, door de snelheid van gemotoriseerd verkeer te remmen bij conflictpunten met langzaam verkeer.

Naast specifieke verkeersveiligheidsprojecten benutten wij ook lopende wegen- en rioleringsprojecten als kans om de verkeersveiligheid te verbeteren. Bij het beoordelen van deze projecten wordt namelijk ook bekeken hoe de openbare ruimte aangepast kan worden om de verkeersveiligheid te vergroten.

Gedragmaatregelen

We blijven inzetten op verkeerseducatie via School op SEEF (basisscholen) en Totally Traffic (middelbare scholen). Via theatervoorstellingen en verkeerslessen vergroten we de bewustwording over veilig verkeersgedrag, fatbikes, en het voorkomen van afleiding.

We voeren onder andere de programma's Veilig Uitgaan = Veilig Thuiskomen, Paolo de Zebratemer, Fiets4Safe, Stop!Licht!, Verkeersfabriek en Ik zie, ik zie, wat jij niet zag... uit.

Voor senioren organiseren we via Veilig Verkeer Nederland de Opfriscursus Auto. Rond de feestdagen wordt een BOB-actie uitgevoerd.

Handhaving

Met de politie en het Openbaar Ministerie (OM) maken we afspraken over de inzet van handhavingsmiddelen.

Op de Dorpskade en de Heulweg in Wateringen worden flexflitsers ingezet volgens een roulerend plaatsingsschema. Vanaf dit jaar is daar de locatie Dijkweg in Naaldwijk bijgekomen.

Een flexflitser is een mobiele flitspaal die tijdelijk op een locatie wordt geplaatst om snelheidsovertredingen terug te dringen. Een flexflitser staat telkens 8 tot 12 weken op één plek en wordt daarna verplaatst. De gemiddelde snelheid van het verkeer op de desbetreffende wegen daalt tijdens de periode dat de flexflitser staat, maar ook nog enige tijd daarna.

Het OM staat flexflitsers alleen toe op specifieke wegen, waarbij onder meer sprake moet zijn van snelheidsgerelateerde ongevallen.

Daarnaast hebben we bij het OM ook een aanzienlijk aantal wegen aangemeld voor de inzet van een focusflitser. Dit is een tijdelijke flitser die het gebruik van de telefoon tijdens het rijden moet voorkomen. Voor Westland zijn hiervoor geen locaties toegekend op gemeentelijke wegen. Volgens het OM is het verkeersaanbod te laag voor effectieve inzet. Recentelijk is wel een focusflitser geplaatst langs de 's-Gravenzandseweg (N211) in Monster.

Tot slot voert de politie regelmatig gerichte controles uit op alcohol- en drugsgebruik, snelheid en de technische staat van fatbikes en bromfietsen. Hierdoor zijn al diverse onveilige voertuigen van de weg gehaald in Westland.

Aanpak grootste verkeersknelpunten BLIQ-rapportage

De BLIQ-rapportage bevat twee top 10-lijsten: voor trajecten en voor kruispunten met de meeste ongevallen. Per locatie geven we de belangrijkste oorzaken en de (mogelijke) maatregelen weer. Projecten die genoemd worden in onderstaande tabellen komen overeen met projecten op het MIP. Voor de investeringskredieten per project wordt verwezen naar het actuele MIP.

Op veel locaties kunnen we al maatregelen treffen die direct bijdragen aan een veiligere situatie, zoals het remmen van snelheid, het maken van betere oversteekplaatsen of het aanpassen van kruispunten. Tegelijkertijd zijn er ook plekken waar de situatie complexer is, bijvoorbeeld door beperkte ruimte, hoge verkeersintensiteit of noodzakelijke routes voor hulpdiensten. Daar is nader onderzoek nodig om tot oplossingen te komen die zowel effectief als uitvoerbaar zijn.

Top 10 meest onveilige trajecten			
Nr.	Locatie	Oorzaken	(Mogelijke) maatregelen
1	Herenstraat in Wateringen (tussen Het Tolland en Plein)	Slechte overzichtelijkheid bij zijstraten door geparkeerde auto's	Enkele parkeerplaatsen bij zijstraten en oversteeken worden verwijderd binnen het project Verkeersveiligheid 2026, zodat zichtlijnen verbeteren en oversteekplaatsen veiliger worden.
2	Hoofdstraat, Lierweg in De Lier	Grote diversiteit in ongevallen, geen eenduidige oorzaak aan te wijzen	We onderzoeken, inclusief trillingsonderzoek, voor vijf kruispunten of deze kunnen worden ingericht als gelijkwaardige kruispunten met plateaus volgens de richtlijnen voor 30-km/uur-zones.
3	Heulweg in Wateringen en Kwintsheul (tussen Dorpskade en Bovendijk)	Snelheidsovertredingen	Op deze locatie is een flexflitser geplaatst. Door de beperkte ruimte en het feit dat dit een route is voor hulpdiensten en busverkeer, zijn de mogelijkheden voor herinrichting zeer beperkt.
4	Pijle Tuinenweg, Stokdijkkade, Verdilaan in Naaldwijk	50 km/uur + fietsstroken = hoog letselrisico; veel ongevallen tussen automobilisten en fietsers	De weg wordt heringericht tot een Gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur met betere fietsinfrastructuur en lagere snelheid. Dit wordt opgepakt binnen het project Pijle Tuinenweg/Stokdijkkade/Verdilaan.
5	Heulweg, Kerkstraat, N466 in Kwintsheul	Hoge intensiteit, relatief hoge snelheid, fietsers niet gescheiden van auto's	We onderzoeken welke maatregelen hier kunnen zorgen voor een verkeersveilige inrichting. Dit hangt ook samen met het op te stellen verkeerscirculatieplan voor de gemeente.

6	Secretaris Verhoeffweg, Van der Hoevenstraat in Naaldwijk	Ongelukken zijn vrij verspreid, met wel een duidelijk cluster rondom de aansluiting Pr. Julianastraat. Ongelukken met name tussen auto's en fietsers/voetgangers.	We verkennen maatregelen om de verkeersveiligheid op de kruising Secr. Verhoeffweg – Pr. Julianastraat te verbeteren. Daarbij kijken we naar mogelijke aanpassingen voor gemotoriseerd verkeer, verbeteringen voor fietsers en het verhogen van oversteekplaatsen. Afstemming met hulpdiensten is onderdeel van het onderzoek.
7	Heulweg in Wateringen (tussen Plein en Dorpskade)	Veel ongevallen op kruispunten door intensiteit, snelheid en onoverzichtelijkheid	Kruispunten worden omgezet naar VRI's en de Heulweg wordt heringericht tussen Plein en Dorpskade, met vrijliggende fietspaden en een snelheidsverlaging naar 30 km/uur. Dit valt binnen het project Uitvoering realisatie rotondes centrum (Wa).
8	Herenstraat, Oosteinde in Wateringen (tussen Het Tolland en gemeentegrens)	50 km/uur + fietsstroken = hoog letselrisico.	Een deel van de ongevallen vond plaats vóór de herinrichting van de Herenstraat en het Oosteinde. Momenteel loopt onderzoek naar de mogelijkheden voor inrichting als GOW30, inclusief een participatietraject met de omgeving.
9	Oudelandstraat in 's-Gravenzande	50 km/uur + fietsstroken = hoog letselrisico. Voetgangersoversteken zijn niet allemaal verhoogd.	Bij de herinrichting van de Oudelandstraat zijn maatregelen genomen om voetgangers beter zichtbaar te maken en het halteren van busverkeer veiliger te laten verlopen. Extra verhoogde oversteekplaatsen bleken technisch niet haalbaar door de afwatering. Voor vrijliggende fietspaden was tijdens de participatie geen draagvlak.
10	Dijkweg, Verspycklaan in Naaldwijk	50 km/uur + fietsstroken = hoog letselrisico. De weg is voorzien van 2x2 rijstroken, dit nodigt uit tot hard rijden en leidt tot onoverzichtelijke oversteken.	We onderzoeken of deze weg kan worden teruggebracht naar 2x1 rijstrook, gecombineerd met vrijliggende fietspaden, om de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid te verbeteren. Op de Dijkweg is recent een flexflitser geplaatst om snelheidsovertredingen terug te dringen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Top 10 meest onveilige kruispunten			
Nr.	Locatie	Oorzaken	(Mogelijke) maatregelen
1	N466 (Middel Broekweg) /Pijle Tuinenweg in Naaldwijk	Veel ongevallen tussen automobilisten en fietsers door hoge intensiteit en beperkte overzichtelijkheid	Dit kruispunt kan met een VRI veiliger worden gemaakt; de uitwerking gebeurt in samenhang met de ontwikkeling van Flora, zodat de inrichting goed aansluit op toekomstige verkeersstromen.
2	Secretaris Verhoefweg/Zuidweg/Kruisbroekweg in Naaldwijk	Veel ongevallen tussen automobilisten en fietsers door hoge intensiteit en overzichtelijkheid	Een VRI-kruispunt kan hier bijdragen aan een betere verkeersveiligheid, deze maatregelen werken we verder uit.
3	Nieuwegeweg/Veilingweg in Honselersdijk	Ongevallen tussen automobilisten en fietsers; beperkte ruimte voor maatregelen; eerdere herinrichtingen onvoldoende	We laten door een extern bureau onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden deze kruising veiliger in te richten.
4	Koningin Julianaweg, Leeuweriklaan, Oudelandstraat in 's-Gravenzande	Voornamelijk enkelvoudige fietsongevallen (senioren); obstakels op rotonde	Obstakels op de rotonde verwijderen, dit wordt uitgevoerd binnen project Verkeersveiligheid 2027.
5	Harry Hoekstraat/Heulweg in Wateringen	Ongevallen tussen automobilisten en fietsers door hoge intensiteit; eerdere herinrichtingen onvoldoende	We laten door een extern bureau onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden deze kruising veiliger in te richten.
6	Heulweg/Hofzicht/Dorpskade in Wateringen	Veel ongevallen tussen automobilisten en fietsers door hoge intensiteit en onoverzichtelijkheid	Rotonde wordt omgezet in VRI-kruispunt, binnen project Uitvoering realisatie rotondes centrum (Wa), zodat de doorstroming en verkeersveiligheid verbeteren.
7	Bleijenburg, Hoofdstraat, M.A. de Ruy-	Onlogische voorrangssituatie; past niet bij 30 km/uur	We onderzoeken of de kruising als gelijkwaardig kruispunt op een plateau kan worden ingericht, om snelheid te remmen en de verkeersveiligheid te vergroten.

	terstraat in De Lier		
8	Lange Kruisweg/Pettendijk in Maasdijk	Onoverzichtelijk; fietsers niet gescheiden; hoge snelheid gemotoriseerd verkeer door lange rechtstand wegen	We leggen een drempel aan op de Pettendijk om de snelheid te remmen.
9	Kleine Woerdlaan/Van der Hoevenstraat/Verspycklaan in Naaldwijk	Ongevallen tussen automobilisten en fietsers; rotonde niet eenduidig ingericht; relatief hoge snelheid	Zijstraten worden eenduidig aangesloten en oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers worden verhoogd. Dit gebeurt in overleg met hulpdiensten en in samenhang met het project Pijle Tuinenweg/Stokdijkkade/Verdilaan.
10	Kwaklaan/Noordweg in Wateringen	Door het niet juist verlenen van voorrang zijn hier ongevallen gebeurd tussen fietsers en automobilisten, maar ook tussen automobilisten onderling.	De uitritconstructie is in 2024 aangepast. Het merendeel van de ongevallen vond plaats vóór deze aanpassing; sinds 2025 is er één ongeval tussen twee auto's geweest. Op basis hiervan worden geen aanvullende maatregelen gepland.